

NERINGOS SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2026-07-13 Nr.V26-60

Neringa

Posėdis vyko: 10.00 val. – 11.00 val.

Posėdžio pirmininkas - Sigitas Šveikauskas, Neringos savivaldybės vicemeras.

Posėdžio sekretorė – Ineta Pocevičė, Neringos savivaldybės Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

Posėdyje dalyvavo: Vaidotas Tunaitis, BĮ „Paslaugos Neringai“ Vietinių rinkliavų skyriaus vadovas; Kęstutis Virbauskas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas; Rima Kasparavičiūtė, Neringos savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo ir statybos skyriaus vedėja; Laimonas Bogušas, Neringos savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjas; Arvydas Raupys, Neringos savivaldybės administracijos Teisės skyriaus vyr. specialistas (viešajai tvarkai); Viktoras Freigofas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Neringos policijos komisariato atstovas.

Nedalyvavo: Raimondas Žičkus, Neringos savivaldybės administracijos Informacinių technologijų ir civilinės saugos skyriaus vyriausiasis specialistas (civilinei saugai ir mobilizacijai);

Darbotvarkė:

1. Dėl darbotvarkės tvirtinimo.
2. Dėl kelio ženklų įrengimo miško take į L. Rėzos g. 48C, Neringa (takas į „Raganų kalną“).
3. Dėl eismo sureguliuavimo dviračių take Smiltynė-Pervalka, Juodkrantėje, ties miško poilsio aikštele „Zuikynė“.
4. Dėl pėsčiųjų tako link jūros papildomo paženklavimo, nuo Vilų g., Neringa ir nuo jūros pusės.
5. Dėl Kopų g. 1R, Neringa gyventojų prašymo.
6. Dėl kelio Smiltynė-Nida ir Preilos privažiavimo kelio sankryžos eismo reguliavimo priemonių įrengimo.
7. Dėl G. D. Kuverto g. 15, Neringa gyventojų prašymo.
8. Kiti klausimai.(Dėl Olimpinės 470 ir 420 jachtų klasių jaunių ir jaunimo Europos čempionato eismo organizavimo schemos; Dėl vieningų Smiltynės–Nidos pėsčiųjų ir dviračių tako naudojimosi taisyklių bei informacinės ženklinimo sistemos įrengimo; Dėl Naglių gamtinio rezervato.)

1. SVARSTYTA. Dėl darbotvarkės tvirtinimo.

Posėdžio pirmininkas Sigitas Šveikauskas pristatė Neringos savivaldybės eismo saugumo komisijos (toliau – Komisija) nariams 2026 m. liepos 13 d. Komisijos posėdžio darbotvarkę, kurioje, su papildomais klausimais, numatyta svarstyti 8 klausimus.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė balsuoti dėl posėdžio darbotvarkės.

Balsuota: už -7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Pritarti 2026 liepos 13 d. Komisijos posėdžio darbotvarkei.

2. SVARSTYTA. Dėl kelio ženklų įrengimo miško take į L. Rėzos g. 48C, Neringa (takas į „Raganų kalną“).

Sigitas Šveikauskas informavo, kad 2026-07-08 gautas prašymas Nr. V14-4134 dėl pavojingos situacijos ties „Raganų kalno“ ekspozicija. Gauti Juodkrantės gyventojų ir prekyautojų skundai: link rekonstruoto pastato (L. Rėzos g. 48C), kuriame veikia restoranas ir gyvena žmonės, dideliu greičiu nuolat važinėja lengvieji automobiliai bei tiekėjų transportas.

Taip pat 2026-07-08 gautas bendrovės prašymas Nr. V14-4133. Jame nurodoma, kad bendrovė savo lėšomis įrengė automobilių stovėjimo aikštelę klientams, tačiau ja naudojasi pašaliniai asmenys. Prašoma šalia esamo dviračių tako ženklo įrengti papildomą eismo reguliavimo ženklą, nurodantį, kad eismas leidžiamas tik į konkrečią teritoriją vykstančioms transporto priemonėms.

Sigitas Šveikauskas komisijos nariams pasiūlė numatytoje vietoje už maisto prekių parduotuvės (L. Rėzos g. 46B, Neringa) įrengti kelio ženklą Nr. „303 - Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“. Taip pat jis pažymėjo, kad toje vietoje reikėtų nuimti esamą ženklą Nr. „309 - Dviračių eismas draudžiamas“.

Komisijos pirmininkas pasiūlė balsuoti.

Balsuota: už - 6, prieš – 0, susilaikė – 1.

NUTARTA. Pritarti kelio ženklo Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ įrengimui miško take, vedančiame link pastato L. Rėzos g. 48C, numatytoje vietoje už maisto prekių parduotuvės (L. Rėzos g. 46B, Neringa). Taip pat pašalinti toje vietoje šiuo metu esantį kelio ženklą Nr. 309 „Dviračių eismas draudžiamas“.

3. SVARSTYTA. Dėl eismo suregulavimo dviračių take Smiltynė-Pervalka, Juodkrantėje, ties miško poilsio aikšte „Zuikynė“.

Sigitas Šveikauskas informavo, kad 2026-07-02 gautas asmens prašymas Nr. V14-4019. Pareiškėjas, vykdamas veiklą ir turintis prekybos vietą minėtoje teritorijoje, išreiškė susirūpinimą dėl pėstiesiems ir dviratininkams labai pavojingos situacijos. Nurodoma, kad dviračių takų (ateinančio nuo Juodkrantės ir takų sankirtos Smiltynė–Nida) sankryžoje dviratininkai važiuoja dideliu greičiu, o pėstieji ne visada dairosi ją kirsdami, todėl nuolat kyla pavojingos situacijos. Prašyme siūloma įvertinti galimybes prieš sankryžą iš visų pusių įrengti greičio lėtinimo kalnelius ar kitas eismo dalyvių saugumą didinančias priemones.

Kęstutis Virbauskas pažymėjo, kad toje vietoje yra tik dviračių tako sankirta, o ne sankryža, todėl teisiškai negalima įrengti kelio ženklo Nr. „204 – Stop“. Taip pat jis papildė, kad dviračių take gali būti naudojamas horizontalusis ženklinimas „1.12 – Iš trikampių sudaryta linija rodo vietą, kur vairuotojas privalo duoti kelią kertamuoju ar prisijungiančiuoju keliu važiuojančioms transporto priemonėms“.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė balsuoti už šį sprendimą.

Balsuota: už - 7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Pritarti horizontaliojo ženklinimo „1.12 – Iš trikampių sudaryta linija rodo vietą, kur vairuotojas privalo duoti kelią kertamuoju ar prisijungiančiuoju keliu važiuojančioms transporto priemonėms“ įrengimui dviračių takų sankirtoje ties Juodkrantės „Zuikyne“.

4. SVARSTYTA. Dėl pėsčiųjų tako link jūros papildomo paženklinimo, nuo Vilų g., Neringa ir nuo jūros pusės.

Sigitas Šveikauskas informavo, kad 2026-06-25 gautas prašymas Nr. V14-3783 dėl pėsčiųjų tako ženklavimo problemos Juodkrantėje. Pareiškėjas nurodė, kad Miško g. esantis pėsčiųjų takas nėra tinkamai paženklintas iš jūros pusės, siekiant uždrausti juo važiuoti dviračiais. Taip pat pažymėta, kad atitinkamą ženklą tikslinga įrengti (pakabinti) ir iš miestelio pusės, prie pat įvažiavimo į šį pėsčiųjų taką, nes dėl esamo ženklavimo trūkumo taku nuolat naudojasi dviratininkai, o tai kelia tiesioginį pavojų pėsčiųjų saugumui. Prašyme prašoma papildyti kelio ženklus arba užtikrinti kitokių aiškių tako ženklavimą.

Sigitas Šveikauskas komisijos narius informavo, kad situacija jau yra išspręsta ir pėsčiųjų takas papildomai paženklintas kelio ženklu „309 – Dviračių eismas draudžiamas“.

Balsuota: už – 7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Atsižvelgti į pateiktą informaciją, kad pėsčiųjų takas Miško g. Juodkrantėje jau yra papildomai paženklintas kelio ženklu „309 – Dviračių eismas draudžiamas“, taip užtikrinant pėsčiųjų saugumą bei apribojant dviračių eismą.

5. SVARSTYTA. Dėl Kopų g. 1R, Neringa gyventojų prašymo.

Sigitas Šveikauskas informavo, kad 2026-07-03 gautas prašymas Nr. V14-4052. Pareiškėjas ir kiti pasirašę savininkai prašo pašalinti KET draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, pastatytą prie įvažiavimo į garažų kiemą adresu Kopų g. 1R, Neringa. Prašyme nurodoma, kad šis ženklas nepagrįstai riboja pastato garažų savininkų bei jų svečių patekimą automobiliais prie pastato esančių automobilių stovėjimo vietų.

Pažymėta, kad 2026 m. gegužės 19 d. vykusiam posėdyje jau buvo įvertinta ši situacija. Dėl teritorijos specifikos nesant galimybės įrengti automobilių stovėjimo vietų, buvo nuspręsta prie įvažiavimo į nurodytą kiemą įrengti kelio ženklą „303 – Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, o atkarpą prie elektros transformatorinės durų paženklinti horizontaliuoju ženklinimu „1.27 – Geltonos spalvos zigzagas, žymintis kelio vietą (pusę), kur per visą zigzago ilgį uždrausta stovėti“, kadangi prieigos prie elektros pastotės negali būti užstatytos, prireikus jas aptarnauti ar atlikti remonto darbus.

Komisijos nariai bendru sutarimu pasiūlė nepritarti siūlymui pašalinti kelio ženklą „303 – Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, šis kelio ženklas nekelia jokių papildomų sunkumų, nes aptarnaujantysis transportas, gyventojai gali netrukdomai patekti į šią teritoriją. Kęstutis Virbauskas priminė sąvoką, ką pagal KET reiškia „Aptarnaujantysis transportas – transporto priemonės, priklausančios draudžiamaisiais kelio ženklais pažymėtoje zonoje esančioms įmonėms, įstaigoms ir organizacijoms, toje zonoje gyvenantiems ar dirbantiems asmenims arba atvežančios į tą zoną krovinius ar atvykstančios jų paimti, įskaitant į tą zoną keleivius atvežančius ar jų paimti atvykstančius lengvuosius automobilius taksi arba lengvuosius automobilius, kuriais teikiamos keleivių vežimo už atlygį lengvaisiais automobiliais pagal užsakymą paslaugos. „, bei paaiškino, kad asmenys, kurie gyvena nurodytoje vietoje, turi joje nekilnojamąjį turtą ar nuomojasi patalpas, pagal Kelių eismo taisykles turi teisę važiuoti į šią zoną ir dabar galiojanti tvarka nepablogina sąlygų gyventojams, o įveda daugiau aiškumo ir atriboja pašalinių asmenų patekimą į riboto dydžio teritoriją.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė balsuoti už pateiktą siūlymą nepritarti ženklo pašalinimui.

Balsuota: už - 7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Nepritarti pareiškėjų prašymui pašalinti kelio ženklą Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ adresu Kopų g. 1R, Neringa.

6. SVARSTYTA. Dėl kelio Smiltynė-Nida ir Preilos privažiavimo kelio sankryžos eismo reguliavimo priemonių įrengimo.

Sigitas Šveikauskas informavo, kad 2026-07-01 gautas asmens prašymas Nr. V14-3974 (adresuotas AB „Via Lietuva“, kopija – Neringos savivaldybės administracijai) dėl saugaus eismo užtikrinimo kelyje Smiltynė-Nida ties Preila. Pareiškėjas išreiškė didelį susirūpinimą dėl pėsčiųjų ir dviratininkų, intensyviai judančių iš Preilos gyvenvietės link jūros paplūdimio, saugumo. Nurodoma, kad vasaros sezono metu šioje vietoje pėsčiųjų ir dviračių transporto srautas, kertantis pagrindinį kelią, yra didelis, o transporto priemonės dažnai viršija greitį, taip keldamos kasdienę grėsmę eismo dalyviams. Prašyme reikalaujama skubos tvarka šiame ruože sumažinti maksimalų leidžiamą greitį, įrengti trapecijos formos greičio mažinimo kalnelius, stacionarų greičio fotoradarą bei užtikrinti ryškų horizontalųjį ir vertikalųjį ženklavimą. Pirmininkas paminėjo, kad Eismo saugumo komisija jau nekartą kreipėsi į kelio savininką AB „VIA Lietuva“, dėl šių klausimų ir gavo neigiamą atsakymą.

Rima Kasparavičiūtė nurodė, kad šis kelio ruožas nuosavybės teise priklauso AB „Via Lietuva“, todėl Neringos savivaldybės Eismo saugumo komisija neturi teisinio pagrindo ir kompetencijos savarankiškai priimti sprendimų dėl šio kelio ženklavimo ar kitų saugumo priemonių įrengimo.

Komisijos nariai bendru sutarimu nusprendė, kad klausimą tikslinga spręsti pagrindiniam kelio savininkui.

Balsuota: už – 7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Pažymėti, kad sprendimų priėmimas dėl eismo saugumo priemonių įdiegimo krašto kelyje ties Preila nepriklauso Neringos savivaldybės eismo saugumo komisijos kompetencijai, kadangi kelias nuosavybės teise priklauso AB „Via Lietuva“.

7. SVARSTYTA. Dėl G. D. Kuverto g. 15, Neringa gyventojų prašymo.

Sigitas Šveikauskas informavo, kad 2026-07-07 gautas asmens prašymas Nr. V14-4067. Pareiškėjas nurodė, kad vasaros sezono metu gyventojai susiduria su nuolatiniiais Kelių eismo taisyklių (KET) pažeidimais, kai automobilių vairuotojai parkuoja transporto priemonės ant pėsčiųjų tako, vedančio žemyn link jūros. Nors apie pažeidimus yra informuojama policija, problema išlieka aktuali, todėl prašoma rekomenduojamoje vietoje įrengti KET ženklą „Pėsčiųjų takas“, kuris drausmintų įžūlius vairuotojus ir sumažintų pažeidimų skaičių. Prie prašymo pridėta nuotrauka su pažymėta siūloma ženklo vieta.

Rima Kasparavičiūtė pažymėjo, kad nurodyta vieta yra privati teritorija, o Eismo saugumo komisija nesprendžia klausimų privačiose teritorijose.

Laimonas Bogušas pasiūlė, kad pareiškėjas šiuo klausimu turėtų kreiptis į daugiabučio gyvenamojo namo administratorių.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė balsuoti už sprendimą nepritarti prašymui.

Balsuota: už – 7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Nepritarti kelio ženklo „Pėsčiųjų takas“ įrengimui G. D. Kuverto g. 15, Neringa kadangi prašyme nurodyta vieta yra privačioje teritorijoje ir jos eismo reguliavimas nepriklauso

Neringos savivaldybės eismo saugumo komisijos kompetencijai. Taip pat rekomenduojama pareiškėjui dėl eismo organizavimo bei ženklavimo priemonių įrengimo privačioje teritorijoje kreiptis į namo administratorių.

8. SVARSTYTA. Kiti klausimai

8.1 Dėl Olimpinės 470 ir 420 jachtų klasių jaunių ir jaunimo Europos čempionato eismo organizavimo schemos.

Sigitas Šveikauskas informavo, kad vadovaujantis 2026 m. liepos 9 d. mero potvarkiu Nr. V10-185, Lietuvos 470 asociacijai leista 2026 m. liepos 10–28 dienomis Kuršių mariose ir Nidoje organizuoti sporto renginį – Olimpinės 470 ir 420 jachtų klasių jaunių ir jaunimo Europos čempionatą. Pagal potvarkio 3.4 papunktį, renginio organizatorius buvo įpareigotas parengti eismo organizavimo schemą ir ją suderinti su Neringos savivaldybės eismo saugumo komisija.

Komisijos nariams buvo pateikta svarstyti parengta renginio eismo schema, numatanti transporto priemonių eismo ribojimus nuo 2026 m. liepos 17 d. iki liepos 28 d. bei laikiną eismo draudimą Naglių g. ir Lotmiškio g. sankirtoje liepos 20–21 dienomis. Protokolo derinimo eigoje renginio organizatoriai pateikė papildomai pakoreguotą schemą, tačiau komisijos narys Laimonas Bogušas nepritarė papildytai schemai.

Įvertinus pateiktą medžiagą, komisijos nariai, pripažino, kad eismo organizavimo schema yra tinkama, tačiau ji privalo būti papildyta trūkstamais kelio ženklais, užtikrinančiais aiškų ir saugų vairuotojų bei pėsčiųjų informavimą apie numatytus ribojimus.

Sigitas Šveikauskas pateikė patikslintą schemą ir pasiūlė balsuoti už schemas suderinimą,

Balsuota: už – 6, prieš – 1, susilaikė – 0.

NUTARTA: Pritarti Olimpinės 470 ir 420 jachtų klasių jaunių ir jaunimo Europos čempionato eismo organizavimo schemai su sąlyga, kad pateikta schema bus papildyta komisijos nurodytais kelio ženklais (Schema pridedama prie protokolo).

8.2 Dėl vieningų Smiltynės – Nidos pėsčiųjų ir dviračių tako naudojimosi taisyklių bei informacinės ženklavimo sistemos įrengimo.

Pažymėtina, kad svarstant šį klausimą Rima Kasperavičiūtė posėdyje nebedalyvavo.

Sigitas Šveikauskas informavo, kad gautas prašymas/pasiūlymas dėl vieningų Smiltynės–Nidos pėsčiųjų ir dviračių tako naudojimosi taisyklių bei informacinės ženklavimo sistemos įrengimo. Pareiškėjas, išreikšdamas padėką už rekonstruotą taką, atkreipė dėmesį į tai, kad maršrute trūksta aiškių elgesio taisyklių ir vieningos informacinės sistemos, dėl ko kyla konfliktinių situacijų tarp pėsčiųjų bei dviratininkų. Prašyme pateiktas išsamus siūlomų taisyklių sąrašas dviratininkams, pėstiesiems, judėjimui grupėmis bei sustojimui, taip pat rekomenduojami papildomi informaciniai ženklai ir stendai (pvz., „Laikykites dešinės“, „Lenkite tik iš kairės“, „Perspėkite skambučiu“ ir kt.), siekiant didinti saugumą bei formuoti eismo kultūrą pagal užsienio šalių pavyzdžius.

Sigitas Šveikauskas pažymėjo, kad asmens pateikta informacija ir siūlymai buvo išklaustyti bei įvertinti. Siūloma savivaldybės socialiniuose tinkluose bei kituose informaciniuose kanaluose aktyviai viešinti informaciją apie saugaus važiavimo taku kultūrą, abipusę pagarbą ir elgesio taisykles. Taip pat papildė, kad take papildomai galėtų būti įrengtas informacinis ženklas, indikuojantis elgesio kultūrą.

Viktoras Freigofas paantrino, kad šia informacija tikslinga pasidalinti ir Neringos policijos socialinio tinklo paskyroje.

NUTARTA: Informacija išklaudyta. Gauta informacine medžiaga pasidalinti Neringos savivaldybės bei Neringos policijos socialiniuose tinkluose ir apsvarstyti galimybę dviračių take pastatyti papildomą informacinį ženklą.

8.3 Dėl Naglių gamtinio rezervato.

Pažymėtina, kad svarstant šį klausimą Rima Kasperavičiūtė posėdyje nebedalyvavo.

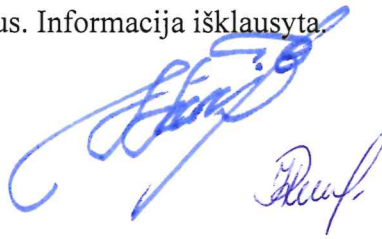
Sigitas Šveikauskas informavo, kad vis dar neatlikti darbai, kurie buvo aptarti ir numatyti „Neringos savivaldybės išvažiuojamojo tarpinstitucinio pasitarimo dėl eismo saugumo ir tvarkos Naglių gamtinio rezervato automobilių stovėjimo aikštelėje 2025-07-24 posėdžio protokole Nr.V26-78, siūlo kreiptis papildomai į AB „VIA Lietuva“ ir priminti apie nepadarytus darbus.

Taip pat pristatė esamą situaciją automobilių stovėjimo aikštelėje šalia Naglių gamtinio rezervato bei aptarė dviratininkų eismo reguliavimo priemones.

NUTARTA: Kreiptis į AB „VIA Lietuva“, išsiųsti protokolo kopiją su paklausimu, kada planuojama įgyvendinti priimtus sprendimus. Informacija išklaudyta.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Sigitas Šveikauskas

Ineta Pocevičė