



UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS

VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

**OBJEKTO
PAVADINIMAS**

**PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO
15,576 IKI 31,232 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO
PROJEKTAS**

STADIJA

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS
RŪŠIS

REKONSTRAVIMAS

STATINIO
KATEGORIJA

NEYPATINGASIS

PROJEKTO DALIS

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

KOMPLEKSO NR. 0542

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	27484	A. Sirtautas	
Projekto dalies vadovas	24492	A. Sirtautas	

VILNIUS, 2022

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-08		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra		
27484	PV	A. Sirtautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		Laida
24492	PDV	A. Sirtautas			0
	INŽ	D. Šlekys			
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		DOKUMENTO ŽYMUO 0542-RTDP-PP-AR		Lapas 1
					Lapų 12

Turinys

1. Bendri duomenys.....	3
1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projektinių pasiūlymų dalis:.....	3
1.2. Projektinių pasiūlymų parengimo pagrindas.....	3
1.3. Statinio atitiktis teritorijų planavimo dokumentams.....	4
1.3.1. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas.....	4
1.3.2. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas.....	5
1.3.3. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas.....	6
1.3.4. Lietuvos Respublikos bendrasis planas.....	6
2. Esama situacija	7
2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė.....	7
2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas:.....	9
3. Projektinių sprendinių aprašymas	9
3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai.....	9
3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai	9
3.3. Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos	10
3.4. Vandens nuleidimas	10
3.5. Šalinami želdiniai.....	10
4. Takų pločio parinkimas	11
4.1. Pločio parinkimas pagal specialiojo transporto privažiavimui reikalingus parametrus.....	11
4.2. Pločio parinkimas atsižvelgiant į teritorijų apsaugą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų nuostatas	11

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	0

1. Bendri duomenys

1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projektinių pasiūlymų dalis:

- Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- Lietuvos Respublikos Miškų įstatymu;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 19 d. nutarimas Nr. 308 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
- LR aplinkos ministro 2002 m. rugpjūčio 10 d. įsakymas Nr. 439 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko apsaugos reglamento patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
- Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas;
- Neringos savivaldybės teritorijos ir jos dalių bendrasis planas;
- Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas;
- Neringos savivaldybės strateginis plėtros planas 2021–2030 metams;
- Lietuvos dviračių takų (trasų) plėtros planas;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje, adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>.

1.2. Projektinių pasiūlymų parengimo pagrindas

„Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra“ projektinių pasiūlymų užsakovas – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Projektinių pasiūlymų rangovas UAB „Plentprojektas“.

Ši byla parengta vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi, projekto pirkimo technine specifikacija, projektavimo/pasijungimo/iškėlimo sąlygomis, teritorijų planavimo dokumentais.

1. Bendras pėsčiųjų - dviračių takas, dviračių takas.

Statybos vieta: Neringos savivaldybė, Neringa;

Statybos rūšys: rekonstravimas;

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	0

Statinio kategorija: neypatingasis;

Pagrindinė naudojimo paskirtis (registrų centro duomenimis): Keliai (gatvės).

2. Kelias (gatvė) – Žaliasis kelias

Statybos vieta: Neringos savivaldybė, Neringa;

Statybos rūšys: rekonstravimas;

Statinio kategorija: nesudėtinai II kategorijos statinys;

Pagrindinė naudojimo paskirtis (registrų centro duomenimis): Keliai (gatvės).

1.3. Statinio atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

1.3.1. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas

Remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planu rekonstruojamas statinys patenka į išsaugančio ūkininkavimo kraštovaizdžio tvarkymo, intensyvaus pritaikymo miškų – smėlynų kraštovaizdžio tvarkymo ir griežtos apsaugos kraštovaizdžio zonas. Statinys plane pažymėtas, kaip pažintinė dviračių trasa „EuroVelo - 10“.



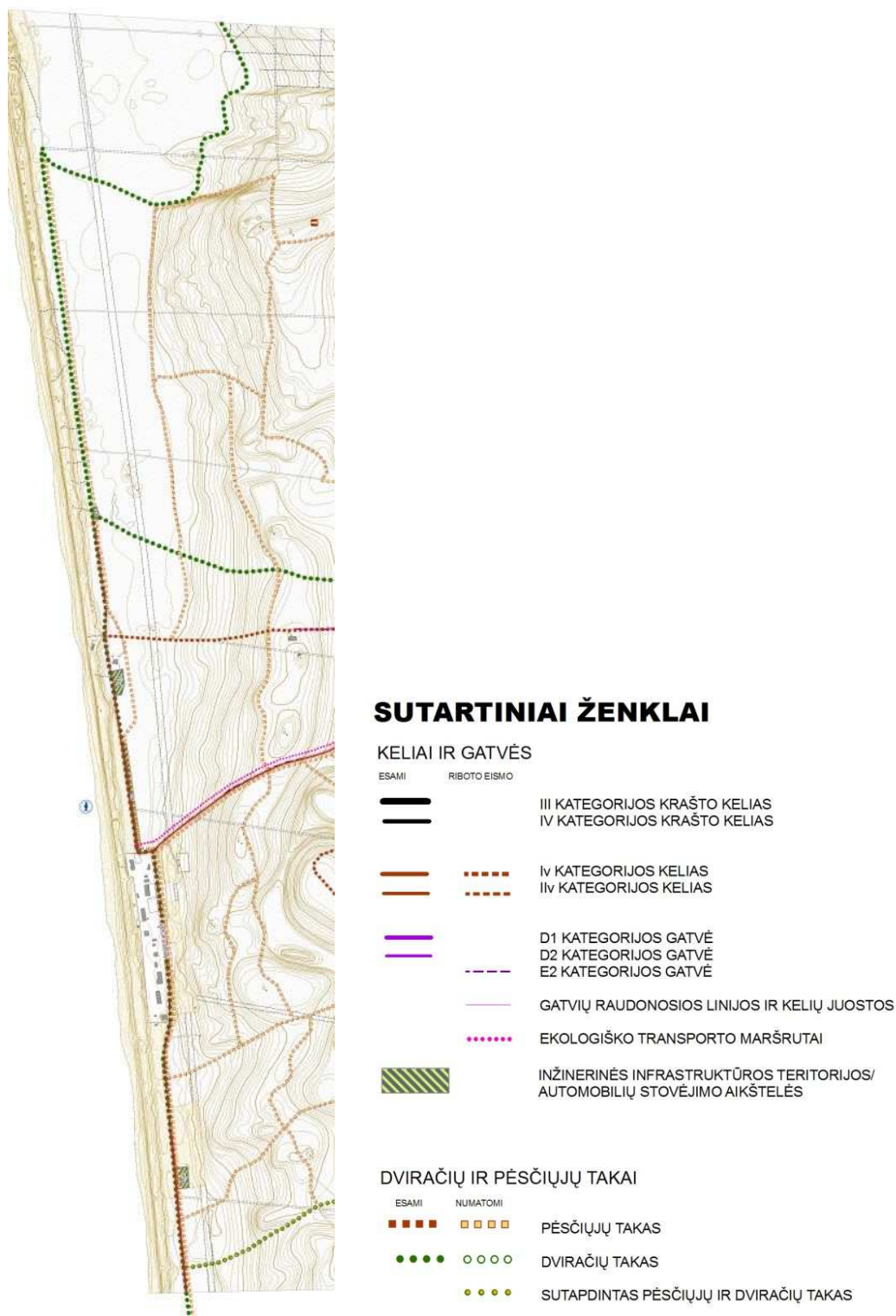
1.1 pav. Rekonstruojamo objekto vieta (—)

1.3.2. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas

Bendrasis planas nustato, kad Kuršių nerijos nacionalinio parko ir Neringos savivaldybės vienas iš vystymo interesų:

- Dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo, kaip ekologiškiausios pažintinio turizmo infrastruktūros, kūrimas ir vystymas.

Remiantis Juodkrantės susisiekimo infrastruktūros brėžiniu, tako atkarpoje yra numatyta įrengti bendruosius pėsčiųjų - dviračių ir dviračių takus.



1.2 pav. Iškarpą iš Juodkrantės susisiekimo infrastruktūros brėžinio

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	0

1.3.3. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas

Remiantis specialiojo plano rekomendacijomis mažosios architektūros elementai turi būti pritaikyti prie urbanistinės bei gamtinės aplinkos. Rekomenduojama naudoti medinius elementus.

Pėsčiųjų ir dviračių trasoms būtina efektyvi informacinė sistema, leidžianti dviratininkui ar pėsčiajam orientuotis mieste ar gamtinėje teritorijoje, kurioje įrengtas takas. Rekonstruojami statiniai patenka į tarptautinės „EuroVelo“ turistines trasas, todėl remiantis rekomendacijomis būtinas papildomas ženklavimas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos patvirtintas rekomendacijas (1.4 pav.).



1.3 pav. Iškarpa iš Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialiojo plano (Juodkrantė)



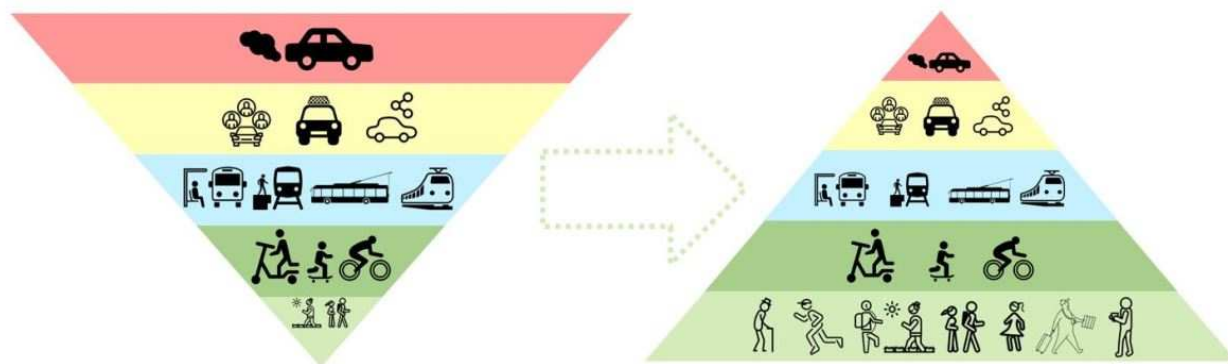
1.4 pav. „EuroVelo“ trasos ženklavimo pavyzdžiai

1.3.4. Lietuvos Respublikos bendrasis planas

Lietuvos Respublikos bendrajame plane iki 2030 metų yra numatyta siekti darnios kelionių struktūros vystymo, kai sudėtinės susisiekimo sistemos dalys prioritetizuojamos taip: kelionės pėsčiomis, bevariklėmis transporto priemonėmis ir kitais mikromobilumo sprendimais, viešuoju transportu, dalijimosi transporto priemonėmis, privačiu automobiliu.

Siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos bendrojo plano siekius būtina sukurti tinkamą susisiekimo infrastruktūrą ir pėstiesiems ir dviratininkams.

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0



1.5 pav. Darnios kelionių struktūros grafinės išraiškos schema

2. Esama situacija

2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė

Rekonstruojamo ruožas sutampa su Lietuvos nacionalinės dviračių trastos Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“, Europos dviračių trastos Nr. R1 atkarpomis. Dalis rekonstruojamo ruožo sutampa su tarptautinių dviračių trasų „EuroVelo 10“ (Baltijos jūros trasa)/„EuroVelo 13“ (Geležinės uždangos takas) atkarpomis. Ji yra Neringos savivaldybėje bei Kuršių nerijoje, kuri 2000 m. gruodžio mėnesį buvo įrašyta į Pasaulio paveldo sąrašą (UNESCO).

Esamas tako dangos plotis nagrinėjamame ruože yra 1,5 – 3,0 m, esamo kelio dangos plotis 5 – 5,5 m. Danga – asfaltbetonis su įvairiomis pažaidomis (duobės, plyšių tinklai, pavieniai plyšiai), vietomis danga ištrupėjusi. Iš abiejų tako pusių gausu medžių ir krūmų, kurių šakos vietomis patenka į pėsčiųjų ir dviratininkų eismui reikalingus gabaritus. Paviršinis vanduo pasišalina į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose infiltruojasi į esamus smėlingus gruntus. Esamas takas neturi horizontalaus ženklavimo, mažoji architektūra menkai išvystyta. Esami pėsčiųjų, dviračių takų parametrai (plotis, dangos lygumas, nuolydžiai) netenkina minimalių normatyvinių dokumentų reikalavimų, todėl kelionės tampa nesaugios, nekomfortiškos, nepatrauklios ir nemalonios bei skatina rinktis alternatyvias transporto priemones.



2.1 pav. Esamos situacijos fotografavimas

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	0



2.2 pav. Esamos situacijos fotofiksacija



2.3 pav. Esamos situacijos fotofiksacija

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas:

1. Kuršių nerijos nacionalinį parkas;
2. Naglių gamtinis rezervatas;
3. Karvaičių kraštovaizdžio draustinis;

3. Projektinių sprendinių aprašymas

3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai

1 lentelė. Statinių sąrašas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Statinys. Bendras pėsčiųjų - dviračių takas, dviračių takas.			
Tako ilgis	m	15656	
Tako plotis	m	2,5 - 3,5	
2. Statinys. Žaliasis kelias.			
Kelio kategorija	-	IIIv	
Kelio ilgis	km	2,747	
Kelio juostos plotis	m	5,5	
Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
Eismo juostos plotis	m	2,75	

3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai

Projektiniuose pasiūlymuose, nuo PK 155+82 iki PK 174+20 (vadovaujantis Neringos savivaldybės bendrojo planu), numatyta įrengti dviračių taką. Projektuojamas 3,5 m pločio takas su asfalto danga. Trasa įreminama betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais.

Nuo PK 174+20 iki PK 190+00 numatoma įrengti bendrą pėsčiųjų dviračių taką. Projektuojamas 3,5 m pločio takas su asfalto danga. Trasa įreminama betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais.

Nuo PK 190+00 iki PK 217+70 projektuojama 5,5 m pločio dviračių gatvė su 2 m pločio šaligatviais pėstiesiems. Šioje atkarpoje numatoma įrengti 88 automobilių stovėjimo vietas. Dviračių gatvė ir šaligatvis įrengiami su asfalto danga. Dviračių gatvėje ties šaligatviais įrengiamas betoninis kelio bordiūras (1000x300x150), šaligatvis įreminamas betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais.

Likusioje rekonstruojamo ruožo dalyje nuo PK 217+70 numatoma įrengti dviračių taką. Nuo PK 217+70 iki PK 223+10 įrengiama 3,5 pločio asfalto dangos konstrukcija. Šioje atkarpoje trasa įreminama betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais. Nuo PK 223+10 įrengiamas takas su 2,5 pločio danga su granitiniais kelio bordiūrais (1000x300x150), kad esant poreikiui specialusis transportas tinkamai galėtų naudotis susisiekimo infrastruktūra ir nepažeistų rekonstruoto tako konstrukcijos. 2,5 m pločio takas parenkamas siekiant sumažinti žalą esamoje Naglių gamtinio rezervato teritorijoje. Didesnių parametrų

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

takas sužalotų gamtiniame rezervate saugomas gamtos vertybės arba neleistų jų atkurti, eksponuoti ar tvarkyti.

Rekonstruojamų ruožų sprendiniai parinkti prisiderinant prie esamos situacijos, siekiant pašalinti mažiau želdinių, kad žala aplinkai ir kraštovaizdžiui būtų minimali. Esamose trasos vingiuose, kuriuose nėra medžių ir krūmų, trasa projektuojama tiesesnė, kad projektiniai sprendiniai atitiktų tarptautinių dviračių trasų projektavimo principus. Esant galimybei, miškingose vietovėse, nežymiai nukrypstama nuo esamo tako ašies, taip siekiant išsaugoti daugiau esamų medžių. Takas Naglių gamtiniame rezervate projektuojamas 2,5 m pločio, siekiant kiek įmanoma labiau sumažinti žalą esamai gamtai.

Rekonstruojamuose ruožuose numatomas „EuroVelo“, „R1“, Nacionalinės dviračių trasos ženklėjimas.

Rekonstruojamo ruožo sprendiniai jungiasi su kitu projektuojamu ruožu:

- Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.
- Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožų nuo 0,010 iki 2,029 km, nuo 0,011 iki 1,829 km, nuo 31,249 iki 34,050 km, nuo 34,074 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.

3.3. Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos

Remiantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12“ rekonstruojamo tako danga suprojektuota su 2 % vienšlaičiu nuolydžiu.

3.4. Vandens nuleidimas

Paviršinis vanduo pašalinamas į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose vanduo infiltruosis į esamus smėlingus gruntus.

3.5. Šalinami želdiniai

Šalia rekonstruojamo tako auga medžiai ir krūmai, kurie turi įtakos projekcinės trasos geometrijos parinkimo sprendiniams. Projektuojant bendro pėsčiųjų – dviračių tako ir atskirų pėsčiųjų ir dviračių takų dangas, siekiama išsaugoti želdinius, kurie auga ypatingai jautriose saugomose gamtos teritorijose.

Rekonstruojamame ruože numatoma pašalinti želdinius, kurie patenka į projektines pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijas ir augančius apie 1,0 m atstumu nuo vejos bordiūro, nes:

1) želdiniai patenka ant projektinių dangų konstrukcijų, todėl jie fiziškai negali likti tako dangoje;

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

2) želdiniai patenka į pagrindinius pėstiesiems ir dviratininkams reikalingus saugos gabaritus keldami tiesioginį pavojų žmonių sveikatai;

3) esamų želdinių šaknys statybos darbų metu būtų pažeistos, o likusios šaknys ilgainiui iškilnotų naujai įrengtas dangas;

4) specialiosioms transporto priemonėms būtina užtikrinti pravažiuojamumo poreikį ir reikiamus gabaritus gaisrų gesinimo ir gelbėjimo darbams.

Projekte numatoma pašalinti 743 medžius. Šalinamų želdinių kiekis gali būti tikslinamas techninio darbo projekto metu.

4. Takų pločio parinkimas

4.1. Pločio parinkimas pagal specialiojo transporto privažiavimui reikalingus parametrus

2021-08-13 d. Kelių direkcija raštu Nr. (11.7) 2-13568 pateikė vykdyto viešojo pirkimo Nr. 556271 „*Tako Smiltynė–Nida ruožų rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra*“ dokumentų paaiškinimus ir patikslinimus: „*Dviračių tako dangos konstrukciją projektuoti pritaikytą miškų priežiūros ir gaisrinės technikos transporto apkrovoms*“. Atsižvelgiant į pateiktą informaciją, rekonstruojant pėsčiųjų, dviračių takus ir parenkant naują skersinį profilį reikia vadovautis normatyviniu teisės aktu „*Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai*“, kad specialusis transportas tinkamai galėtų naudotis rekonstruota susisiekimo infrastruktūra. Šiame dokumente, p. Nr. 148.6, nurodoma: „*kelių plotis turi būti ne mažesnis kaip 3,5 m, aukštis – ne mažesnis kaip 4,5 m*“.

Remiantis Kelių direkcijos nurodymu rekonstruoti esamus dviračių takus pritaikant juos specialiajam transportui, **gaunamas važiuojamosios dalies plotis 3,5 m, o kelio gabarito aukštis – 4,5 m.** Atkreiptinas dėmesys, kad ties mažo spindulio horizontaliomis kreivėmis susisiekimo infrastruktūra bus praplatinama, kad specialiojo transporto galiniai ratai nenuvažiuotų nuo tako dangos ir negadintų dangos kraštų. Toks tako plotis užtikrintų tinkamas sąlygas naudoti našesnes mechanizuotas takų priežiūros mašinas.

4.2. Pločio parinkimas atsižvelgiant į teritorijų apsaugą reglamentuojančių ir kitų teisės aktų nuostatas

Nuo PK 223+10 rekonstruojama trasa patenka į Ekologinės apsaugos prioriteto zoną ir Naglių gamtinio rezervato teritorijas. Į šias teritorijas patenka buveinių apsaugai svarbi teritorija – Kuršių nerija, kuri patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. balandžio 22 d. įsakymu Nr. D1-210 „Dėl Vietovių, atitinkančių gamtinių buveinių apsaugai svarbių teritorijų atrankos kriterijus, sąrašo, skirtą pateikti Europos komisijai, patvirtinimo“.

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	0

Remiantis pėsčiųjų ir dviračių takų rekomendacijomis ir PDTP 12, dviračių takai saugomose teritorijose planuojami atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymą bei kitus normatyvinius dokumentus, susijusius su planavimu saugomose teritorijose. Dviračių takai turi tapti neatsiejama kraštovaizdžio dalimi.

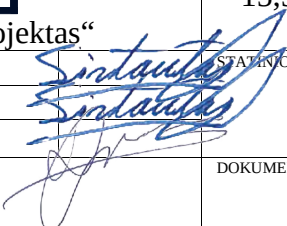
Kuršių nerijos nacionalinio parko ir jo zonų ribų plane (patvirtintas Lietuvos Respublikos Seimo 2010 m. gruodžio 22 d. nutarimu Nr. XI-1248) nustatyta, kad Naglių gamtinio rezervato tikslas – išsaugoti unikalų Naglių kraštovaizdžio apylinkės gamtinį kompleksą su išpustytų kupstuotųjų (pilkųjų) kopų didžiojo gūbrio, jo pašlaitėje esančių kupstynės ir rumbių, Agilos ir Lydumo kyšulių (ragų), miškingos kauburiuotosios pajūrio palvės, pajūrio apsauginio kopagūbrio ir smėlynų ruožais, į Lietuvos raudonąją knygą įrašytų augalų ir gyvūnų rūšių radavietėmis, Europos bendrijos svarbos buveinėmis, dalyje teritorijos užtikrinant sąlygas natūraliam gamtinių procesų vyksmui.

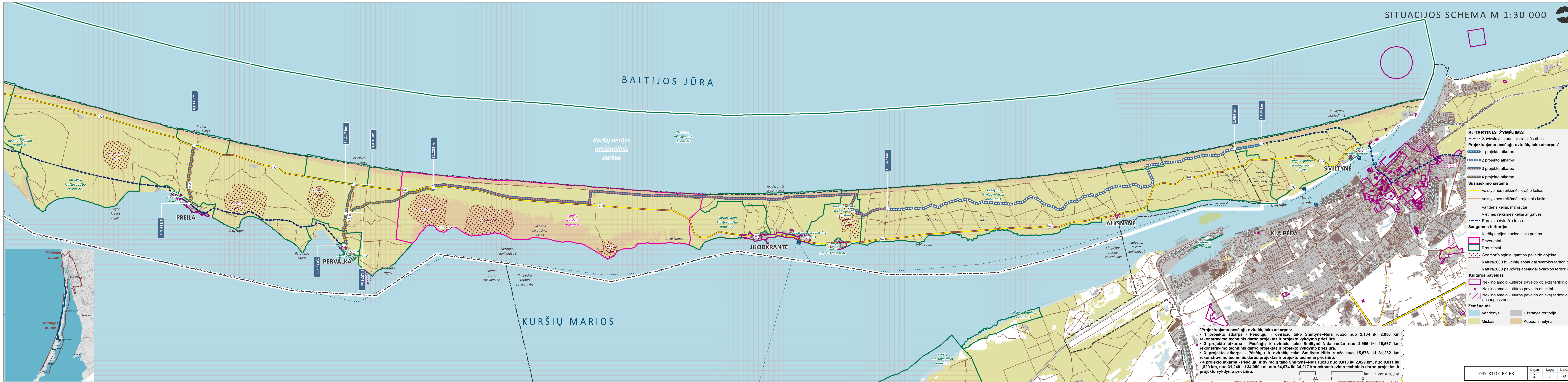
Remiantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 65 str., 3 d. už gamtinio rezervato apsaugą atsakinga institucija negali pritarti projektui ar numatomi veiksmai, jeigu nurodyti darbai sunaikins ir (ar) sužalos gamtiniame rezervate saugomas gamtos vertybes arba neleis jų atkurti, eksponuoti ar tvarkyti.

Atsižvelgiant į išvardytus punktus, ruože nuo PK 223+10, **rekonstruojama dviračių trasa parenkama su minimaliu važiuojamosios dalies pločiu – 2,5 m.**

0542-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0

PRIEDAI

0	2022-08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra		
27484	PV	A. Sirtautas	 STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Priedai		Laida
24492	PDV	A. Sirtautas			0
	INŽ	D. Šlekys			
	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0542-RTDP-PP-PR		Lapų
					1
					3



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

— — — Savivaldybių administracinės ribos
Projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako atkarpos*

1 projekto atkampa

_____ projects and

2 projekto atkarp

3 projekto atkarp

4. *populatus* *stigma*

4 projekto atkarpi

Susisiekimo sistema

Valstybinės reikšmės krašto kelias

Valstybinės reikš

Monday, 10 July 2012 10:08 AM

----- Vandens kella, n

— Vietinės reikšmės:

- ■ ■ Eurovelo dviračių trasa

Saugomos teritorijos

Kuršių nerijos na

☐ Rezervatai

☐ Draustiniai

○ **Caerulofaciinini**: *Caerulofaciina*, *Caerulofaciina*, *Caerulofaciina*

 Geomorphologia

Natura2000 buveinių apsaugai svarbios teritorijos

Natura2000 paukščių apsaugai svarbios teritorijos

Kultūros paveldas

☐ Nekilnojamojo ku

- Nekilnojamojo ku

 Nekilnojamojo ku

apsaugos zonas

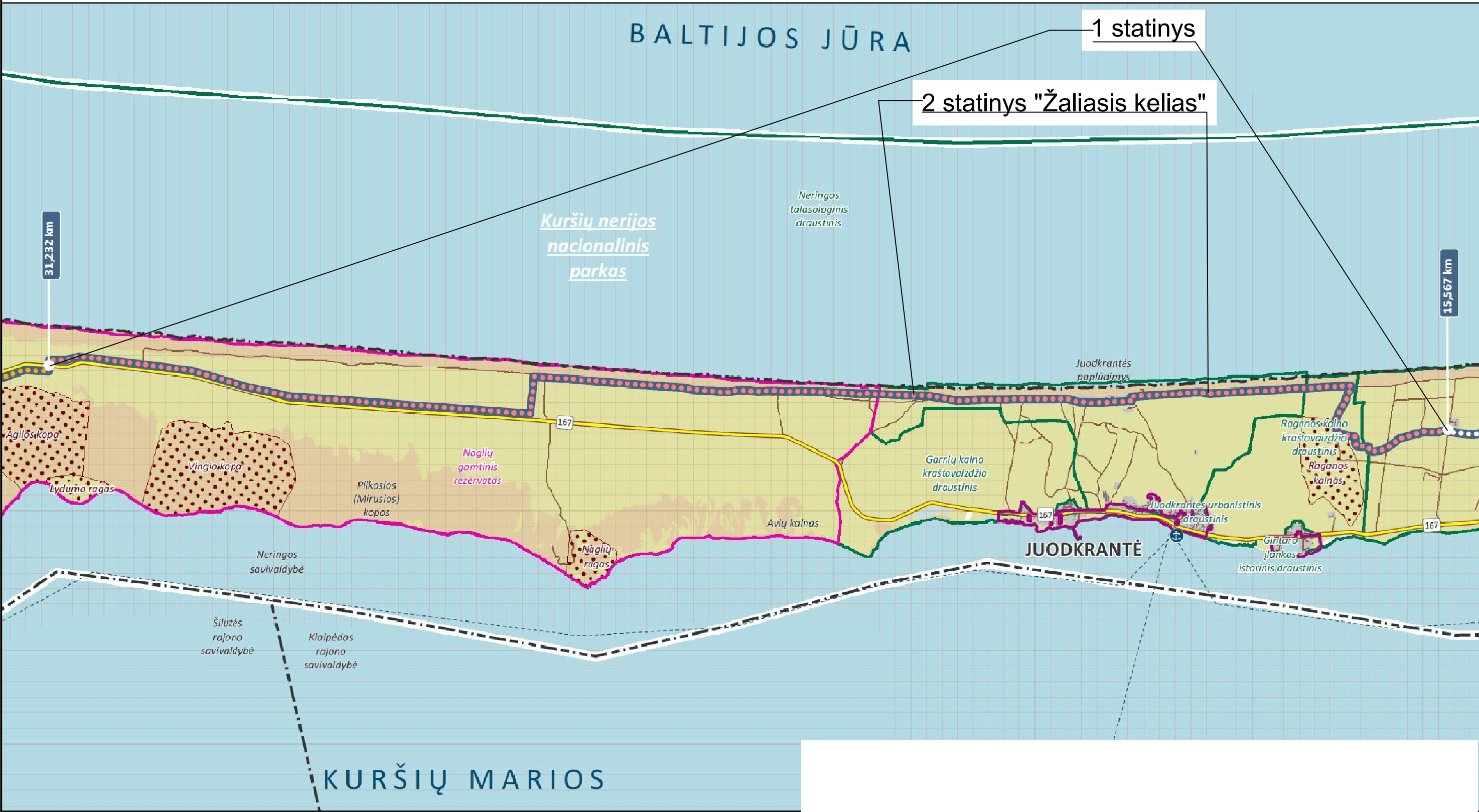
Žemėnauda

*Projektuojamo pėsčiųjų-dviratėlių tako atkarpas:

- 1 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių taku Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.
- 2 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių taku Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.
- 3 projekto atkarpa - Pėsčiųjų ir dviračių taku Smiltynė-Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra.

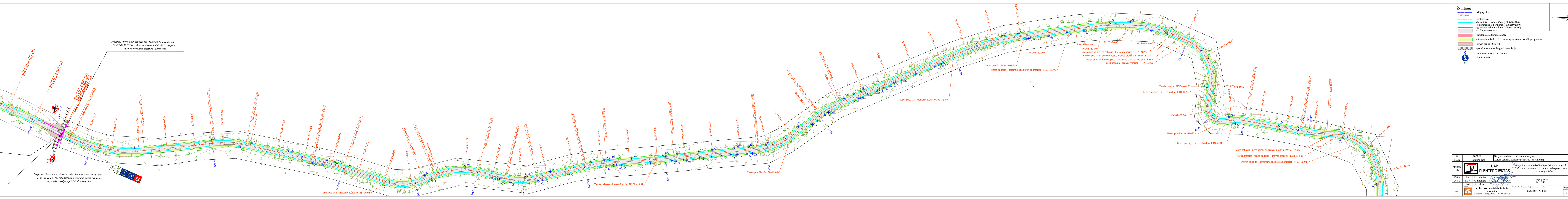
Priešingai nei 2018 m., šioje studijoje neįvertinama galimybė įrengti dviračių taką, o 0,010 iki 0,029 km, o 0,011 iki 1,829 km, 31,249 iki 34,050 km, 30,474 iki 34,217 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra.

_____km _____cm _____m



BRĖŽINIAI

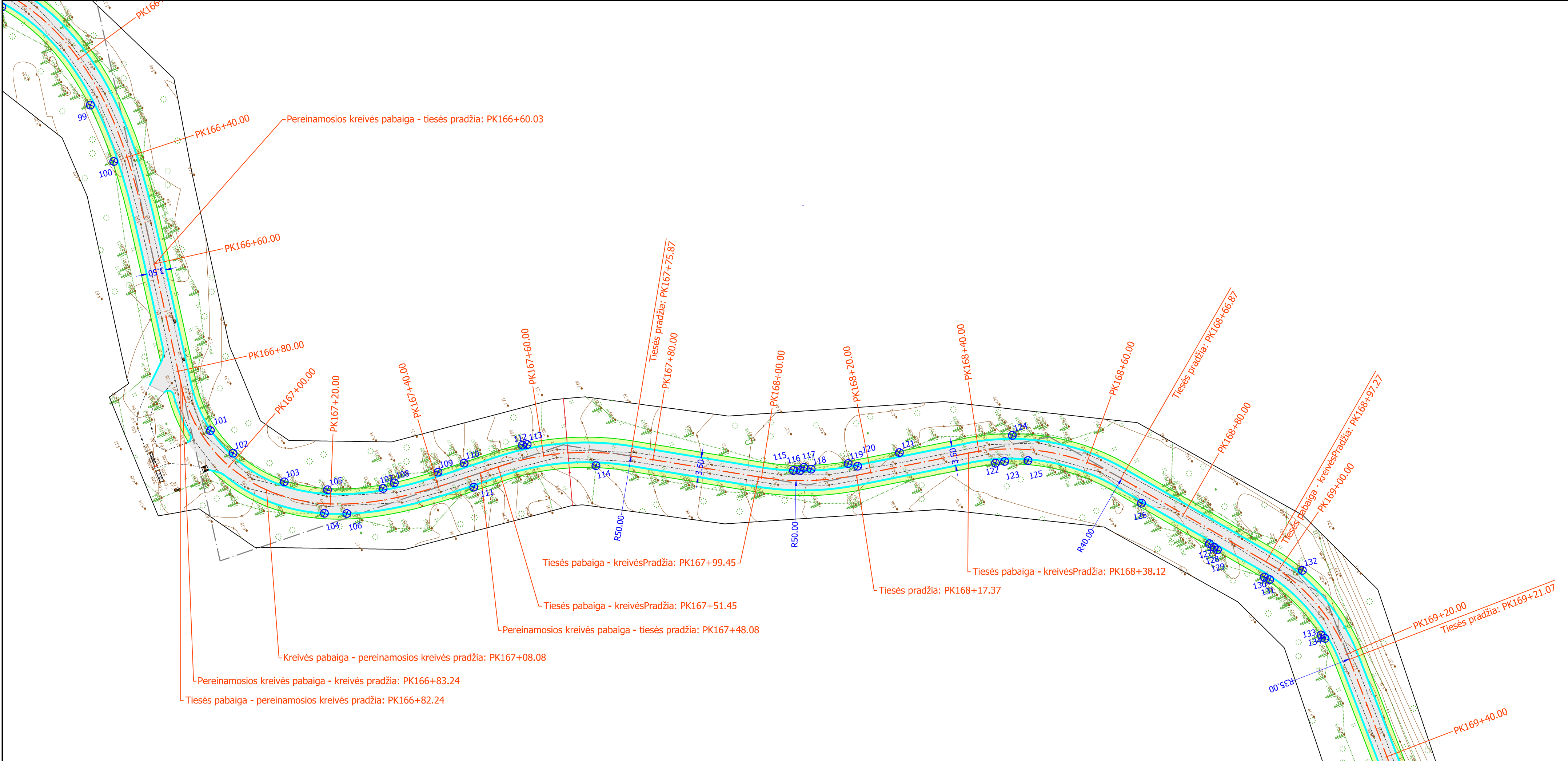
0	2022-08		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra		
27484	PV	A. Sirtautas	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžiniai		Laida
24492	PDV	A. Sirtautas			0
	INŽ	D. Šlekys			
	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0542-RTDP-PP-BR		Lapų
					1
					17



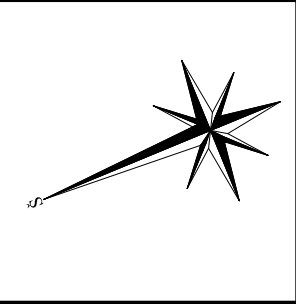
Žymėjimai:

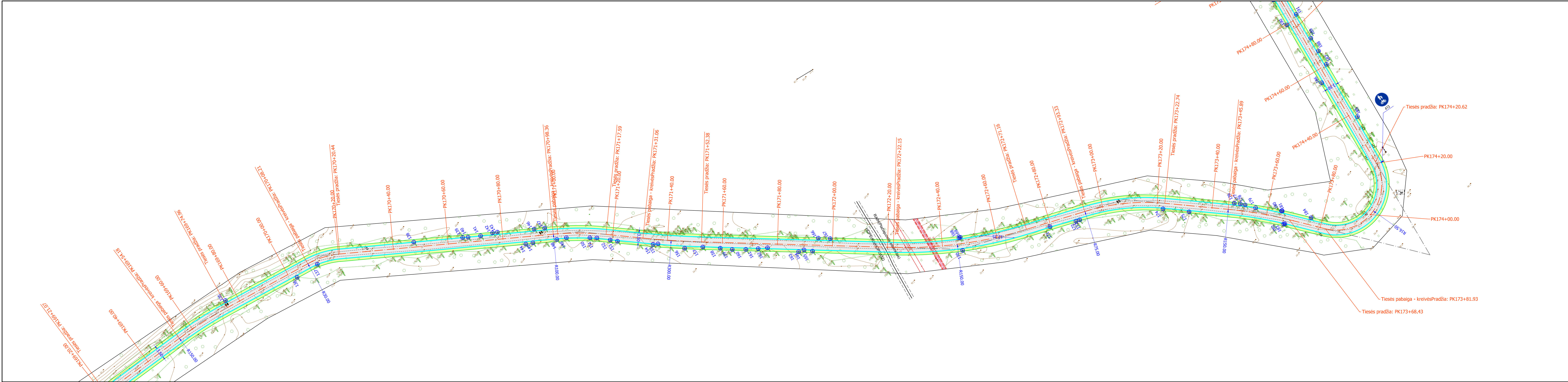
- sklypų riba
- statinio ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- betoninis kelių bordiūras (1000x150x300)
- granitinis kelių bordiūras (1000x150x300)
- asfaltbetonio danga
- raudono asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus gruntus
- žvyro danga (0/32 fr.)
- paliekama esama dangos konstrukcija
- šalinamas medis ir jo numeris
- kelių ženklai

0	2022.08	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Ketinimo priežastis (jei taikoma)
Atestato Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS
27484	PV	A. Sirtautas
24492	PDV	A. Sirtautas
	DNZ	D. Slekys
LT		VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija
		J. Basanavičius g. 36-2 LT-03109, Vilnius
		Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltnė-Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra
		Dangų planas M 1:500
		0542-RTDP-PP-01
		Lapų 1 15

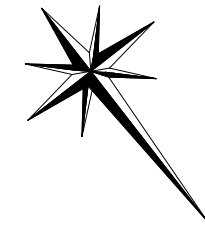


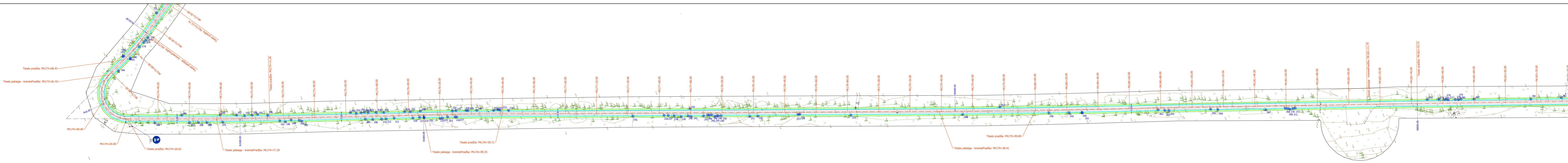
- Žymėjimai:
- sklypų riba
 - statinio ašis
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - asfaltbetonio danga
 - raudono asfaltbetonio danga
 - formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus gruntus
 - žvyro danga (0/32 fr.)
 - paliekama esama dangos konstrukcija
 - šalinamas medis ir jo numeris
 - kelio ženklai





- Žymėjimai:
- sklypų riba
 - statinio ašis
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - asfaltbetonio danga
 - raudono asfaltbetonio danga
 - formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus gruntus
 - žvyro danga (0/32 fr.)
 - paliekama esama dangos konstrukcija
 - šalinamas medis ir jo numeris
 - kelio ženklai





- Žymėjimai:**
- sklypų riba
 - statinio ašis
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - asfaltbetonio danga
 - raudono asfaltbetonio danga
 - formuojami kelkraščiai panaudojanti esamus smėlingus gruntuos
 - žvyro danga (0/32 fr.)
 - paliekama esama dangos konstrukcija
 - šalinamas medis ir jo numeris
 - kelio ženklai



413

413

413

413

413

413

413

413

413

413

413

413

413

413

413

413

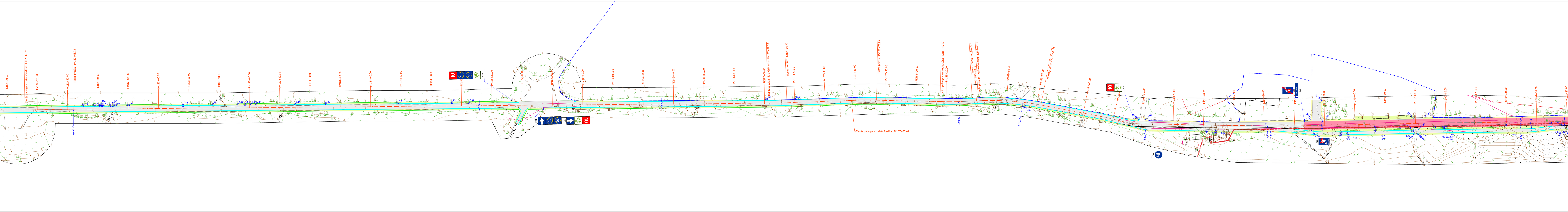
413

413

413

413

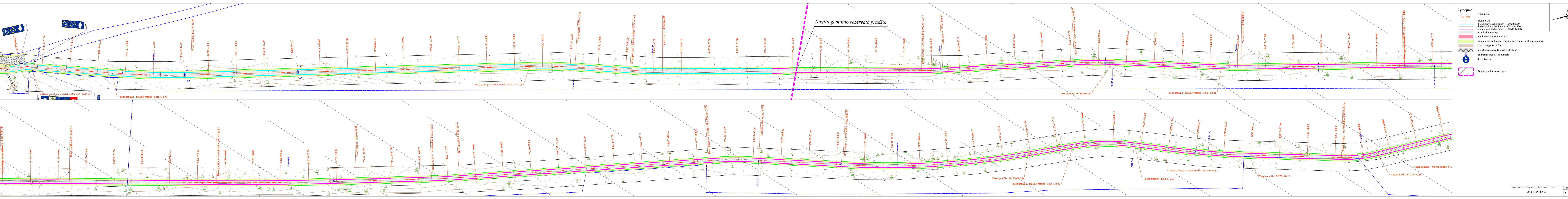
413



Ūīmējimai:

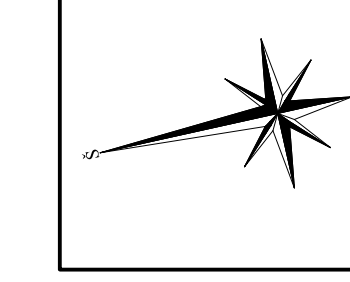
- sklypų riba
- statinio ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x300)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- asfaltbetonio danga
- raudono asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus grunthus
- žvyro danga (0/32 fr.)
- paliekama esama dangos konstrukcija
- šalinamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai

413

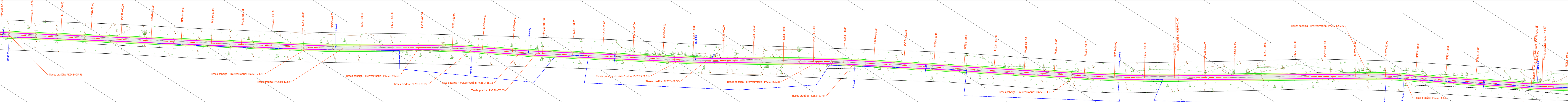
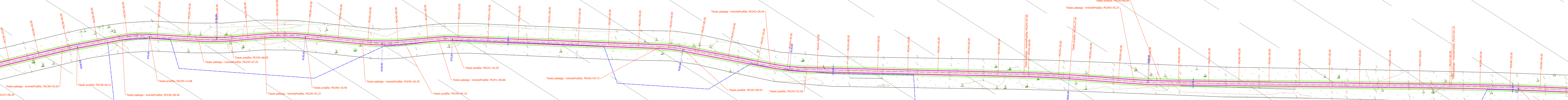


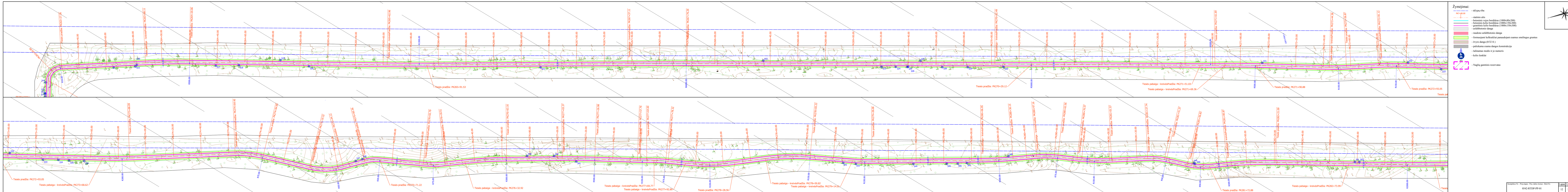
Žymėjimai:

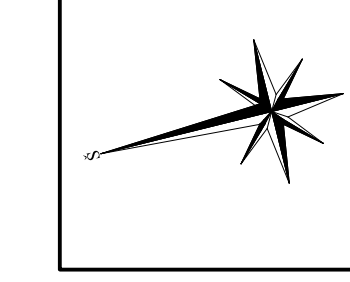
- sklypų riba
- statinio ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- betoninis kelio bordiūras (1000x150x300)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- asfaltbetonio danga
- raudono asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus grunthus
- žvyro danga (0/32 ir.)
- paliekama esama dangos konstrukcija
- Salinamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai
- Naglių gamtinis rezervatas



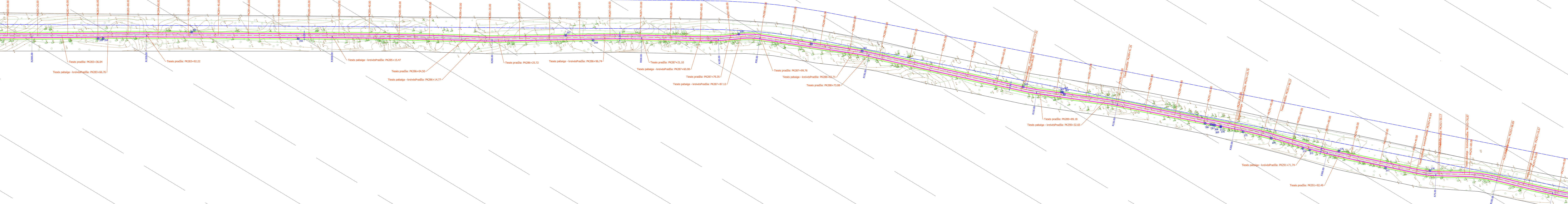
- Ūymėjimai:**
- sklypų riba
 - statinio ašis
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - betoninis kėlio bordiūras (1000x150x300)
 - granitinis kėlio bordiūras (1000x150x300)
 - asfaltbetonio danga
 - raudono asfaltbetonio danga
 - formuojami kėlkrasčiai panaudojant esamus smėlingus grūntus
 - žvyro danga (0/32 fr.)
 - paliekama esama dangos konstrukcija
 - Salinamas medis ir jo numeris
 - kėlio ženklai
 - Naglių gamtinis rezervatas

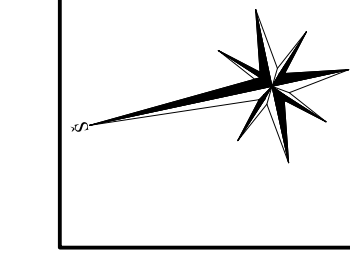




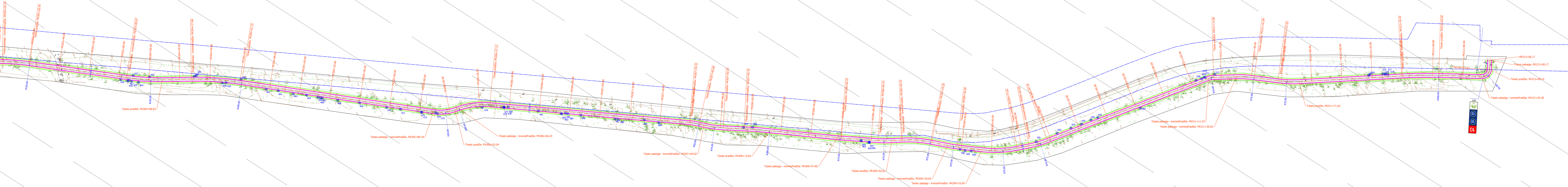


- Žymėjimai:
- sklypų riba
 - statinio ašis
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - betoninis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
 - asfaltbetonio danga
 - raudono asfaltbetonio danga
 - formuojami kelių kraštieji panaudojant esamus smėlingus gruntus
 - žvyro danga (0/32 fr.)
 - paliekama esama dangos konstrukcija
 - šalinamas medis ir jo numeris
 - kelio ženklai
 - Naglių gamtinis rezervatas

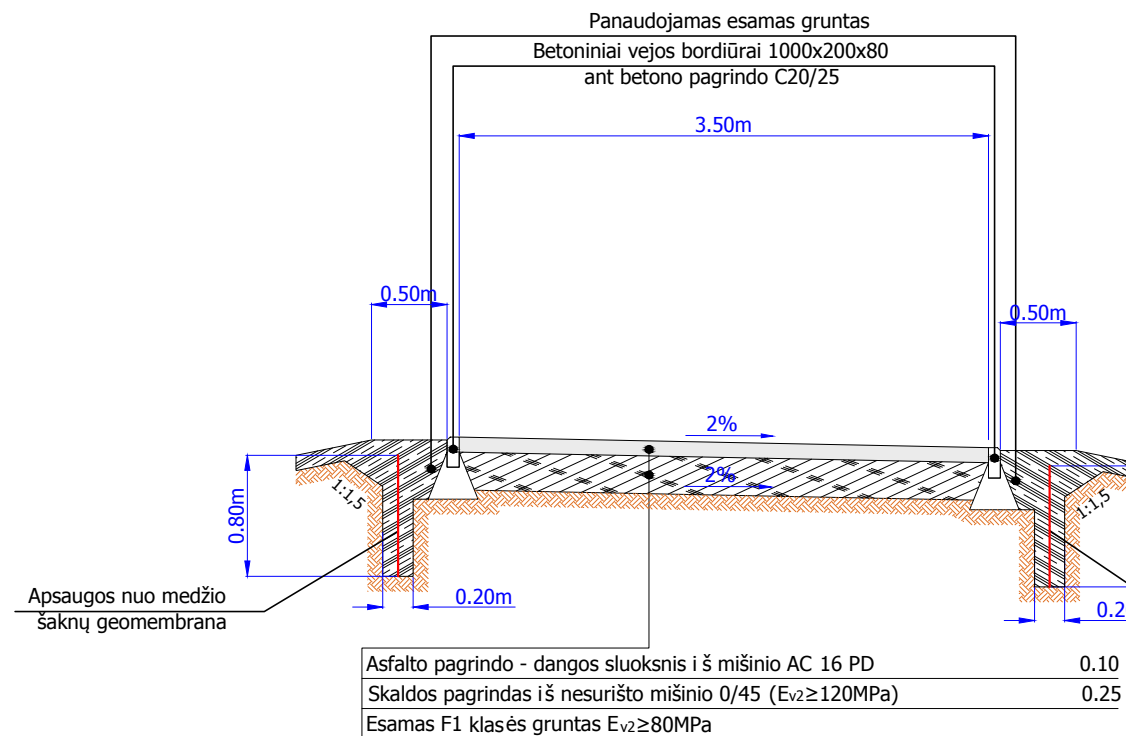




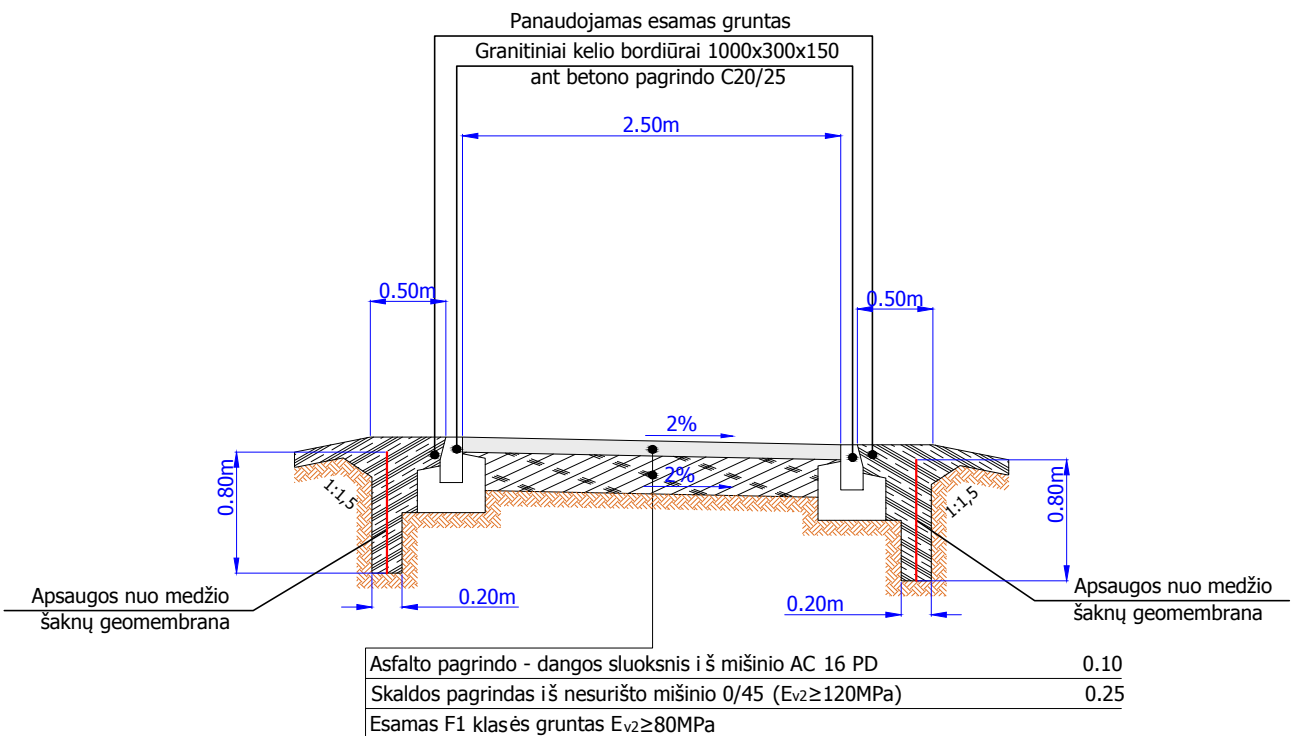
- Žymėjimai:**
- sklypų riba
 - statinio ašis
 - betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
 - betoninis kelių bordiūras (1000x150x300)
 - granitinis kelių bordiūras (1000x150x300)
 - asfaltbetonio danga
 - raudono asfaltbetonio danga
 - formuojami kelkraščiai panaudojant esamus smėlingus gruntus
 - žvyro danga (0/32 fr.)
 - paliekama esama dangos konstrukcija
 - Salinamas medis ir jo numeris
 - kelių ženklai
 - Naglių gamtinis rezervatas



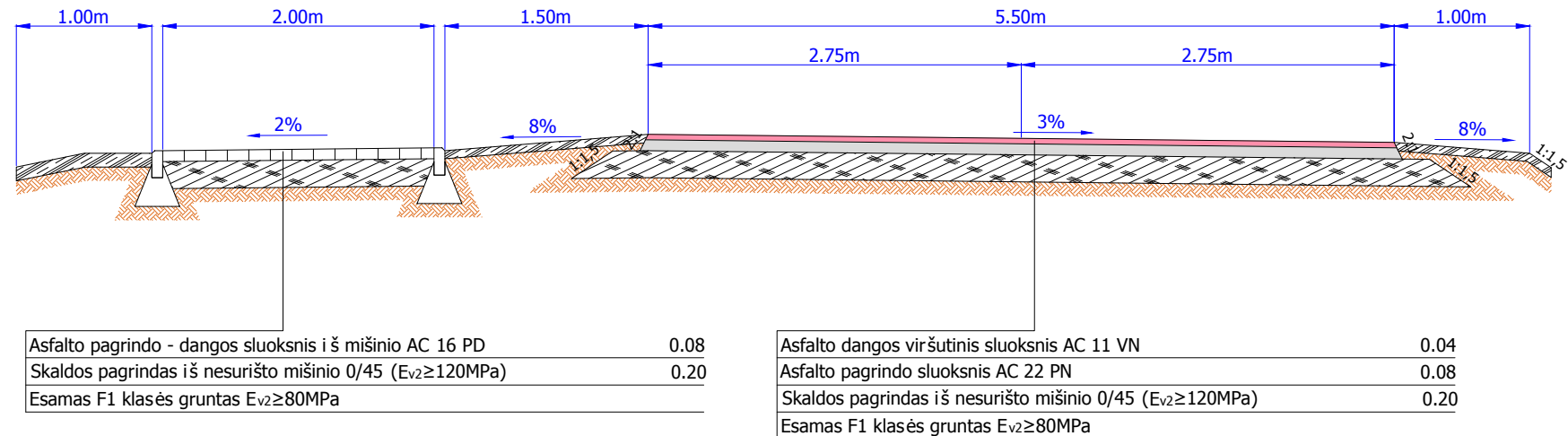
3,5 m pločio tako dangos konstrukcija



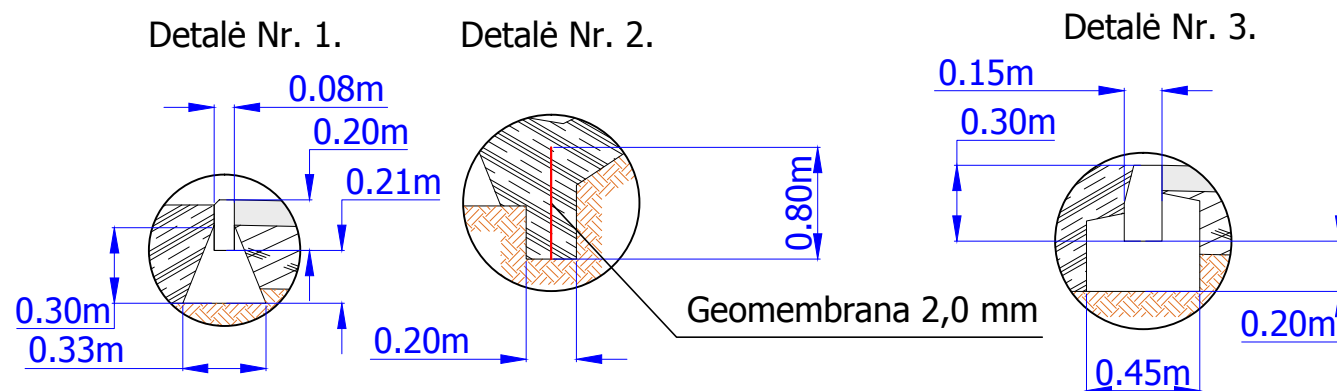
2,5 m pločio tako dangos konstrukcija



"Žaliojo kelio" dangos konstrukcija



Detalizacija M 1:30



0	2022.08		Statybos leidimui, konkursui ir statybai					
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
Atestato Nr.			UAB PLENTPROJEKTAS			Kompleksas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra		
27484	PV	A. Sirtautas	Skersinis profilis M 1:50			Laida		
24492	PDV	A. Sirtautas				0		
	INŽ	D. Šlekys						
LT	Statytojas: 		VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius			Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.: 0542-RTDP-PP-02	Lapas	Lapų
						1	1	