



UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS

VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

**OBJEKTO
PAVADINIMAS**

**PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽŲ NUO
0,010 IKI 2,029 KM, NUO 0,011 IKI 1,829 KM, NUO 31,249 IKI 34,050
KM, NUO 34,074 IKI 34,217 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS
DARBO PROJEKTAS**

STADIJA

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS
RŪŠIS

REKONSTRAVIMAS

STATINIO
KATEGORIJA

NEYPATINGASIS

PROJEKTO DALIS

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

KOMPLEKSO NR.

0543

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	39334	G. Bžeskis	
Projekto dalies vadovas	37525	G. Bžeskis	

VILNIUS, 2022

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-07		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
39334	PV	G. Bžeskis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		Laida
37525	PDV	G. Bžeskis			0
	INŽ	D. Šlekys			
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0543-RTDP-PP-AR		Lapas 1
					Lapų 14

Turinys

1. Bendri duomenys.....	3
1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projektinių pasiūlymų dalis:.....	3
1.2. Projektinių pasiūlymų parengimo pagrindas.....	3
1.3. Statinio atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	4
1.3.1. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas.....	4
1.3.2. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas	5
1.3.3. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas.....	6
1.3.4. Lietuvos Respublikos bendrasis planas.....	8
2. Esama situacija	8
2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė.....	8
2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas:.....	11
3. Projektinių sprendinių aprašymas	11
3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai.....	11
3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai	11
3.3. Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos	12
3.4. Vandens nuleidimas	12
3.5. Šalinami želdiniai.....	12
4. Takų pločio parinkimas	13
4.1. Pločio parinkimas pagal specialiojo transporto privažiavimui reikalingus parametrus.....	13
4.2. Pločio parinkimas atsižvelgiant į teritorijų apsaugą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų nuostatas	13

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	14	0

1. Bendri duomenys

1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projektinių pasiūlymų dalis:

- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- Lietuvos Respublikos Miškų įstatymu;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 19 d. nutarimas Nr. 308 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
- LR aplinkos ministro 2002 m. rugpjūčio 10 d. įsakymas Nr. 439 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko apsaugos reglamento patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
- Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas;
- Neringos savivaldybės teritorijos ir jos dalių bendrasis planas;
- Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas;
- Neringos savivaldybės strateginis plėtros planas 2021–2030 metams;
- Lietuvos dviračių takų (trasų) plėtros planas;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje, adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>.

1.2. Projektinių pasiūlymų parengimo pagrindas

„Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“ projektinių pasiūlymų užsakovas – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Projektinių pasiūlymų rangovas UAB „Plentprojektas“.

Ši byla parengta vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi, projekto pirkimo technine specifikacija, projektavimo/pasijungimo/iškėlimo sąlygomis, teritorijų planavimo dokumentais.

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	14	0

Statybos vieta: Neringos savivaldybė, Neringa;

Statybos rūšys: rekonstravimas;

Statinio kategorija: neypatingasis;

Pagrindinė naudojimo paskirtis (registrų centro duomenimis): Keliai (gatvės).

1.3. Statinio atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

1.3.1. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas

Remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu pirmas rekonstruojamas statinys patenka į reguliuojamos apsaugos kraštovaizdžio tvarkymo, išsaugančio ūkininkavimo kraštovaizdžio tvarkymo zonas. Pirmasis statinys plane pažymėtas, kaip pažintinė dviračių trasa „EuroVelo - 10“.

Antrasis statinys yra išsaugančio ūkininkavimo kraštovaizdžio tvarkymo zonoje. Antrasis statinys plane pažymėtas, kaip pažintinė dviračių trasa „EuroVelo - 10“.

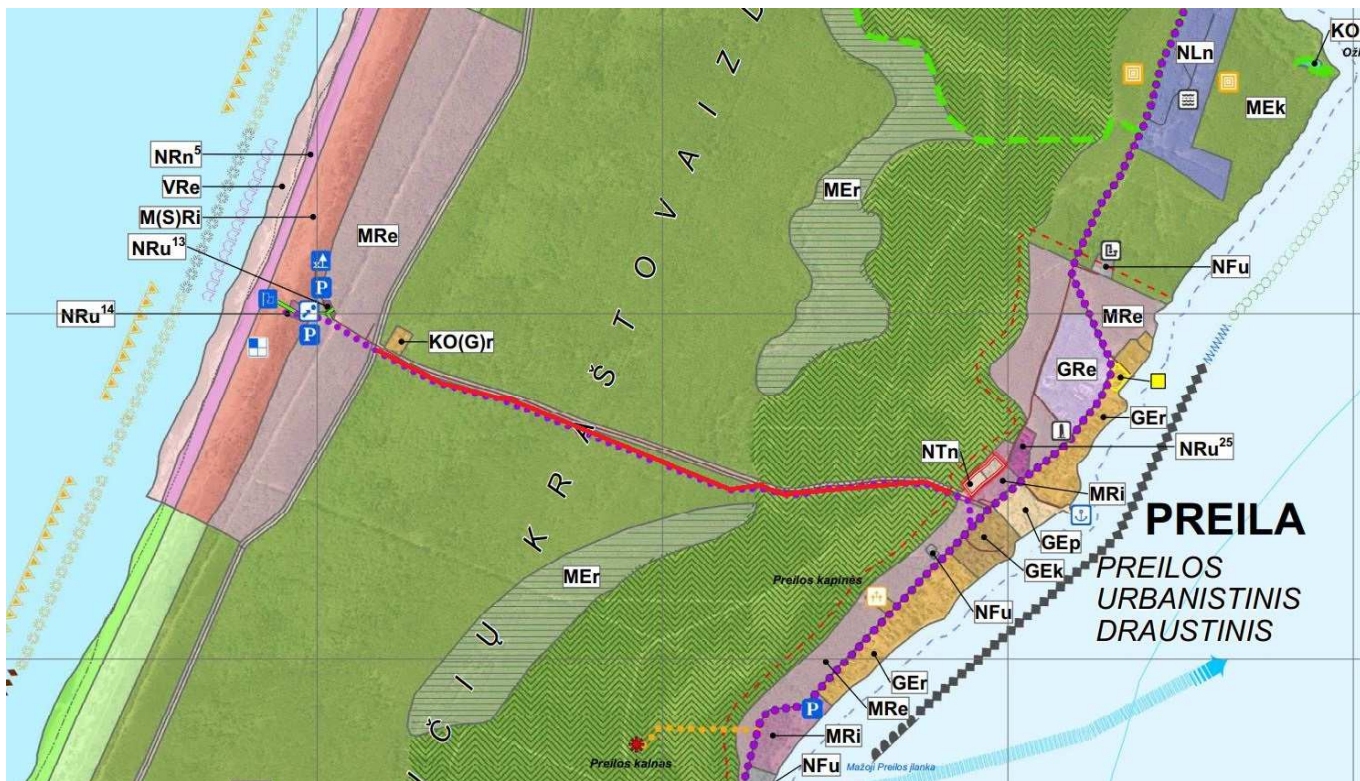
Trečiasis statinys yra išsaugančio ūkininkavimo kraštovaizdžio tvarkymo zonoje. Statinys pažymėtas, kaip pažintinė dviračių trasa „EuroVelo - 10“, žiedinių iškilų trasa ir pažintinis pėsčiųjų takas.

Trečiasis statinys yra išsaugančio ūkininkavimo kraštovaizdžio tvarkymo zonoje. Statinys pažymėtas, kaip žiedinių iškilų trasa.



1.1 pav. Rekonstruojamo objekto vieta (— - 1 statinys, — - 2 statinys, — - 3 statinys)

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	14	0



1.2 pav. Rekonstruojamo objekto vieta (4 statinys) (—)

1.3.2. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas

Bendrasis planas nustato, kad Kuršių nerijos nacionalinio parko ir Neringos savivaldybės vienas iš vystymo interesų:

- Dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo, kaip ekologiškiausios pažintinio turizmo infrastruktūros, kūrimas ir vystymas.

Remiantis Pervalkos susisiekimo infrastruktūros brėžiniu, tako atkarpoje yra numatyta įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus.



1.3 pav. Iškarpa iš Pervalkos rekreacinės ir susisiekimo infrastruktūros brėžinio

Remiantis Preilos susisiekimo infrastruktūros brėžiniu, tako atkarpoje yra numatyta įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus.

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	14	0



1.4 pav. Iškarpą iš Preilos rekreacinės ir susisiekimo infrastruktūros brėžinio

1.3.3. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas

Remiantis specialiojo plano rekomendacijomis mažosios architektūros elementai turi būti pritaikyti prie urbanistinės bei gamtinės aplinkos. Rekomenduojama naudoti medinius elementus.

Pėsčiųjų ir dviračių trasoms būtina efektyvi informacinė sistema, leidžianti dviratininkui ar pėsčiajam orientuotis mieste ar gamtinėje teritorijoje, kurioje įrengtas takas. Rekonstruojami statiniai patenka į tarptautinės „EuroVelo“ turistinės trasas, todėl remiantis rekomendacijomis būtinas papildomas ženklavimas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos patvirtintas rekomendacijas (1.7 pav.).

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	14	0



1.5 pav. Iškarpą iš Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialiojo plano (Pervalka)



1.6 pav. Iškarpą iš Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialiojo plano (Preila)



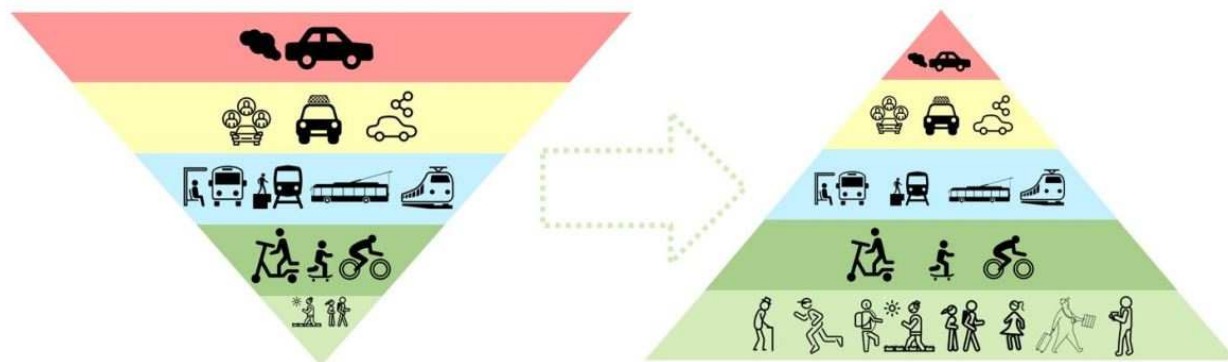
1.7 pav. „EuroVelo“ trasos ženklavimo pavyzdžiai

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	14	0

1.3.4. Lietuvos Respublikos bendrasis planas

Lietuvos Respublikos bendrajame plane iki 2030 metų yra numatyta siekti darnios kelionių struktūros vystymo, kai sudėtinės susisiekimo sistemos dalys prioritetizuojamos taip: kelionės pėsčiomis, bevariklėmis transporto priemonėmis ir kitais mikromobilumo sprendimais, viešuoju transportu, dalijimosi transporto priemonėmis, privačiu automobiliu.

Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos bendrojo plano siekius būtina sukurti tinkamą susisiekimo infrastruktūrą ir pėstiesiems ir dviratininkams.



1.5 pav. Darnios kelionių struktūros grafinės išraiškos schema

2. Esama situacija

2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė

Dalis rekonstruojamo ruožo sutampa su tarptautinių dviračių trasų „EuroVelo 10“ (Baltijos jūros trasa)/„EuroVelo 13“ (Geležinės uždangos takas), Lietuvos nacionalinės dviračių trasos Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“, Europos dviračių trasos Nr. R1 atkarpomis. Ji yra Neringos savivaldybėje bei Kuršių nerijoje, kuri 2000 m. gruodžio mėnesį buvo įrašyta į Pasaulio paveldo sąrašą (UNESCO).

Esamas tako dangos plotis nagrinėjamame ruože yra 1,5 – 3,0 m. Danga – asfaltbetonis su įvairiomis pažaidomis (duobės, plyšių tinklai, pavieniai plyšiai), vietomis danga ištrupėjusi. Iš abiejų tako pusių gausu medžių ir krūmų, kurių šakos vietomis patenka į pėsčiųjų ir dviratininkų eismui reikalingus gabaritus. Paviršinis vanduo pasišalina į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose infiltruojasi į esamus smėlingus gruntus. Esamas takas neturi horizontalaus ženklavimo, mažoji architektūra menkai išvystyta. Esami pėsčiųjų, dviračių takų parametrai (plotis, dangos lygumas, nuolydžiai) netenkina minimalių normatyvinių dokumentų reikalavimų, todėl kelionės tampa nesaugios, nekomfortiškos, nepatrauklios ir nemalonios bei skatina rinktis alternatyvias transporto priemones.

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	14	0



2.1 pav. Esamos situacijos fotofiksacija (Statinys Nr. 1)

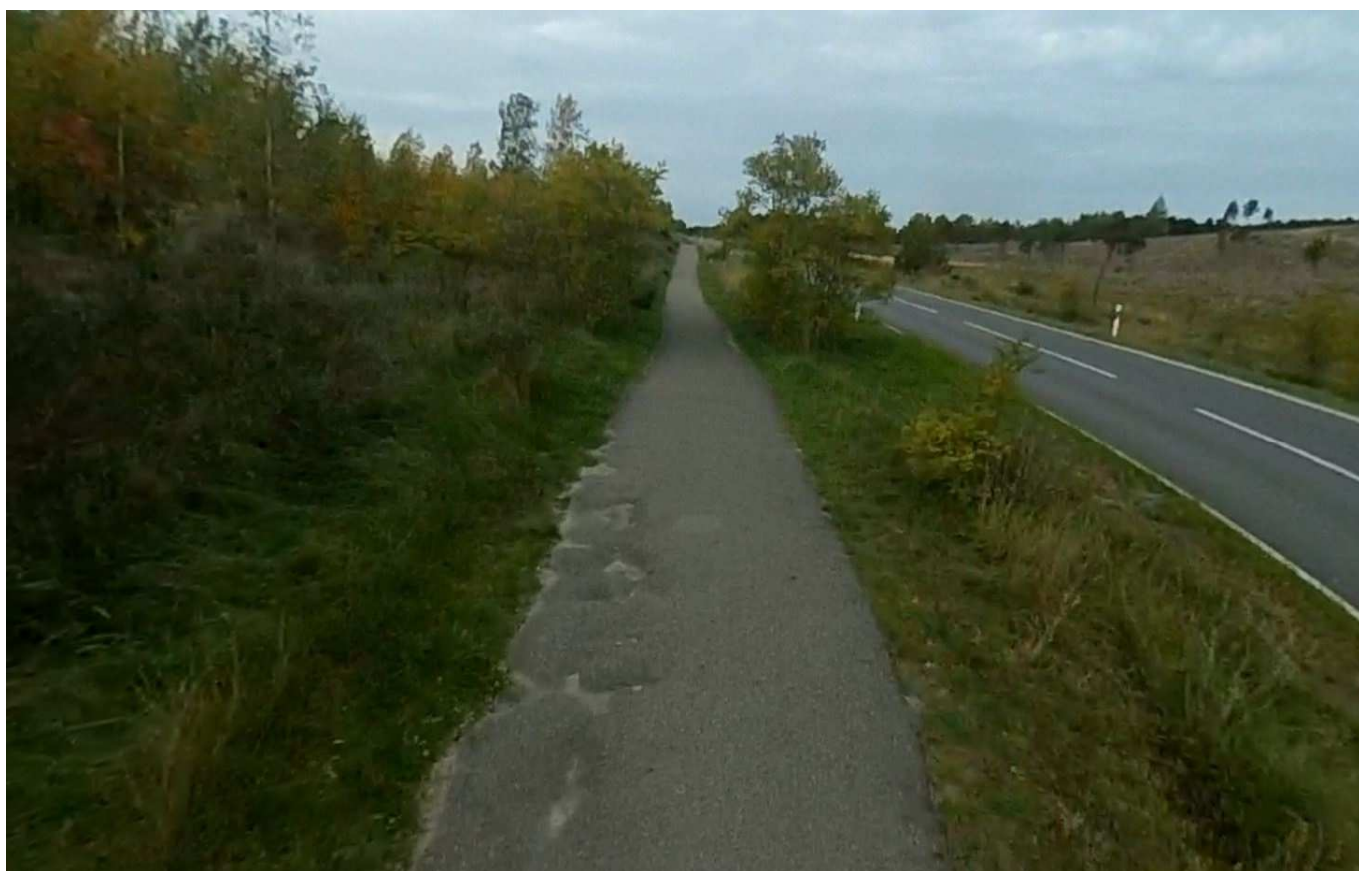


2.2 pav. Esamos situacijos fotofiksacija (Statinys Nr. 2)

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	14	0



2.3 pav. Esamos situacijos fotofiksacija (Statinys Nr. 3)



2.4 pav. Esamos situacijos fotofiksacija (Statinys Nr. 4)

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	14	0

2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas:

1. Kuršių nerijos nacionalinį parkas;
2. Naglių gamtinis rezervatas;
3. Karvaičių kraštovaizdžio draustinis;

3. Projektinių sprendinių aprašymas

3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai

1 lentelė. Statinių sąrašas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Statinys. Dviračių takas.			
Tako ilgis	m	2813	
Tako plotis	m	2,5 - 3,5	
2. Statinys. Dviračių takas.			
Tako ilgis	m	151	
Tako plotis	m	3,5	
3. Statinys. Bendras pėsčiųjų - dviračių takas, pėsčiųjų takas.			
Tako ilgis	m	1887	
Tako plotis	m	3,5	
4. Statinys. Bendras pėsčiųjų - dviračių takas.			
Tako ilgis	m	2009	
Tako plotis	m	3,5	

3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai

Projektiniuose pasiūlymuose pirmąjį statinį numatyta rekonstruoti, nuo PK 312+32 iki PK 323+90, į 2,5 m pločio dviračių taką, likusį statinio ruožą numatoma rekonstruoti į 3,5 m pločio dviračių taką. Projektuojama konstrukcija su asfalto danga. Nuo PK 312+35 iki PK 323+90 takas įreminamas granitiniais kelio bordiūrais (1000x300x150), kad esant poreikiui specialusis transportas tinkamai galėtų naudotis susisiektimo infrastruktūra ir nepažeistų rekonstruoto tako konstrukcijos. Likusi trasa įreminama betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais. Esamų miško kelių, pravažiavimų vietose įrengiamai granitiniai (1000x300x150) bordiūrai.

Antrąjį statinį numatyta rekonstruoti į 3,5 m pločio dviračių taką. Projektuojama konstrukcija su asfalto danga. Takas įreminamas betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais.

Trečiajame statinyje nuo PK 0+10 iki PK 11+80, vadovaujantis Neringos savivaldybės bendruoju planu ir Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu, įrengiamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas, likusioje statinio trasoje įrengiamas pėsčiųjų takas. Statinį numatyta rekonstruoti į 3,5 m pločio taką. Projektuojama konstrukcija su asfalto danga. Takas įreminamas betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais. Esamų miško kelių, pravažiavimų vietose įrengiamai granitiniai

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	14	0

(1000x300x150) bordiūrai.

Ketvirtąjį statinį numatyta rekonstruoti į 3,5 m pločio bendrą pėsčiųjų - dviračių taką. Projektuojama konstrukcija su asfalto danga. Takas įreminamas betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais. Esamų miško kelių, pravažiavimų vietose įrengiamai granitiniai (1000x300x150) bordiūrai. Vadovaujantis Neringos savivaldybės bendrojo planu įrengiamos dvi poilsio aikštelės su suoliuku ir šiukšliadėže. Šalia suoliuko įrengiama 2x2 m vieta neįgaliojo vežimėliui pastatyti.

Rekonstruojamų ruožų sprendiniai parinkti prisiderinant prie esamos situacijos, siekiant pašalinti mažiau želdinių, kad žala aplinkai ir kraštovaizdžiui būtų minimali. Esamose trasos vingiuose, kuriuose nėra medžių ir krūmų, trasa projektuojama tiesesnė, kad projektiniai sprendiniai atitiktų tarptautinių dviračių trasų projektavimo principus. Esant galimybei, miškingose vietovėse, nežymiai nukrypstama nuo esamo tako ašies, taip siekiant išsaugoti daugiau esamų medžių. Takas Naglių gamtiniame rezervate projektuojamas 2,5 m pločio, siekiant kiek įmanoma labiau sumažinti žalą esamai gamtai.

Rekonstruojamuose ruožuose numatomas „EuroVelo“, „R1“, Nacionalinės dviračių trasos ženklėjimas.

Rekonstruojamo ruožo sprendiniai jungiasi su kitu projektuojamu ruožu:

- Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra.

3.3. Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos

Remiantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12“ rekonstruojamo tako danga suprojektuota su 2 % vienslaidžiu nuolydžiu.

3.4. Vandens nuleidimas

Paviršinis vanduo pašalinamas į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose vanduo infiltruosis į esamus smėlingus gruntus.

3.5. Šalinami želdiniai

Šalia rekonstruojamo tako auga medžiai ir krūmai, kurie turi įtakos projekcinės trasos geometrijos parinkimo sprendiniams. Projektuojant bendro pėsčiųjų – dviračių tako ir atskirų pėsčiųjų ir dviračių takų dangas, siekiama išsaugoti želdinius, kurie auga ypatingai jautrioje saugomose gamtos teritorijose.

Rekonstruojamame ruože numatoma pašalinti želdinius, kurie patenka į projektines pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijas ir augančius apie 1,0 m atstumu nuo vejos bordiūro, nes:

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	14	0

1) želdiniai patenka ant projektinių dangų konstrukcijų, todėl jie fiziškai negali likti tako dangoje;

2) želdiniai patenka į pagrindinius pėstiesiems ir dviratininkams reikalingus saugos gabaritus keldami tiesioginį pavojų žmonių sveikatai;

3) esamų želdinių šaknys statybos darbų metu būtų pažeistos, o likusios šaknys ilgainiui iškilnotų naujai įrengtas dangas;

4) specialiosioms transporto priemonėms būtina užtikrinti pravažiuojamumo poreikį ir reikiamus gabaritus gaisrų gesinimo ir gelbėjimo darbams.

Projekte numatoma pašalinti 697 medžius. Šalinamų želdinių kiekis gali būti tikslinamas techninio darbo projekto metu.

4. Takų pločio parinkimas

4.1. Pločio parinkimas pagal specialiojo transporto privažiavimui reikalingus parametrus

2021-08-13 d. Kelių direkcija raštu Nr. (11.7) 2-13568 pateikė vykdyto viešojo pirkimo Nr. 556271 „Tako Smiltynė–Nida ruožų rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra“ dokumentų paaiškinimus ir patikslinimus: „Dviračių tako dangos konstrukciją projektuoti pritaikytą miškų priežiūros ir gaisrinės technikos transporto apkrovoms“. Atsižvelgiant į pateiktą informaciją, rekonstruojant pėsčiųjų, dviračių takus ir parenkant naują skersinį profilį reikia vadovautis normatyviniu teisės aktu „Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai“, kad specialusis transportas tinkamai galėtų naudotis rekonstruota susisiekimo infrastruktūra. Šiame dokumente, p. Nr. 148.6, nurodoma: „kelių plotis turi būti ne mažesnis kaip 3,5 m, aukštis – ne mažesnis kaip 4,5 m“.

Remiantis Kelių direkcijos nurodymu rekonstruoti esamus dviračių takus pritaikant juos specialiajam transportui, **gaunamas važiuojamosios dalies plotis 3,5 m, o kelio gabarito aukštis – 4,5 m**. Atkreiptinas dėmesys, kad ties mažo spindulio horizontaliomis kreivėmis susisiekimo infrastruktūra bus praplatinama, kad specialiojo transporto galiniai ratai nenuvažiuotų nuo tako dangos ir negadintų dangos kraštų. Toks tako plotis užtikrintų tinkamas sąlygas naudoti našesnes mechanizuotas takų priežiūros mašinas.

4.2. Pločio parinkimas atsižvelgiant į teritorijų apsaugą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų nuostatas

Nuo PK 312+32 iki PK 323+90 rekonstruojama trasa patenka į Ekologinės apsaugos prioriteto zoną ir Naglių gamtinio rezervato teritorijas. Į šias teritorijas patenka buveinių apsaugai svarbi teritorija – Kuršių nerija, kuri patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. balandžio 22 d. įsakymu

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	14	0

Nr. D1-210 „Dėl Vietovių, atitinkančių gamtinių buveinių apsaugai svarbių teritorijų atrankos kriterijus, sąrašo, skirto pateikti Europos komisijai, patvirtinimo”.

Remiantis pėsčiųjų ir dviračių takų rekomendacijomis ir PDTP 12, dviračių takai saugomose teritorijose planuojami atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymą bei kitus normatyvinius dokumentus, susijusius su planavimu saugomose teritorijose. Dviračių takai turi tapti neatsiejama kraštovaizdžio dalimi.

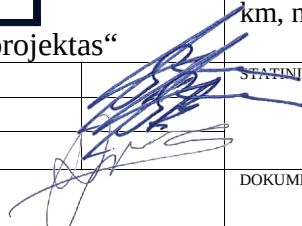
Kuršių nerijos nacionalinio parko ir jo zonų ribų plane (patvirtintas Lietuvos Respublikos Seimo 2010 m. gruodžio 22 d. nutarimu Nr. XI-1248) nustatyta, kad Naglių gamtinio rezervato tikslas – išsaugoti unikalų Naglių kraštovaizdžio apylinkės gamtinį kompleksą su išpustytų kupstuotųjų (pilkųjų) kopų didžiojo gūbrio, jo pašlaitėje esančių kupstynės ir rumbių, Agilos ir Lydumo kyšulių (ragų), miškingos kauburiuotosios pajūrio palvės, pajūrio apsauginio kopagūbrio ir smėlynų ruožais, į Lietuvos raudonąją knygą įrašytų augalų ir gyvūnų rūšių radavietėmis, Europos bendrijos svarbos buveinėmis, dalyje teritorijos užtikrinant sąlygas natūraliam gamtinių procesų vyksmui.

Remiantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 65 str., 3 d. už gamtinio rezervato apsaugą atsakinga institucija negali pritarti projektui ar numatomi veiksmai, jeigu nurodyti darbai sunaikins ir (ar) sužalos gamtiniame rezervate saugomas gamtos vertybes arba neleis jų atkurti, eksponuoti ar tvarkyti.

Atsižvelgiant į išvardytus punktus, ruože nuo PK 312+32 iki PK 323+90, **rekonstruojama dviračių trasa parenkama su minimaliu važiuojamosios dalies pločiu – 2,5 m.**

0543-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	14	0

PRIEDAI

0	2022-07		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
39334	PV	G. Bžeskis	 STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Priedai		Laida
37525	PDV	G. Bžeskis			0
	INŽ	D. Šlekys			
	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0543-RTDP-PP-PR		Lapų
					1
					5

Mažoji architektūra

Visi mažosios architektūros gaminiai turi būti tinkami naudoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis, atsparūs atmosferos poveikiui. Gaminiai ir jų dalys įtvirtinamos prie pagrindo.

Gaminių aprašymai pateikti žemiau.

Suderinus su Statytoju ir Neringos savivaldybės administracija gali būti parenkami analogai.

Lauko suoliukas

Metalinis lauko suoliukas su atlošu, ąžuolo medienos apdaila. Išmatavimai:

Visas ilgis – 200 cm $\pm$ 10 cm;

Plotis – 68 cm $\pm$ 5 cm;

Aukštis – 85 cm $\pm$ 5 cm;

Metalas:

- Cinkuotas plienas. Dažytas metalas (RAL spalvos)
- Metalas gruntuojamas antikorozinium miltelinium cinko gruntu ir dažoma milteliniais dažais (spalva pasirinktinai iš RAL paletės)

Mediena:

- ąžuolas (kietmedis, laukui)



1 pav. Suoliuko vizualizacija

0543–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	2	8	0

Šiukšliadėžė

Lauko metalinė šiukšliadėžė su iroko mediena. Išmatavimai:

Ilgis/plotis – 37/37 cm;

Aukštis – 103 cm;

Tūris – 55 l.

Metalas:

- Cinkuotas plienas. Dažytas metalas (RAL spalvos)
- Metalas gruntuojamas antikoroziniu milteliniu cinko gruntu ir dažoma milteliniais dažais (spalva pasirinktinai iš RAL paletės)

Mediena:

- Iroko (kietmedis, laukui)



2 pav. Šiukšlių dėžės vizualizacija

0543–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	3	8	0



**VALSTYBĖS ĮMONĖS VALSTYBINIŲ MIŠKŲ URĖDIJOS
KRETINGOS REGIONINIS PADALINYS**

UAB „Plentprojektas“

**DĖL PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO REKONSTRAVIMO 4 RUOŽO PROJEKTNIŲ
SPRENDINIŲ**

VĮ Valstybinių miškų urėdijos Kretingos regioninis padalinys susipažinęs su Jūsų 2022 m. liepos 28 d. el. paštu pateiktu Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektu, tako rekonstravimo projekto sprendiniams pritaria su šiomis pastabomis:

1. Pageidaujame, kad pėsčiųjų ir dviračių takas valstybinės reikšmės miško žemės plotuose turėtų būti ne mažesnis kaip 3,50 m pločio ir ne mažesniu kaip 4,50 m aukščio gabaritu;
2. Mažesnio spindulio posūkiuose privalo būti suprojektuoti sustiprinti kelkraščiai, kad miškų ūkio technika ir spec. automobiliai jų neišlaižytų.
3. Projektuojamo pėsčiųjų ir dviračių tako ašinė linija, nuovažos, poilsio aikštelės turi būti koordinuotos LKS koordinacių sistemoje;
4. Pėsčiųjų ir dviračių takas šiltuoju metų laiku privalo atlaikyti apie 30 tonų apkrovas (gaisriniai automobiliai ir miškų ūkio technika);
5. Pageidaujame, kad projektuojamose poilsio aikštelėse būtų suprojektuota vietos komunalinių atliekų konteneriams ir biotualetams su visa būtina jų aptarnavimo infrastruktūra;
6. Atsižvelgiant į tai, kad išilgai Kuršių nerijos einantis pėsčiųjų ir dviračių takas nuo PK319+80.00 iki PK340+40.00 yra vienintelis privažiavimas prie valstybinės reikšmės miško sklypų ir žiemos laikotarpiu bus naudojamas kompleksinės miškų ūkio veiklos darbų vykdymui, juo važinės miškų ūkio technika, todėl turi būti suprojektuota atitinkama tako danga;
7. Pateiktuose pėsčiųjų ir dviračių tako projekto sprendiniuose trūksta didelio kiekio nuovažų į miškininkų naudojamus miško kelius (pageidaujamų nuovažų koordinatės pridedamos).

Šis atsakymas Jūsų pasirinkimu per 20 (dvidešimt) darbo dienų nuo jo gavimo gali būti skundžiamas valstybės įmonei Valstybinių miškų urėdijai (adresas – Savanorių pr. 176, 03154 Vilnius) Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo (toliau – VAI) ir Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugpjūčio 22 nutarimu Nr. 875 „Dėl Prašymų ir skundų nagrinėjimo ir asmenų aptarnavimo viešojo administravimo subjektuose taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), nustatyta tvarka, arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui – Lietuvos

Valstybės įmonė, Pramonės pr. 11A, 51327 Kaunas.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 132340880.
Padalinio duomenys: Savanorių g. 27, 97111 Kretinga.
Tel. (8 445) 51 173, el.p. kretinga@vmu.lt

0543–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	4	8	0

2

Respublikos aplinkos ministerijai (adresas – A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius) VAĮ ir Taisyklių nustatyta tvarka, arba per 1 (vieną) mėnesį nuo šio atsakymo gavimo Lietuvos administracinių ginčų komisijai (adresas – Vilniaus g. 27, 01402 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka, arba Regionų apygardos administraciniam teismui (Kauno rūmai) (adresas – A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

PRIDEDAMA: Reikalingų nuovažų koordinatės, 1 lapas

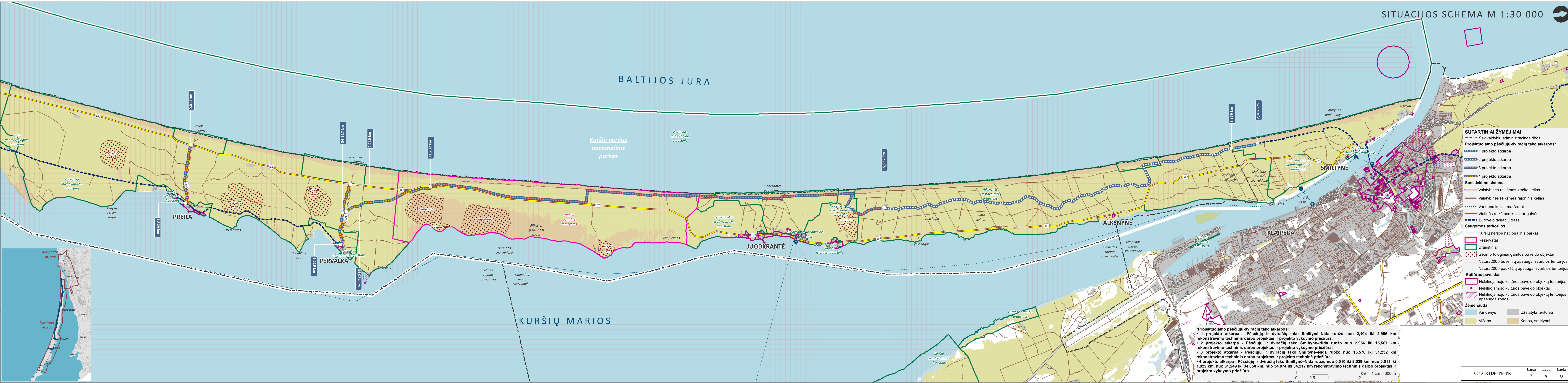
ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Valstybės įmonė, Pramonės pr.11A, 51327 Kaunas.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 132340880.
Padalinio duomenys: Savanorių g. 27, 97111 Kretinga.
Tel. (8 445) 51 173, el.p. kretinga@vmu.lt

0543–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	5	8	0

Valstybės įmonė, Pramonės pr.11A, 51327 Kaunas.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 132340880.
Padalinio duomenys: Savanorių g. 27, 97111 Kretinga.
Tel. (8 445) 51 173, el.p. kretinga@vmu.lt

0543–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	6	8	0



SITUACIJOS SCHEMA M 1:30 000



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

--- Savivaldybių administracinės ribos

Projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako atkarpos*

1 projekto atkarpa

2 projekto atkarpa

3 projekto atkarpa

4 projekto atkarpa

Susisiekimo sistema

Valstybinės reikšmės krašto kelias

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias

Vandens keliai, maršrutai

Vietinės reikšmės keliai ar gatvės

Eurovelo dviračių trasa

Saugomos teritorijos

Kuršių nerijos nacionalinis parkas

Rezervatai

Draustiniai

Geomorfologiniai gamtos paveldo objektai

Natura2000 buveinių apsaugai svarbios teritorijos

Natura2000 paukščių apsaugai svarbios teritorijos

Kultūros paveldas

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų teritorijos

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektai

Nekilnojamojo kultūros paveldo objektų teritorijos apsaugos zonos

Žemėnauda

Vandenys

Užstatyta teritorija

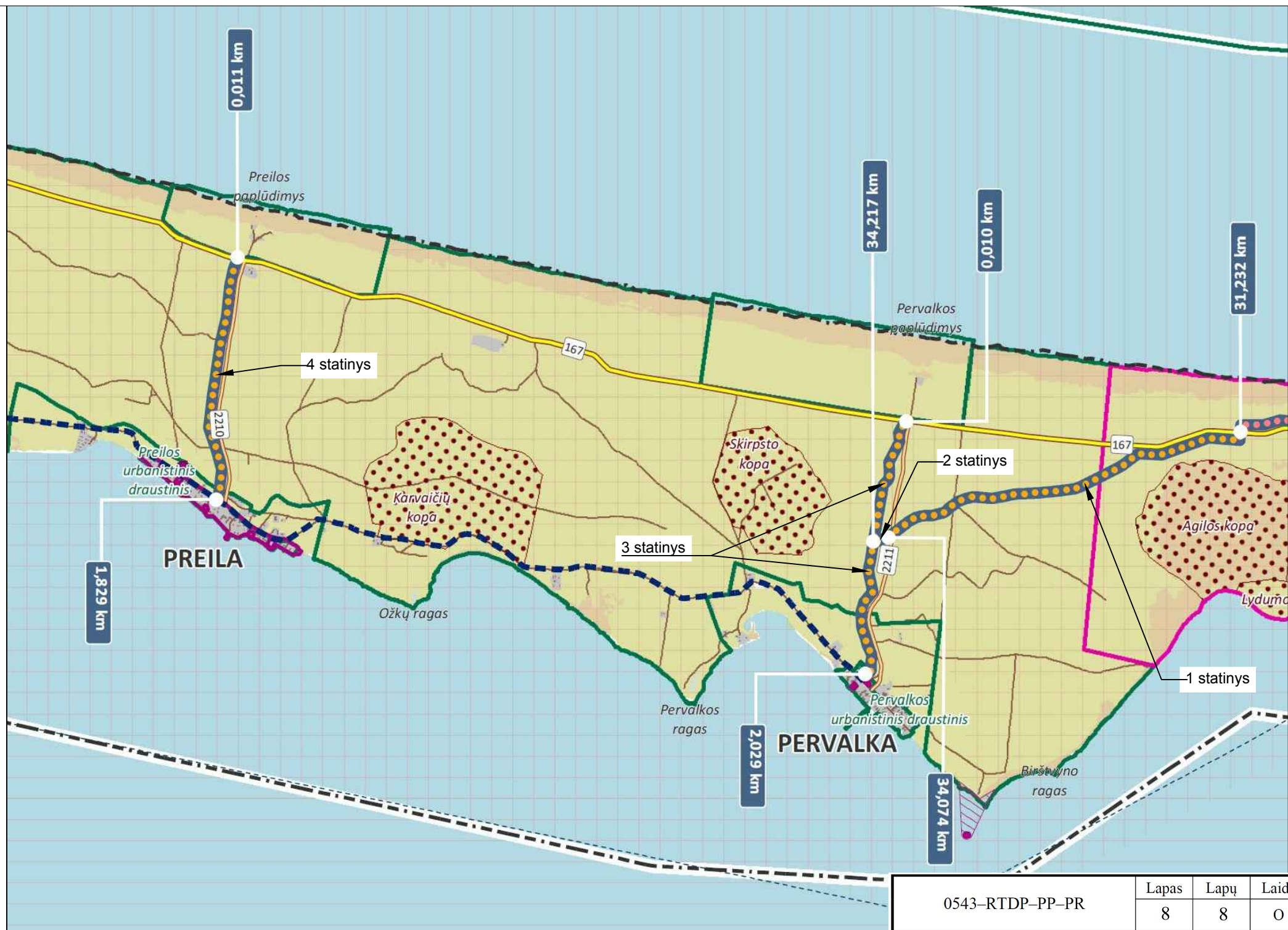
Miškas

Kopos, smėlynai

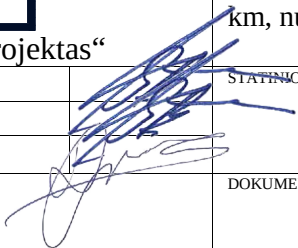
*Projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako atkarpos:
• 1 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.
• 2 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.
• 3 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra.
• 4 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.

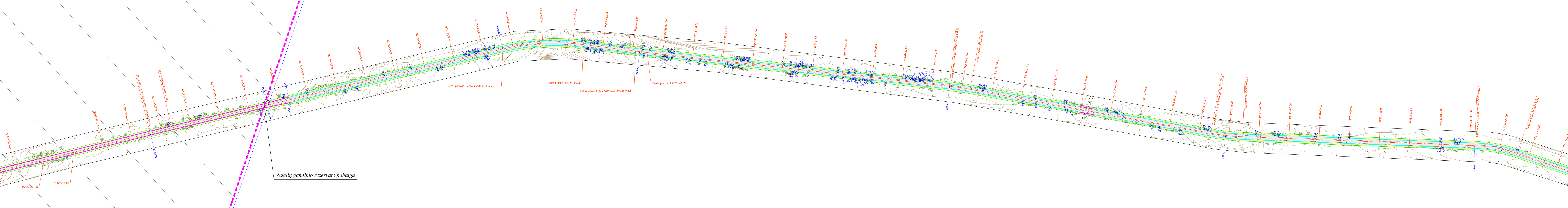
0 0,5 1 2 km 1 cm = 300 m

0543-RTDP-PP-PR	Lapas	Lapy	Laida
	7	8	0



BRĖŽINIAI

0	2022-07		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
30410	PV	G. Bžeskis	 STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžiniai	Laida	
25887	PDV	G. Bžeskis			
	INŽ	D. Šlekys		0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0543-RTDP-PP-BR		Lapų
				1	9



Žymėjimai:

- sklypų riba
- statinio ašis
- betoninis kelio bordiūras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- apsaugos nuo medžių šaknų geomembrana
- asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus grintus
- žvyro danga (0/32 fr.)
- suoliukas ir šukšliadėžė
- salinamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai
- Naglių gamtinis rezervatas

Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.:

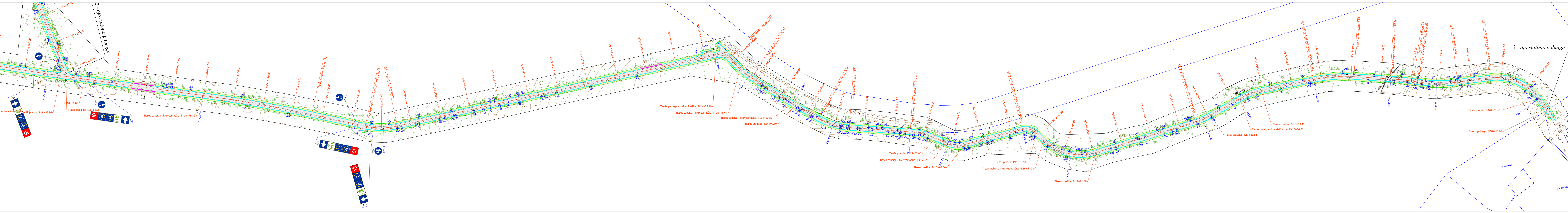
0543-RTDP-PP-01

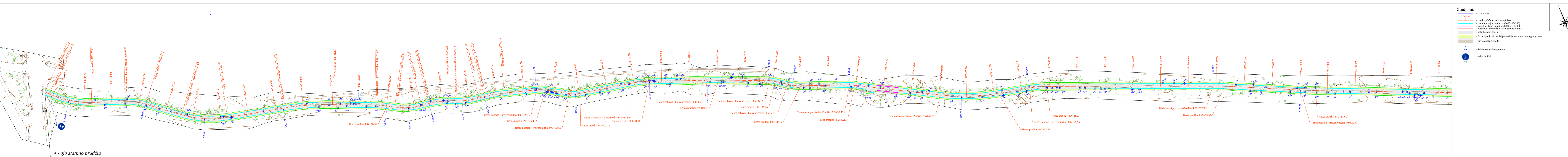
Lapas 2

Lapų 7



- Žymėjimai:**
- sklypų riba
 - statinio ašis
 - betoninis vėjos bordiūras (1000x80x200)
 - granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - apsaugos nuo medžio šaknų geomembrana
 - asfaltbetonio danga
 - formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus grintus
 - žvyro danga (0/32 fr.)
 - suoliukas ir šukšliadėžė
 - salinamas medis ir jo numeris
 - kelio ženklai



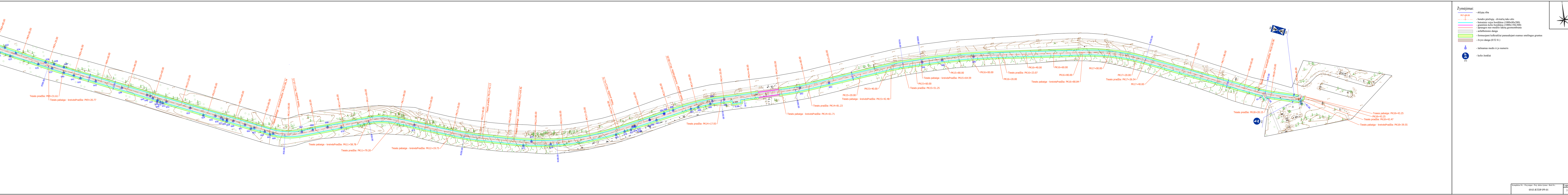


4 - ojo statinio pradžia

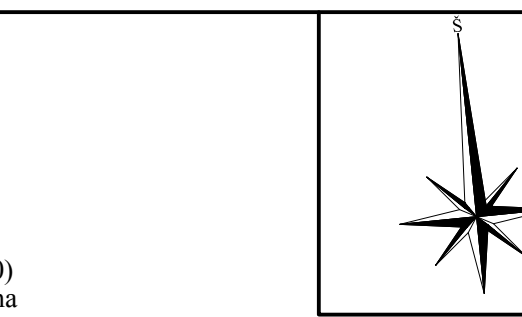
Žymėjimai:

- sklypų riba
- bendro pėsčiųjų - dviračių tako ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- apsaugos nuo medžių šaknų geomembrana
- asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus grintus
- žvyro danga (0/32 fr.)
- šalinamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai

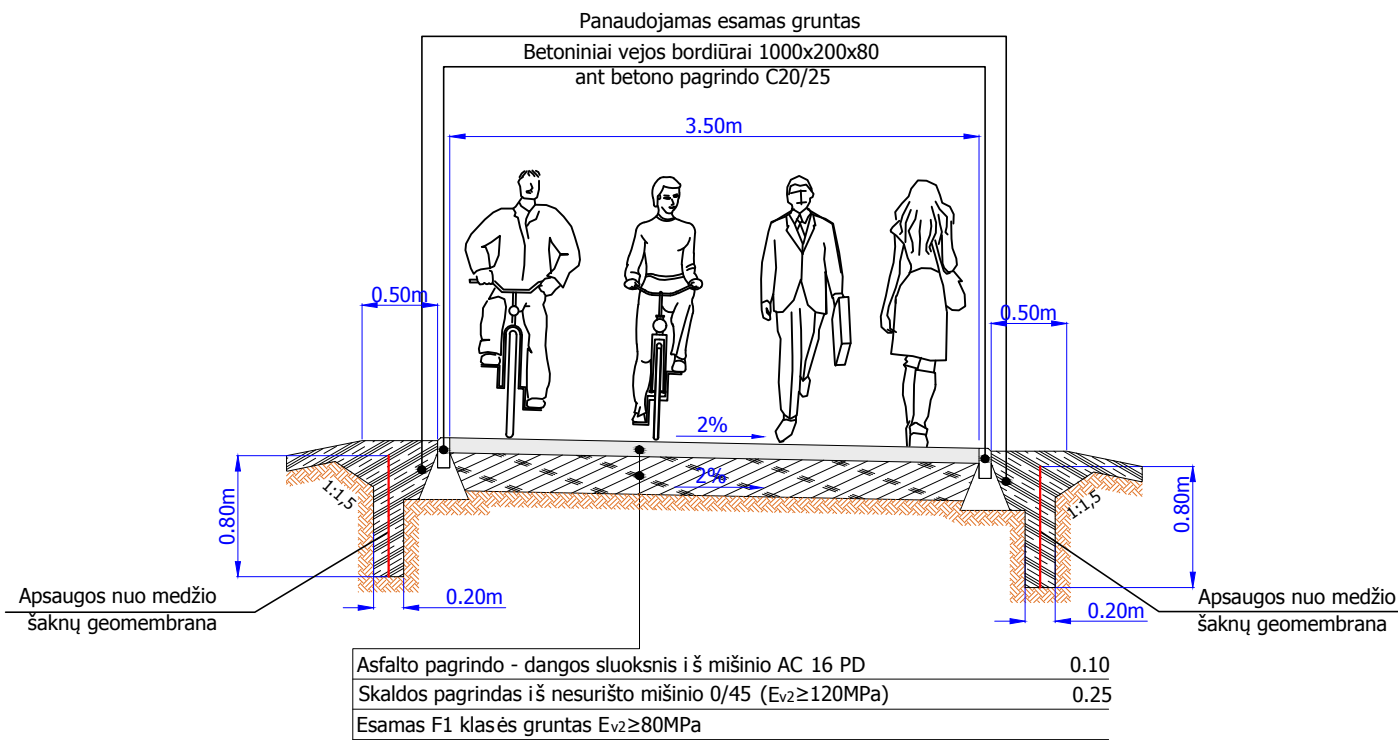
413



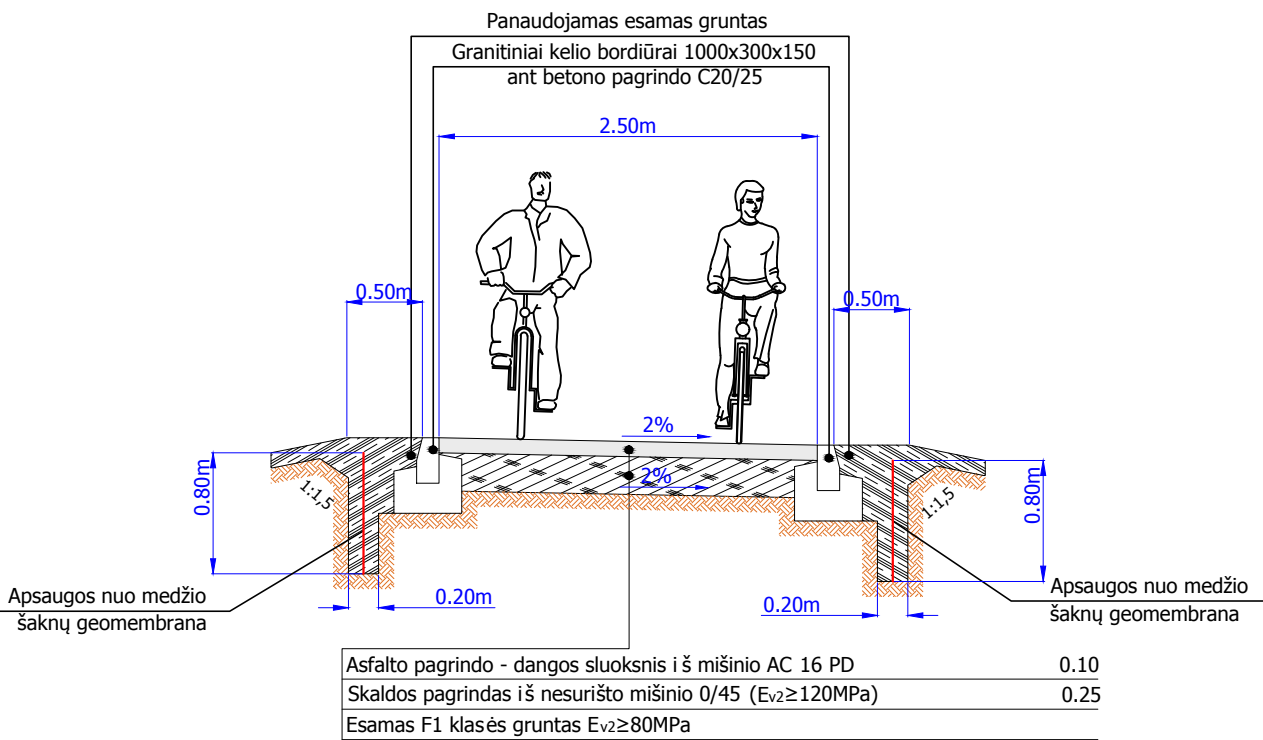
- Žymėjimai:**
- sklypų riba
 - bendro pėsčiųjų - dviračių tako asis
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - apsaugos nuo medžio šaknų geomembrana
 - asfaltbetonio danga
 - formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus gruntus
 - žvyro danga (0/32 fr.)
 - Salinamas medis ir jo numeris
 - kelio ženklai



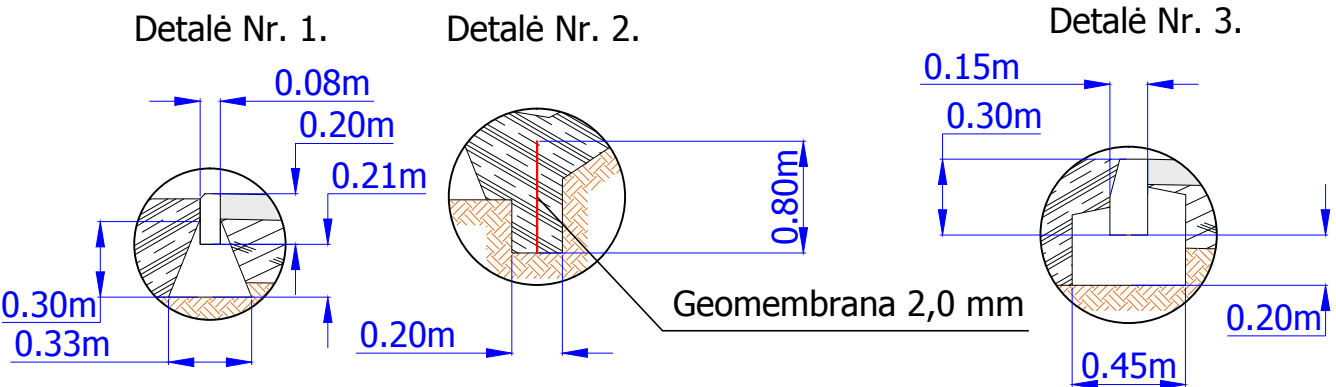
3,5 m pločio tako dangos konstrukcija



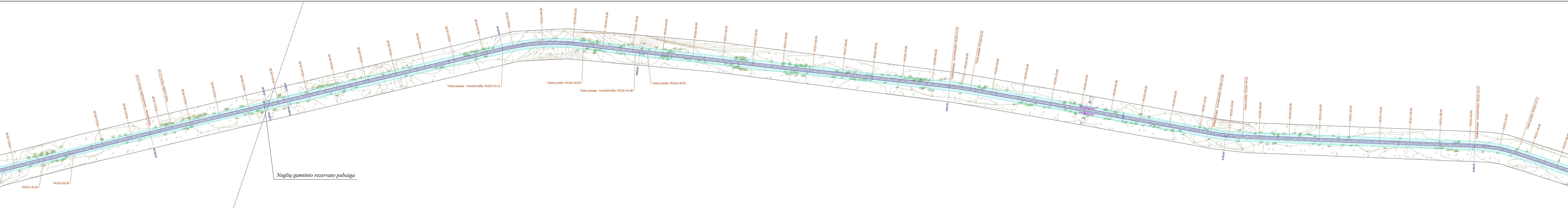
2,5 m pločio tako dangos konstrukcija



Detalizacija
M 1:30

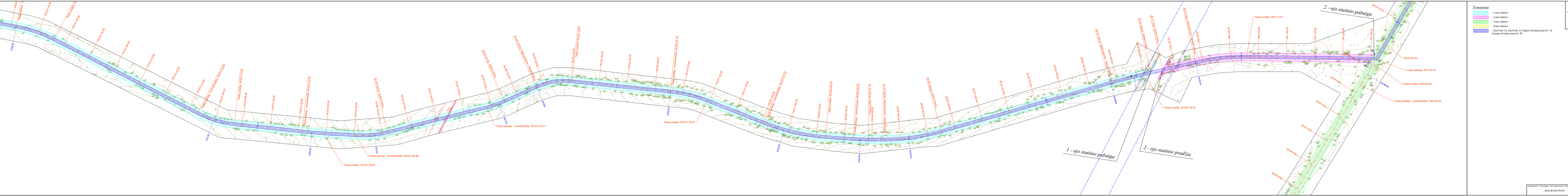


0	2022.07		Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS		Kompleksas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas			
39334	PV	G. Bžeskis		Bėžinys: Skersinis profilis M 1:50	Laida	
37525	PDV	G. Bžeskis			0	
	INŽ	D. Šlekys				
LT	Statytojas:  VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius			Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brež. Nr.: 0543-RTDP-PP-02	Lapas	Lapų
					1	1



Žymėjimai:

- 1-asis statinys
- 2-asis statinys
- 3-asis statinys
- 4-asis statinys
- EuroVelo 10, EuroVelo 13, Pajūrio dviračių trasa Nr. 10, Europos dviračių trasa Nr. R1

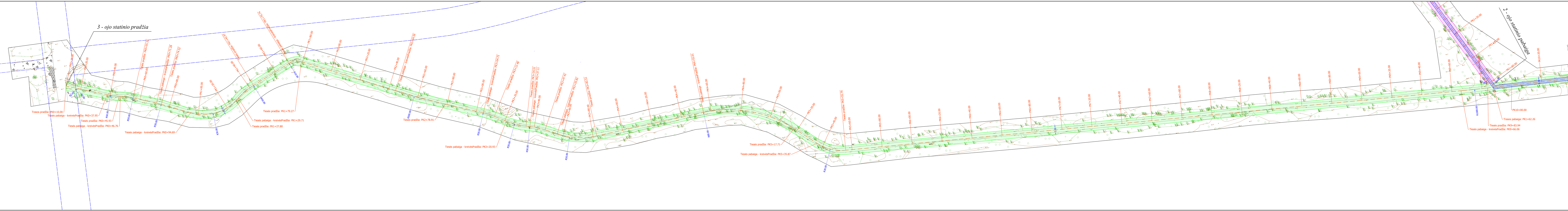


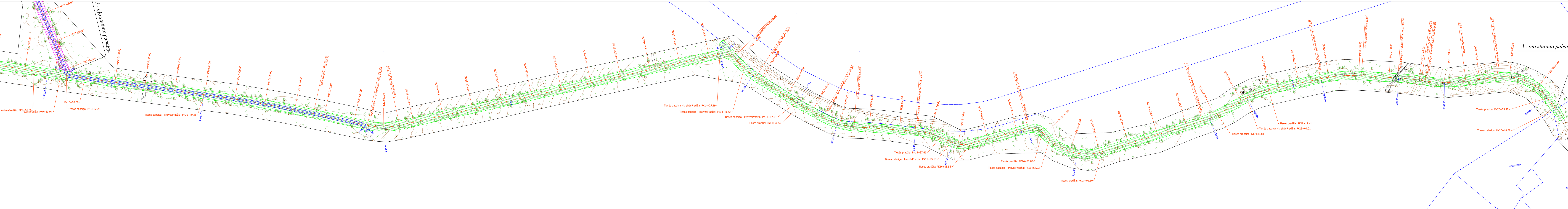
Žymėjimai:

- 1-asis statinys
- 2-asis statinys
- 3-asis statinys
- 4-asis statinys
- EuroVelo 10, EuroVelo 13, Pajūrio dviračių trasa Nr. 10, Europos dviračių trasa Nr. R1



- Ņemjama:**
- 1-asis statins
 - 2-asis statins
 - 3-asis statins
 - 4-asis statins
 - EuroVelo 10, EuroVelo 13, Pajūrio diviņņu trasa Nr. 10, Eiropas diviņņu trasa Nr. R1

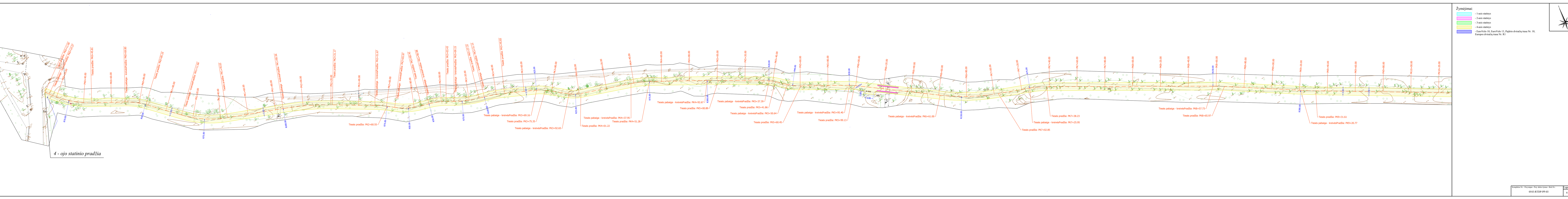




Žymėjimai:

- 1-asis statinys
- 2-asis statinys
- 3-asis statinys
- 4-asis statinys
- EuroVelo 10, EuroVelo 13, Pajūrio dviračių trasa Nr. 10, Europos dviračių trasa Nr. R1

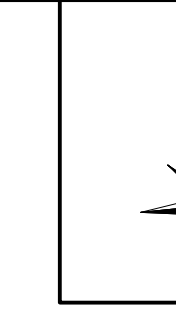
3 - ojo statinio pabaiga



4 - ojo statinio pradžia

Žymėjimai:

- 1-asis statinys
- 2-asis statinys
- 3-asis statinys
- 4-asis statinys
- EuroVelo 10, EuroVelo 13, Pajūrio dviračių trasa Nr. 10, Europos dviračių trasa Nr. R1



- Žymėjimai:
- 1-asis statinys
 - 2-asis statinys
 - 3-asis statinys
 - 4-asis statinys
 - EuroVelo 10, EuroVelo 13, Pajūrio dviračių trasa Nr. 10, Europos dviračių trasa Nr. R1

