

# NERINGOS SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2026-05-19 Nr.V26-44

Neringa

Posėdis vyko: 14.00 val. – 15.00 val., mišriu būdu, gyvai ir per ZOOM platformą.

Posėdžio pirmininkas - Sigitas Šveikauskas, Neringos savivaldybės vicemeras.

Posėdžio sekretorė – Ineta Pocevičė, Neringos savivaldybės Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

Posėdyje dalyvavo: Vaidotas Tunaitis, BĮ „Paslaugos Neringai“ Vietinių rinkliavų skyriaus vadovas; Kęstutis Virbauskas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas; Rima Kasparavičiūtė, Neringos savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo ir statybos skyriaus vedėja; Laimonas Bogušas, Neringos savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjas; Raimondas Žičkus, Neringos savivaldybės administracijos Informacinių technologijų ir civilinės saugos skyriaus vyriausiasis specialistas (civilinei saugai ir mobilizacijai);

Nedalyvavo: Arvydas Raupys, Neringos savivaldybės administracijos Teisės skyriaus vyr. specialistas (viešajai tvarkai); Klaipėdos aps.; Viktoras Freigofas, VPK Neringos policijos atstovas;

Taip pat dalyvavo: Valdas Valiukevičius ir Darius Šileikis, Asociacijos „Lietuvos žurnalistų autoklubas“ atstovai.

## **Darbotvarkė:**

1. Dėl posėdžio darbotvarkės tvirtinimo ir papildomo UAB „Grobšto ragas“ klausimo įtraukimo.
2. Dėl asociacijos „Lietuvos žurnalistų autoklubas“ prašymo nagrinėjimo.
3. Dėl Kopų g. 1F-2, Neringa gyventojų skundo.
4. Dėl kelio ženklų įrengimo dviračių take tarp Pervalkos ir Nidos.
5. Dėl eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo Taikos, G. D. Kuverto ir Kuršių gatvėse, Neringa.
6. Dėl automobilių stovėjimo aikštelių Lotmiškio g. 1 ir šalia Pamario g. 2, Neringa naudojimo.
7. Dėl UAB „Grobšto ragas“ (Vilų g. 7A) prašymo patikslinti automobilių statymo ženklinį.
8. Kiti klausimai. (Dėl Pervalkos krepšinio aikštelės problematikos; Dėl horizontalaus ženklavimo atnaujinimo visose Neringos gyvenvietėse; Dėl transporto statymo šalia viešosios prekybos vietos Žaliajame kelyje Juodkrantėje).

## **1. SVARSTYTA. Dėl darbotvarkės tvirtinimo.**

Posėdžio pirmininkas Sigitas Šveikauskas pristatė Neringos savivaldybės eismo saugumo komisijos (toliau – Komisija) nariams 2026 m. gegužės 19 d. Komisijos posėdžio darbotvarkę, kurioje, su papildomais klausimais, numatyta svarstyti 7 klausimus.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė balsuoti dėl posėdžio darbotvarkės.

Balsuota: už -6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Pritarti 2026 gegužės 19 d. Komisijos posėdžio darbotvarkei.

## **2. SVARSTYTA. Dėl asociacijos „Lietuvos žurnalistų autoklubas“ prašymo nagrinėjimo.**

Sigitas Šveikauskas pristatė asociacijos „Lietuvos žurnalistų autoklubas“ prašymą leisti 2026 m. gegužės 30 d. Nidoje organizuoti nekomercines sportines varžybas „Press rally 2026“ bei suderinti eismo ribojimo schemas. Prašo laikinai, renginio metu, uždaryti Nidos aerodromą (12.40–17.05 val.), Taikos g. atkarpą (13.05–18.00 val.) bei riboti eismą ir įrengti finišo arką Naglių g., Neringa.

Komisijos pirmininkas taip pat informavo, kad vyko ankstesnis pasitarimas, kurio metu organizatoriai buvo įpareigoti renginio schemą susiderinti su Klaipėdos apskrities vyriausioju policijos komisariatu (Toliau – Klaipėdos AVPK) bei Neringos savivaldybe. Darius Šileikis informavo, kad prašymas dėl renginio derinimo jau išsiųstas, laukiama atsakymo;

Rima Kasparavičiūtė informavo, kad būtina užtikrinti renginio saugumą bei pasidaryti esamos situacijos fotofiksaciją dėl dabartinės kelio ir aplinkos būklės, siekiant išvengti nesusipratimų atsiradus žalai.

Darius Šileikis informavo, kad renginys yra draustas renginių civiliniu draudimu, jei įvyktų nenumatyti incidentai.

Dėl pateiktų eismo ribojimo schemų Sigitas Šveikauskas pasiteiravo, ar nebūtų patogiau perkelti draudžiamąjį kelio ženklą „301 - Įvažiuoti draudžiama“ nuo Naglių g. – Taikos g. sankryžos, taip būtų užtikrinta, kad vairuotojai nebus klaidinami, nereiks apsisukinėti įvažiavus į renginio teritoriją, be to šioje vietoje vyks ir kiti miesto renginiai.

Pasitarę su komisijos nariais organizatoriai pakoreguos eismo ribojimo schemas, perkels ženklą „301 - Įvažiuoti draudžiama“ ties gatvių sankirta.

Kęstutis Virbaskas papildė, kad Taikos gatvėje, Neringa, kur vyks varžybos, organizatoriams reikėtų nusimatyti papildomus fizinius barjerus – tvoreles ar betoninius blokėlius trasos pradžioje ir pabaigoje, kad nebūtų galimybės pašalinėms transporto priemonėms įvažiuoti į renginio teritoriją.

Darius Šileikis patvirtino, kad bus sudėti atitvarai ir saugumu bus pasirūpinta, o saugos automobilis stovės Taikos gatvėje, trasos pabaigoje, užblokavęs kelią.

Taip pat Sigitas Šveikauskas pasiūlė pakoreguoti schemas ir numatyti papildomus kelio ženklus ties įvažiavimu į Taikos g. 39, Neringa, kur bus ribojamas eismas, kad būtų pastatytas kelio ženklas 301 „Įvažiuoti draudžiama“ ir ženklas „Apylanka“ kuris nukreiptų transporto priemonių eismą į E. Jonušo gatvę per automobilių stovėjimo aikštelę, taip pat ir iš E. Jonušo gatvės.

NUTARTA. Suderinti, pagal komisijos narių siūlymus, papildytas eismo ribojimo schemas, schemas pridedamos.

## **3. SVARSTYTA. Dėl Kopų g. 1F-2, Neringa gyventojų skundo.**

Sigitas Šveikauskas pristatė [redacted] skundą dėl chaotiško parkavimo, prieigos prie elektros transformatorinės užstatymo ir prastos įvažiavimo kelio dangos būklės ties Kopų g. 1F-2. Informavo, kad pareiškėja prašo padėti išspręsti susidariusią situaciją, įrengti būtinus kelio ženklus, Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“ su papildoma lentele „Išskyrus gyventojus su leidimais“ arba ženklą Nr. 333 „Stovėti draudžiama“.

Sigitas Šveikauskas, įvertinęs esamą situaciją, skunde nurodytoje vietoje, dėl teritorijos specifikos, nesant galimybės įrengti automobilių stovėjimo vietų, siūlo prie įvažiavimo į nurodytą kiemą įrengti kelio ženklą „303 - Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, o atkarpą

prie elektros transformatorinės durų paženklininti horizontaliu ženkliniu „1.27 - Geltonos spalvos zigzagais, žymintis kelio vietą (pusę), kur per visą zigzago ilgį uždrausta stovėti“, kadangi prieigos prie elektros pastotės negali būti užstatytos, prireikus aptarnauti ar atlikti remonto darbus.

Sigitas Šveikauskas paklausė, ar būtų kitų nuomonių ir pasiūlė balsuoti už šį sprendimą.

Balsuota: už - 6, prieš – 0, susilaikė – 0.

Sigitas Šveikauskas pakomentavo kitą skundo dalį dėl prastos dangos privažiavimo kelyje, kitoje Kopų g. 1F, Neringa pusėje. Ši gatvės atkarpa nėra įregistruota – tai yra privažiavimas prie nekilnojamojo turto vietos. Neringos savivaldybė neturi teisinio pagrindo tvarkyti savivaldybei nepriklausančio ir neįregistruoto statinio. Gyventojai galėtų, savo iniciatyva, bandyti išsinuomoti valstybinę žemę, įsiregistruoti stovėjimo aikštelę prie nekilnojamojo turto ir ją susitvarkyti savo lėšomis.

NUTARTA: Pritarti siūlymui pastatyti kelio ženklą „303 - Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ prie įvažiavimo į nurodytą gatvės atkarpą (kiemą) adresu Kopų g. 1F, Neringa ir įrengti horizontalų ženklinį „1.27 - Geltonos spalvos zigzagais“ prie elektros transformatorinės. Antru klausimu, informuoti gyventojus, kad privažiavimo kelio danga ir stovėjimo aikštelė turi būti tvarkoma jų pačių iniciatyva ir lėšomis.

#### **4. SVARSTYTA. Dėl kelio ženklų įrengimo dviračių take tarp Pervalkos ir Nidos.**

Sigitas Šveikauskas pristatė žodinį Neringos gyventojų prašymą, dėl būtinybės sureguliuoti eismo srautus dviračių take tarp Pervalkos ir Nidos, siekiant užtikrinti saugumą, įrengti kelio ženklus „pėsčiųjų ir dviračių takas“, kad išvengtų pėsčiųjų ir dviratininkų konfliktų. Tačiau pagal kelių eismo taisykles, dviračių take negali eiti pėstieji, o sutapatinti pėsčiųjų ir dviračių tako negalima, nes dviračių takas yra įtrauktas į Euro Velo dviračių takų tinklą. Pėstieji įgavę vienodas teises su dviratininkais, intensyviai naudojamame dviračių take, keltų pavojų sau ir dviratininkams, nes jų skirtingi judėjimo greičiai. Pagal galiojančią tvarką, dviračių take dviratininkai turi pirmumą, o pėstieji, einantys taku turi imtis atsargumo priemonių ir būti atidūs. Yra gerųjų pavyzdžių kitose savivaldybėse, kur yra įrengiami informaciniai stendai, eismo dalyviai yra įspėjami apie galimas kliūtis ir pavojus dviračių take, raginami būti atsargiais ir draugiškais kitiems eismo dalyviams.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė nepritarti prašymui įrengti kelio ženklus „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ dviračių take nuo Nidos iki Pervalkos ir nuo Pervalkos iki Nidos, atsižvelgiant į posėdžio metu išvardintus motyvus.

Balsuota: už - 6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Nepritarti prašymui dėl kelio ženklų „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ įrengimo Euro Velo“ tinkle esančiame dviračių take tarp Pervalkos ir Nidos. Įrengti informacinius skydus su užrašais, kad eismo dalyviai dviračių take būtų atsargūs ir draugiški vieni kitiems (tekstą susiderinti su Neringos savivaldybės kalbos tvarkytoja).

#### **5. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo ir kelio ženklų išdėstymo Taikos, G. D. Kuverto ir Kuršių gatvėse, Neringa.**

Sigitas Šveikauskas pristatė siūlomus eismo organizavimo schemų pakeitimus ir kelio ženklų išdėstymą Taikos, G. D. Kuverto ir Kuršių gatvėse, Neringa. Vasaros sezono metu Nidos gyvenvietėje įvedama rinkliavą už naudojimąsi viešomis vietomis automobiliams statyti, visuose įvažiuoimuose į Nidą yra įrengti kelio ženklai informuojantys apie mokamą parkavimą. Dabar šiose

vietose įrengti kelio ženklai 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“, o už jo kelio ženklas 541 „Stovėjimo zona“, kurio dispozicija, kad „*Transporto priemonėms galima stovėti visuose keliuose, esančiuose teritorijoje už kelio ženklo*“ klaidina vairuotojus, todėl siūloma sukeisti kelio ženklų išdėstymo eiliškumą, kad vairuotojams būtų aiškiau, jog draudžiama statyti transporto priemonės ne tam skirtoje vietoje, t.y. įrengtose ir kelio ženklais pažymėtose automobilių stovėjimo aikštelėse.

Kęstutis Virbauskas pasiūlė ženklus statyti lygiagrečiai šalia vienas kito, kad vairuotojams būtų aiškiau.

Komisija bendrai pritarė, kad ženklinimas būtų keičiamas ir atsižvelgiant į gatvės ypatumus pasirinktas tinkamesnis variantas, konkrečioje vietoje.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė balsuoti už šį siūlymą.

Balsuota: už - 6, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Pritarti siūlymui keisti / patikslinti kelio ženklų 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“ ir 541 „Stovėjimo zona“ išdėstymą Taikos, G. D. Kuverto ir Kuršių gatvėse, Neringa, atsižvelgiant į gatvių ypatumus – lygiagrečiai arba vienas už kito, siūlomam eiliškumui.

## **6. SVARSTYTA. Dėl automobilių stovėjimo aikštelių Lotmiškio g. 1 ir šalia Pamario g. 2, Neringa naudojimo.**

Sigitas Šveikauskas pristatė klausimą dėl esamos situacijos automobilių stovėjimo aikštelių Lotmiškio g. 1 ir šalia Pamario g. 2 Neringa bei jų naudojimo.

Laimonas Bogušas informavo, kad įrengtos aikštelės yra savivaldybės bendro naudojimo sklype, siūlyti jas įteisinti šiuo metu nėra jokio teisinio pagrindo.

Rima Kasparavičiūtė pasiūlė raštu informuoti šalia šių stovėjimo vietų esančių sklypų nuomininkus, kad prašome panaikinti stovėjimo vietas, jeigu jos yra įrengtos savavališkai.

Sigitas Šveikauskas papildė, kad aikštelės Lotmiškio g. 1 ir šalia Pamario g. 2, Neringa patenka į savivaldybės vietinės rinkliavos už automobilių statymą viešose stovėjimo vietose zonas ir jos turi būti kontroliuojamos, kol bus išspręsti jų įteisinimo ar panaikinimo klausimai.

Taip pat buvo informuota, kad įvažiavimo kelias į Lotmiškio g. 1, Neringa teritoriją ir stovėjimo aikštelę pažymėtas kelio ženklu „303 - Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, kas leidžia ten gyvenantiems gyventojams patekti į nurodytą stovėjimo aikštelę, tačiau parkavimas turi būti kontroliuojamas miesto viešojo naudojimo teritorijoje.

Balsuota: už - 5, prieš – 1 (L. Bogušas), susilaikė – 0.

NUTARTA: Šalia sklypų Lotmiškio g. 1 ir Pamario g. 2, Neringa esančias viešojo naudojimo teritorijoje esančias aikšteles kontroliuoti, kad būtų mokama rinkliava už stovėjimą apmokestintoje zonoje, pagal patvirtintus zonų įkainius, kol bus priimti sprendimai dėl jų įteisinimo ar panaikinimo. Neringos savivaldybės Architektūros ir teritorijų planavimo skyriui iki 2026-06-10 parengti raštus šalia Lotmiškio g. 1 ir Pamario g. 2, Neringa esančių sklypų nuomininkams, kad automobilių stovėjimo vietos Neringos savivaldybės viešojo naudojimo teritorijose įrengtos savavališkai, parkavimas bus kontroliuojamas ir apmokestintas, siūloma stovėjimo vietas panaikinti iki nurodyto termino, jei nuomininkai jas įsirengė savavališkai.

## **7. SVARSTYTA. Dėl UAB „Grobšto ragas“ (Vilų g. 7A) prašymo patikslinti ženklimą.**

Sigitas Šveikauskas pristatė UAB „Grobšto ragas“ (viešbutis „Flora“, Vilų g. 7A) direktorės Ievos Butvilaitės prašymą patikslinti kelio ženklus „P rezervuota“ automobilių stovėjimo aikštelėje, esančioje prie viešbučio, nes esamas ženklimas šiuo metu yra neaiškus bei klaidinantis vairuotojus.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė kol kas nepriiminėti jokių sprendimų, tikslinga nuvykti į vietą ir peržiūrėti esamą situaciją.

Sutarta bendru nutarimu.

NUTARTA: Sprendimo priėmimą atidėti ir organizuoti Komisijos išvažiuojamąjį posėdį situacijai vietoje įvertinti.

## **8. SVARSTYTA. Kiti klausimai**

### **8.1 Dėl Pervalkos krepšinio aikštelės problematikos.**

Laimonas Bogušas pristatė Pervalkos g. 2, Neringa gyventojų prašymą 2026-04-15 reg. Ner. V14-1963, dėl Pervalkos šiaurinėje dalyje įrengtos krepšinio aikštelės panaikinimo ir automobilių bei dviračių stovėjimo aikštelių bei stovėjimo vietų neįgaliejiems transportui įrengimui. Aplinkiniai gyventojai nėra patenkinti, jog krepšinio aikštė vasaros sezono metu naudojama iki nakties, nėra ramybės valandų ir tai jiems sukelia didelius nepatogumus, prašo apsvarstyti galimybę ją panaikinti.

Tačiau buvo išsakyti komisijos narių nuomonė, kad Pervalkos gyvenvietėje nėra viešai prieinamo aikštyno krepšiniui ar kitai aktyviai veiklai jaunimui. Ankstesnio susitikimo su Pervalkos bendruomenės atstovais metu buvo suderintas šis kompromisinis variantas, įrengti eismą draudžiantys kelio ženklai, paženklinta krepšinio aikštelė. Laimonas Bogušas informavo, kad būtų tikslinga įvertinti teritorijos bendrojo ir tvarkymo plano sprendinius ir rasti vietą bei suprojektuoti ir įrengti sporto aikštelę tam numatytoje vietoje.

Bendru sutarimu buvo nuspręsta, šių metų vasaros sezonui įrengti stendą su nustatytu aikštelės naudojimo laiku, nuo 9 iki 22 val., kol bus rasta ir suprojektuota nauja vieta sporto aikštei. Organizuoti susitikimą su Pervalkos bendruomene, išklausti kaimyninių gyventojų nuomonę ir rasti kompromisą su kitais gyventojais.

NUTARTA: Įrengti informacinį stendą Pervalkos šiaurinėje dalyje esančioje, šiuo metu įrengtoje krepšinio aikštelėje. Organizuoti susitikimą su Pervalkos bendruomene. Neringos savivaldybės Architektūros ir teritorijų planavimo skyriui išnagrinėti galimybę įrengti sporto aikštyną Pervalkos gyvenvietėje, pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus.

### **8.2 Dėl horizontalaus ženklavimo atnaujinimo visose Neringos gyvenvietėse.**

Sigitas Šveikauskas informavo, kad būtina atnaujinti nusidėvėjusį horizontalųjį ženklimą (pėsčiųjų perėjų, geltonų linijų, stovėjimo vietų) visose Neringos gyvenvietėse prieš prasidedant vasaros sezonui.

Komisija nusprendė: Pritarti horizontalaus ženklavimo atnaujinimui ir įpareigoti atnaujinti ženklimą BĮ „Paslaugos Neringai“.

NUTARTA: Įpareigoti BĮ „Paslaugos Neringai“ iki 2026-06-15 atnaujinti horizontalųjį ženklimą visoje Neringos miesto teritorijoje.

### **8.3 Dėl transporto statymo šalia viešosios prekybos vietos Žaliajame kelyje Juodkrantėje.**

Buvo gautas asmens prašymas, suteikti leidimą atvažiuoti iki savo viešosios prekybos vietos, Žaliajame kelyje, Neringa, esančią dviračių take ir laikyti ten elektra varomą transporto priemonę, kaip elektros šaltinį, kadangi reikalinga elektra viešojoje prekybos maisto produktais vietoje ir tik tokiu būdu jis ten gali turėti elektrą.

Sigitas Šveikauskas pakomentavo, kad iki nurodytos viešosios prekybos vietos galima patekti tik pėsčiųjų ir dviračių takais, motorinių transporto priemonių eismas yra draudžiamas, jokie leidimo važinėti pėsčiųjų-dviračių takais Neringos savivaldybė ar policija negali išduoti. Būtų tikslingiau įsirengti elektros generatorių šioje vietoje, kad nereiktų nuolat važinėti transporto priemonėmis dviračių ir pėsčiųjų takais.

Laimonas Bogušas papildė, kad šis asmuo kreipiasi jau ne pirmą kartą. Taip pat pritarė, kad visose savivaldybės skelbiamose viešose prekybos maisto produktais vietose turi būti įrengta elektra.

NUTARTA: Nėra jokio teisinio pagrindo suteikti leidimą pažeisti Kelių eismo taisykles, važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis dviračių ar pėsčiųjų takais. Pavesti atsakingiems Neringos savivaldybės skyriams ieškoti techninių galimybių elektros įvedimui į Neringos savivaldybės skelbiamas viešas prekybos vietas, kuriose numatyta prekyba maisto produktais.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė



Sigitas Šveikauskas

Ineta Pocevičė