

NERINGOS SAVIVALDYBĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2025-10-03 Nr.V26-97

Neringa

Posėdis vyko: 10.00 val. – 10.40 val.

Posėdžio pirmininkas - Sigitas Šveikauskas, Neringos savivaldybės vicemeras.

Posėdžio sekretorė – Ineta Pocevičė, Neringos savivaldybės Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė.

Posėdyje dalyvavo: Vaidotas Tunaitis, BĮ „Paslaugos Neringai“ Vietinių rinkliavų skyriaus vadovas; Kęstutis Virbauskas, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas; Rima Kasparavičiūtė, Neringos savivaldybės administracijos Miesto tvarkymo ir statybos skyriaus vedėja; Raimondas Žičkus, Neringos savivaldybės administracijos Informacinių technologijų ir civilinės saugos skyriaus vyriausiasis specialistas (civilinei saugai ir mobilizacijai); Arvydas Raupys, Neringos savivaldybės administracijos Teisės skyriaus vyr. specialistas (viešajai tvarkai); Artūras Nostys, Klaipėdos aps. VPK Neringos policijos atstovas; Violeta Šiaudvytienė, Neringos savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyriausioji specialistė; Vaidas Žasniauskas, UAB „Conres“ statybos vadovas.

Nedalyvavo: Laimonas Bogušas, Neringos savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vedėjas, Viktoras Freigofas, Klaipėdos aps. VPK Neringos policijos komisariato viršininkas. Abu komisijos nariai šiuo metu yra kasmetinėse atostogose.

Darbotvarkė:

1. Darbotvarkės patvirtinimas;
2. Dėl UAB „Conres“ prašymo;
3. Dėl UAB „Kuršis“ prašymo;
4. Dėl dviračių eismo uždraudimo Preilos marių krantinėje;
5. Dėl eismo organizavimo Vilų g. 36, Neringa;
6. Kiti klausimai.

1. SVARSTYTA. Dėl darbotvarkės tvirtinimo.

Posėdžio pirmininkas Sigitas Šveikauskas pristatė Neringos savivaldybės eismo saugumo komisijos (toliau – Komisija) nariams 2025 m. spalio 3 d. Komisijos posėdžio darbotvarkę, kurioje numatyta svarstyti 5 klausimai.

Posėdžio pirmininkas pasiūlė balsuoti dėl posėdžio darbotvarkės.

Balsuota: už -7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA: Pritarti 2025 m. spalio 3 d. Komisijos posėdžio darbotvarkei.

2. SVARSTYTA. Dėl UAB „Conres“ prašymo.

Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją, kad š. m. rugsėjo 30 d. buvo gautas prašymas Nr. V14-5918, kuriuo prašoma leisti išardyti trinkeles -98,0 m², raudonų plytų sieną, metalinius stulpelius esančius prie autobusų stoties, kad atlikti suplanuotus lietaus, vandentiekio ir nuotekų trasų darbus. Pridedama:

1. Statybvietės planas / schema*, 1 lapas.

2. Foto fiksacija – 2,0 vnt.

Sigitas Šveikauskas taip pat informavo, kad UAB „Conres“, taip pat prašo atsitverti dalį gatvės, šalia planuojamo įvažiavimo į statybvietę, plane pažymėtas – Nr. 3.

Susipažinus su pateiktu planu, Sigita Šveikauskas pasiteiravo statybos vadovo Vaido Žasniausko, kada bus pradedami darbai. Vaidas Žasniauskas nurodė, kad statybos darbus nurodytoje teritorijoje planuoja pradėti lapkričio mėnesį, tačiau preliminarios datos dar nėra numatė, tačiau teritorijos dalį darbams užsitverti tikisi anksčiau. Taip pat pasakė, jog darbų vykdymo metu nori atsidaryti Taikos g., Neringa atodangą prie uosto krantinės, tuo metu bus ardoma 4-5 metrai kelio dangos. Darbai kaip ir minėjo planuojami lapkričio mėnesį, tačiau gali nusikelti ir į gruodžio mėnesį.

Violeta Šiaudvytienė informavo, kad už atsitvertą papildomą plotą reikės mokėti žemės nuomos mokestį, pagal vidutinę rinkos vertę.

Vaidas Žasniauskas teigė, kad atodangos atsidarymas turėtų įvykti artimiausiu metu, tačiau iki rangovo atėjimo, ji vėl bus sutvarkyta ir neužtvirta. Taip pat atodangai nereikalingas pilnas atitvėrimas, kuris nurodytas statybvietės schemeje.

Rima Kasperavičiūtė informavo, kad atodangos atitvėrimui reikalingas žemės kasimo darbų leidimas.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė nuspręsti kada visgi yra numatoma darbų pradžia. Vaido Žasniausko teigimu apie lapkričio 20 d., tačiau datą dar galės patvirtinti po susitikimo su darbuotojais, bei pateiks patikslintą informaciją raštu.

Violeta Šiaudvytienė pasakė, kad prašymo nagrinėjimui ir leidimo išdavimui, prašymus reikia teikti per ŽIS sistemą ir nagrinėjimas truktų apie 5 darbo dienas.

Vaidas Žasniauskas taip pat domėjosi ar reikia žemės kasimo darbų leidimo atodangos atidarymui, kadangi darbai bus vykdomi 1 metras nuo Kuršių marių krantinės. Tačiau Rima Kasperavičiūtė teigė, jog pažeidžiant miesto asfaltuotą kelio dangą yra reikalingas leidimas.

Sigitas Šveikauskas, taip pat išreiškė pastebėjimą, kad pastačius laikiną statybos aikštelės aptvėrimą, greta įvažiavimo į 6 numeriu nurodyto įvažiavimą į statybvietę, šalia planuojamų ženklų taip pat turėtų būti nurodomasis kelio ženklas- 407 apvažiavimas iš dešinės.

Taip pat buvo prašymas Vaidui Žasniauskui atsiųsti pataisytą pagal pasiūlymus ir pasirašytą schemą su pataisytais matmenimis, nes pagal geltonos spalvos žymėjimą yra klaidingai nurodytos aptvėrimo vietos.

Rima Kasperavičiūtė informavo, kad 2022 metais iš Kelių priežiūros ir plėtros (toliau-KPP) lėšų buvo įrengtos trinkelės ir kita infrastruktūra. Pagal KPP įstatymą, įrengus trinkeles 5 metus nieko negalima keisti. Tačiau darbai gali būti atliekami, o atlikus darbus, būtina viską atkurti į pradinę būklę, tomis pačiomis medžiagomis.

Rima Kasperavičiūtė taip pat pastebėjo, kad schemeje yra nurodytas papildomas įvažiavimas į statybvietę, pažymėtas numeriu – 3. Taip pat prieš derinant schemą buvo nurodyta, kad įvažiavimas į teritoriją su sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, bus tik per vieną įvažiavimą, tačiau pagal schemą matyti, kad numatytas dar vienas įvažiavimas. Todėl reikia pataisyti schemeje, kad per šį įvažiavimą nevažiuos sunkiasvorės transporto priemonės. Rima Kasperavičiūtė papildė, kad pradiniame susitarime buvo sutarta, kad sunkiasvorių transporto priemonių ratai bus plaunami, kad neteršti gatvių, tačiau gatvės šalia statybvietės yra purvinos.

Sigitas Šveikauskas paprašė Vaido Žasniausko informuoti, kada bus pradedami išardymo darbai, kad BĮ „Paslaugos Neringai“ galėtų surinkti savivaldybei priklausančius įrenginius.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė suderinti naujai pataisytą pagal pastabas ir pasirašytą eismo organizavimo schemą, balsuota už šį siūlymą,

Balsuota: už - 7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Parengti pareiškėjui atsakymą, kad Komisija pritaria prašymui dėl trinkelio (98,0 m²), raudonų plytų sienos, metalinių stulpelių prie autobusų stoties išardymo, kad būtų galima atlikti suplanuotus lietaus, vandentiekio ir nuotekų trasų darbus, su sąlyga, kad po darbų viskas bus atkurta į pradinę būklę pagal KPP įstatymo nuostatas. UAB „Conres“ prašymui atsitverti dalį gatvės (plane pažymėta 3 numeriu) pritarti, tačiau: schemą būtina pataisyti, ištaisant klaidingus matmenis ir nurodant, jog per papildomą įvažiavimą nebus vykdomas sunkiasvorės transporto priemonių eismas. Taip pat prie 6 numeriu pažymėto įvažiavimo papildomai įrengti nurodomąjį kelio ženklą Nr. 407 „Apvažiavimas iš dešinės“. Statybos vadovas Vaidas Žasniauskas įsipareigoja raštu pateikti patikslintą schemą su taisyklingais matmenimis bei patvirtintą darbų pradžios datą (preliminariai – apie lapkričio 20 d.).

3. SVARSTYTA. Dėl UAB „Kuršis“ prašymo.

Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją, kad š. m. rugpjūčio 18 d. buvo gautas prašymas Nr. V14-4904, kuriuo prašoma įrengti draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ prie privačių parkavimo vietų ir prekių iškrovimo rampos, esančių Naglių g. 28, Neringa. Kadangi dažnai parkuojami automobiliai, kurie trikdo UAB „IKI“ parduotuvės darbą.

Kęstutis Virbauskas pakomentavo, kad jei bus įrengtas stulpas ant kurio ir bus pakabintas ženklas 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“, tinkame aukštyje, tada tikrai viskas atitinka ir yra galima. Tačiau dar papildė, kad reikėtų pasiūlyti pareiškėjui pastatyti ryškiaspalvius kuoliukus, kad automobiliai kairiajame šone, šalia pastato, negalėtų parkuotis.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė balsuoti už šį siūlymą.

Balsuota: už -7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Parengti pareiškėjui atsakymą, kad Komisija pritaria prašymui – leisti įrengti kelio ženklą, pastatant jį ant stulpo tinkamame aukštyje pagal galiojančius reikalavimus. Papildomai nutarta pasiūlyti pareiškėjui pastatyti ryškiaspalvius kuoliukus kairiajame šone, šalia pastato, kad nebūtų galimybės parkavimui.

4. SVARSTYTA. Dėl dviračių eismo uždraudimo Preilos marių krantinėje

Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją, kad š. m. rugsėjo 18 d. buvo gautas prašymas Nr. V14-5677, kuriuo prašoma įvertinti ir apriboti dviračių eismą pietinėje Preilos krantinės dalyje. Minėta krantinės atkarpa yra labai blogos ir galimai avaringos būklės bei kelia tiesioginę grėsmę tiek dviratininkų, tiek pėsčiųjų saugumui.

Krantinėje aiškiai matomos įtrūkusios dangos vietos, o žiojėjančios skylės ir galimos įgriuvos.

Atsižvelgiant į didelį pėsčiųjų ir dviračių eismą šiuo ruožu, tokia infrastruktūros būklė ženkliai didina nelaimingų atsitikimų riziką. Prašoma:

1. Uždrausti dviračių eismą pietine Preilos krantinės dalimi nuo BO HOUSE restorano iki jos pabaigos pietinėje pusėje.
2. Įrengti aiškius draudžiamuosius ženklus ir informacines lenteles tiek iš Nidos, tiek iš Preilos pusės, perspėjančias apie eismo ribojimą ir pavojaus šaltinius

Arvydas Raupys pakomentavo, kad tai nėra dviračių ar pėsčiųjų takas, o yra marių krantinė ir nereikėtų papildomai statyti ženklų.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė nepritarti siūlymui dėl dviračių eismo uždraudimo Preilos marių pakrantėje. Kadangi buvo pats asmeniškai nuvykęs apžiūrėti krantinės ir mano, kad drausti ar riboti dviratininkų patekimą į pakrantę nėra būtinybės ir eismas ten nėra labai intensyvus, dviratininkai patys gali pasirinkti važiuoti krantine ar stumti dviratį.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė nepritarti prašymui.

Balsuota: už -7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Parengti pareiškėjui atsakymą, kad prašymui dėl dviračių eismo uždraudimo Preilos marių pakrantėje nepritarta.

5. SVARSTYTA. Dėl eismo organizavimo Vilų g. 36, Neringa.

Sigitas Šveikauskas pateikė Komisijos nariams informaciją, kad š. m. rugpjūčio 11 d. buvo gautas prašymas Nr. V14-4893, kuriuo prašoma suteikianti leidimą pastatyti eismą apribojantį elektroninį užtvarą su apskaičiuojamu/apribojamu automobilių kiekiu šalia Vilų g. 36a, Neringa.

Arvydas Raupys teigia, kad bendro naudojimo žemėje ir miesto žemėje negalima įrengti užtvarų, kurie ribotų patekimą į teritorijas. Rima Kasperavičiūtė papildė, kad jei nori įsirengti užtvarus ribojančius privažiavimą į teritoriją, privalo surinkti visų gyventojų, nekilnojamojo turto savininkų sutikimus, kurie turi turtą ir naudojami šiuo sklypu.

Sigitas Šveikauskas pateikė pasiūlymą, kad gyventojai gali įsirengti užtvarus tik gavę visų nekilnojamojo turto savininkų sutikimus.

Sigitas Šveikauskas pasiūlė balsuoti už šį siūlymą.

Balsuota: už -7, prieš – 0, susilaikė – 0.

NUTARTA. Parengti pareiškėjui atsakymą, kad prašymui pritarta iš dalies – užtvaras gali būti įrengiamas tik tuo atveju, jei bus gauti visų žemės sklypo nekilnojamojo turto savininkų sutikimus, bendraturčių (kaimynų) raštiški sutikimai. Valstybinėje žemėje užtvarų įrengimui nepritarti.

6. SVARSTYTA. Kiti klausimai.

Sigitas Šveikauskas pateikė informaciją apie šalia Naglių gamtinio rezervato esančią automobilių parkavimosi aikštelę bei dviratininkų eismo reguliavimo priemones.

Taip pat pateikė informaciją apie Pervalkos pėsčiųjų tako avaringas vietas, kuriose pastebimas padidėjęs susižalojusių asmenų skaičius. Numatoma ieškoti būdų eismo organizavimo situacijai pagerinti. Rima Kasperavičiūtė informavo, kad Pervalkoje, dar šiemet bus atnaujintas, suremontuotas senasis dviračių takas, kas leis nukreipti didelę dalį dviratininkų nuo pavojingo tako ruožo.

Informacija išklausyta, sprendimų nepriimta.

Posėdžio pirmininkas

Posėdžio sekretorė

Sigitas Šveikauskas

Ineta Pocevičė