



UAB „PLENTPROJEKTAS“

UŽSAKOVAS

VĮ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

**OBJEKTO
PAVADINIMAS**

**PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKO SMILTYNĖ–NIDA RUOŽO NUO
2,956 IKI 15,567 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO
PROJEKTAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA**

STADIJA

TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATYBOS
RŪŠIS

REKONSTRAVIMAS

STATINIO
KATEGORIJA

NEYPATINGASIS

PROJEKTO DALIS

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

KOMPLEKSO NR. 0541

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius	-	A. Sirtautas	
Projekto vadovas	30410	A. Vilkelis	
Projekto dalies vadovas	25887	A. Vilkelis	

VILNIUS, 2022

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra		
30410	PV	A. Vilkelis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		Laida
25887	PDV	A. Vilkelis			0
	Tech.	D. Šlekys			
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0541-RTDP-PP-AR		Lapų
					1
					16

Turinys

1. Bendri duomenys.....	3
1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projektinių pasiūlymų dalis:.....	3
1.2. Projektinių pasiūlymų parengimo pagrindas.....	3
1.3. Statinio atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	4
1.3.1. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas.....	4
1.3.2. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas	4
1.3.3. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas.....	5
2. Esama situacija	6
2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė	6
2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas:.....	6
3. Projektinių sprendinių aprašymas	7
3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai.....	7
3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai	7
3.3. Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos	8
3.4. Vandens nuleidimas	8
3.5. Šalinami želdiniai.....	8
3.6. Sprendimai žmonių su negaliai reikmėms	8
4. Bendro pėsčiųjų-dviračių tako pločio parinkimas.....	9
4.1. Tako pločio parinkimas pagal VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau - Kelių direkcija) eismo intensyvumus	9
4.2. Tako pločio parinkimas remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenimis.....	12
4.3. Pločio parinkimas pagal specialiojo transporto privažiavimui reikalingus parametrus.....	14
4.4. Išvada	15

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	16	0

1. Bendri duomenys

1.1. Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengta projektinių pasiūlymų dalis:

- Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Automobilių kelių inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- Lietuvos Respublikos Miškų įstatymu;
- Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. kovo 19 d. nutarimas Nr. 308 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
- LR aplinkos ministro 2002 m. rugpjūčio 10 d. įsakymas Nr. 439 Dėl Kuršių Nerijos nacionalinio parko apsaugos reglamento patvirtinimo (su vėlesniais pakeitimais);
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje, adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/teisine-informacija/teises-aktai>;
- Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas;
- Neringos savivaldybės teritorijos ir jos dalių bendrasis planas;
- Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas;
- Neringos savivaldybės strateginis plėtros planas 2021–2030 metams;
- Lietuvos dviračių takų (trasų) plėtros planas.

1.2. Projektinių pasiūlymų parengimo pagrindas

„Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra“ projektinių pasiūlymų užsakovas – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Projektinių pasiūlymų rangovas UAB „Plentprojektas“.

Ši byla parengta vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduotimi, projekto pirkimo technine specifikacija, projektavimo/pasijungimo/iškėlimo sąlygomis, teritorijų planavimo dokumentais.

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	16	0

Statybos vieta: Neringos savivaldybė, Neringa;

Statybos rūšys: rekonstravimas;

Statinio kategorija: neypatingasis;

Pagrindinė naudojimo paskirtis (registrų centro duomenimis): Keliai (gatvės).

1.3. Statinio atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

1.3.1. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planas

Remiantis Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo plano V skyriumi rekonstruojamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas atnaujins rekreacinės teritorijos infrastruktūrą, takai bus pritaikyti neįgaliesiems.

1.3.2. Neringos savivaldybės ir jos dalių bendrasis planas

Bendrasis planas nustato, kad Kuršių nerijos nacionalinio parko ir Neringos savivaldybės vienas iš vystymo interesų:

- Dviračių ir pėsčiųjų takų tinklo, kaip ekologiškesnės pažintinio turizmo infrastruktūros, kūrimas ir vystymas.

Rekonstruojamas bendras pėsčiųjų-dviračių takas yra intensyvaus naudojimo miško parko rekreacinėje teritorijoje.

Remiantis Alksnynės rekreacinės ir susisiekimo infrastruktūros brėžiniu, tako atkarpoje yra numatyta įrengti atokvėpio aikštelę.



1.1 pav. Iškarpa iš Alksnynės rekreacinės ir susisiekimo infrastruktūros brėžinio

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	16	0

1.3.3. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialusis planas

Remiantis specialiojo plano rekomendacijomis mažosios architektūros elementai turi būti pritaikyti prie urbanistinės bei gamtinės aplinkos. Rekomenduojama naudoti medinius elementus.

Alksnynėje (projektuojamoje teritorijoje) rekomenduojama atnaujinti gyvenvietės apylinkėse esančias poilsio aikšteles, jose įrengiant šiukšliadėžes bei kitus mažosios architektūros elementus (rekomenduojamos poilsio aikštelių vietos nurodytos 1.2 pav.).

Pėsčiųjų - dviračių trasoms būtina efektyvi informacinė sistema, leidžianti dviratininkui ar pėsčiajam orientuotis mieste ar gamtinėje teritorijoje, kurioje įrengtas takas. Rekonstruojama atkarpa patenka į tarptautines „EuroVelo“ turistines trasas, todėl remiantis rekomendacijomis būtinas papildomas ženklavimas pagal Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos patvirtintas rekomendacijas (1.3 pav.).



1.2 pav. Rekomenduojamos poilsio aikštelių vietos Alksnynėje



1.3 pav. „EuroVelo“ trasos ženklavimo pavyzdžiai

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	16	0

2. Esama situacija

2.1. Rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis, esama būklė

Rekonstruojamas ruožas sutampa su tarptautinių dviračių trasų „EuroVelo 10“ (Baltijos jūros trasa)/„EuroVelo 13“ (Geležinės uždangos takas), Lietuvos nacionalinės dviračių trasos Nr. 10 „Pajūrio dviračių trasa“, Europos dviračių trasos Nr. R1 atkarpomis. Ji yra Neringos savivaldybėje (12,626 km ilgio) bei Kuršių nerijoje, kuri 2000 m. gruodžio mėnesį buvo įrašyta į Pasaulio paveldo sąrašą (UNESCO).

Esamas tako dangos plotis nagrinėjamame ruože yra 1,5 – 2,0 m. Danga – asfaltbetonis su įvairiomis pažaidomis (duobės, plyšių tinklai, pavieniai plyšiai), vietomis danga ištrupėjusi. Iš abiejų tako pusių gausu medžių ir krūmų, kurių šakos vietomis patenka į pėsčiųjų ir dviratininkų eismui reikalingus gabaritus. Paviršinis vanduo pasišalina į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose infiltruojasi į esamus smėlingus gruntus. Esamas takas neturi horizontalaus ženklavimo, mažoji architektūra menkai išvystyta. Esami dviračių takų parametrai (plotis, dangos lygumas, nuolydžiai) netenkina minimalių normatyvinių dokumentų reikalavimų, todėl kelionės tampa nesaugios, nekomfortiškos, nepatrauklios ir nemalonios bei skatina rinktis alternatyvias transporto priemones.



2.1 pav. Esamos situacijos fotofiksacija

2.2. Saugomų teritorijų, į kuriuos patenka rekonstruojamas ruožas, sąrašas:

1. Kuršių nerijos nacionalinį parkas;
2. Alksnynės kraštovaizdžio draustinis;
3. Alksnynės senovės gyvenvietė (kodas 38380) (ribojasi)

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	16	0

3. Projektinių sprendinių aprašymas

3.1. Projektuojamų statinių sąrašas, techniniai rodikliai

1 lentelė. Statinių sąrašas

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Statinys. Bendras pėsčiųjų - dviračių takas.			
Tako ilgis	m	12626,2	
Tako plotis	m	3,5	

3.2. Numatyti projektiniai sprendiniai

Projektiniuose pasiūlymuose numatyta rekonstruoti esamą susisiekimo infrastruktūrą į 3,5 m pločio bendrą pėsčiųjų – dviračių taką. Projektuojama asfalto dangą. Asfalto dangos paviršius įreminamas betoniniais vejos (1000x200x80) bordiūrais. Esamų miško kelių, pravažiavimų vietose įrengiamai granitiniai (1000x300x150) bordiūrai. Esami takai numatomi sujungti su projektiniu bendru pėsčiųjų – dviračių taku.

Rekonstruojamų ruožų sprendiniai parinkti prisiderinant prie esamos situacijos, siekiant pašalinti mažiau želdinių, kad žala aplinkai ir kraštovaizdžiui būtų minimali. Esamos trasos vingiuose, kuriuose nėra medžių ir krūmų, trasa projektuojama tiesesnė, kad projektiniai sprendiniai atitiktų tarptautinių dviračių trasų projektavimo principus. Esant galimybei, miškingose vietovėse, nežymiai nukrypstama nuo esamo tako ašies, taip siekiant išsaugoti daugiau esamų medžių.

Atsižvelgiant į Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialųjį planą ir Neringos savivaldybės teritorijos ir jos dalių bendrąjį planą PK 57+60, PK 72+40 įrengiamos 2 poilsio aikštelės planuose numatytose vietose. Remiantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis R PDTP“ rekreaciniuose takuose poilsio aikštelės rekomenduojama įrengti vidutiniškai kas 10 km, todėl įrengiama 1 papildoma stovėjimo aikštelė PK 142+90.

Poilsio aikštelėse, remiantis Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialiojo plano rekomendacijomis, įrengiami mažosios architektūros elementai su medienos apdaila. Mažosios architektūros elementų detalizaciją žr. prieduose.

Rekonstruojamame ruože numatomas „EuroVelo“, „R1“, Nacionalinės dviračių trasos ženklėjimai.

Rekonstruojamo ruožo sprendiniai jungiasi su kitais projektuojamais ruožais:

- Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,104 iki 2,956 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra;
- Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 15,576 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto techninė priežiūra.

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	16	0

3.3. Skersiniai profiliai, dangų konstrukcijos

Remiantis „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12“ rekonstruojamo tako danga suprojektuota su 2 % vienšlaičiu nuolydžiu.

3.4. Vandens nuleidimas

Paviršinis vanduo pašalinamas į gretimas teritorijas – žaliąsias zonas, kuriose vanduo infiltruosis į esamus smėlingus gruntus.

3.5. Šalinami želdiniai

Šalia rekonstruojamo tako auga medžiai ir krūmai, kurie turi įtakos projekcinės trasos geometrijos parinkimo sprendiniams. Projektuojant bendro pėsčiųjų – dviračių tako ir atskirų pėsčiųjų ir dviračių takų dangas, siekiama išsaugoti želdinius, kurie auga ypatingai jautrioje saugomose gamtos teritorijose.

Rekonstruojamame ruože numatoma pašalinti želdinius, kurie patenka į projektines pėsčiųjų ir dviračių takų dangų konstrukcijas ir augančius apie 1,0 m atstumu nuo vejos bordiūro, nes:

- 1) želdiniai patenka ant projektinių dangų konstrukcijų, todėl jie fiziškai negali likti tako dangoje;
- 2) želdiniai patenka į pagrindinius pėstiesiems ir dviratininkams reikalingus saugos gabaritus keldami tiesioginį pavojų žmonių sveikatai;
- 3) esamų želdinių šaknys statybos darbų metu būtų pažeistos, o likusios šaknys ilgainiui iškilnotų naujai įrengtas dangas;
- 4) specialiosioms transporto priemonėms būtina užtikrinti pravažiuojamumo poreikį ir reikiamus gabaritus gaisrų gesinimo ir gelbėjimo darbams.

3.6. Sprendimai žmonių su negaliai reikmėms

Rekonstruojamame ruože numatyta infrastruktūra pritaikyta žmonių su negalia reikmėms, laikantis STR 2.03.01:2019. „Statinių prieinamumas“ reikalavimų.

Bendro pėsčiųjų – dviračių tako išilginiai nuolydžiai suprojektuoti ne statesni kaip 1:20. Takai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas judėjimas ir veikla.

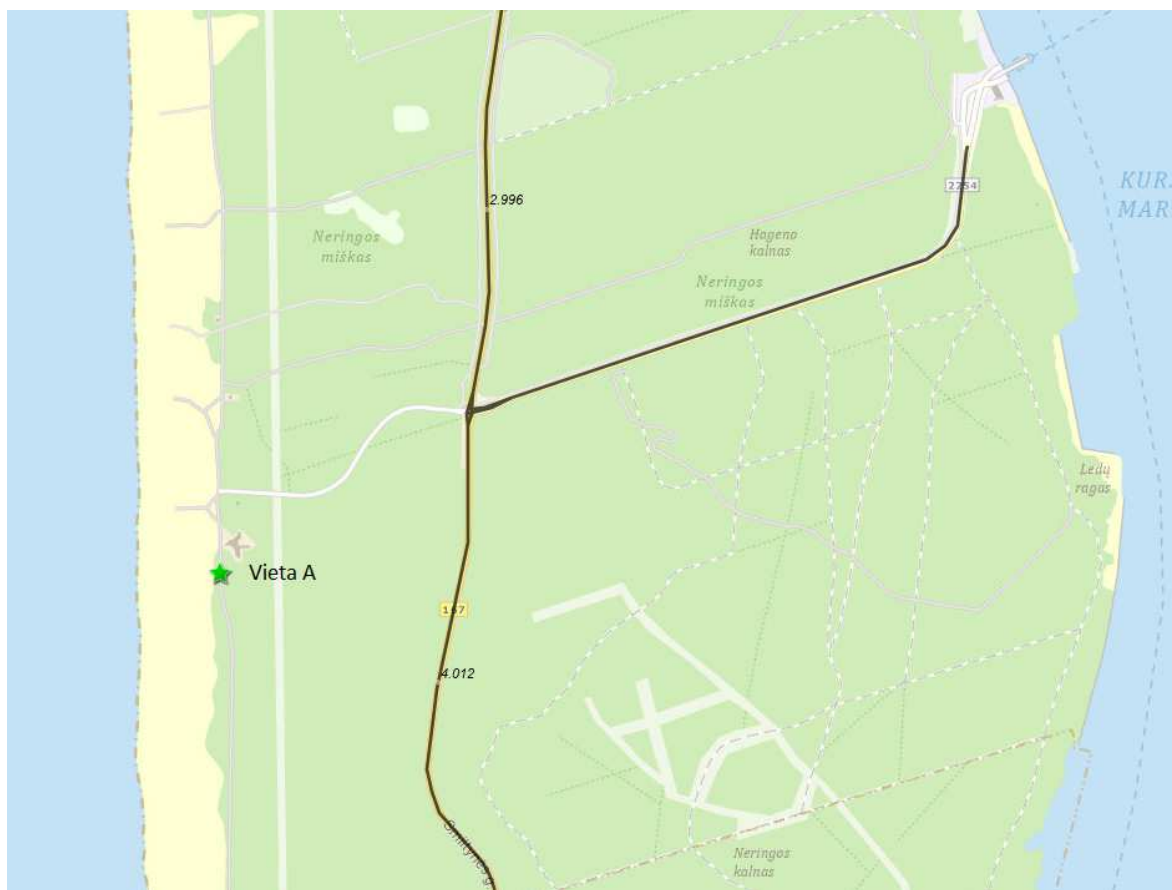
0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	16	0

4. Bendro pėsčiųjų-dviračių tako pločio parinkimas

4.1. Tako pločio parinkimas pagal VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau - Kelių direkcija) eismo intensyvumus

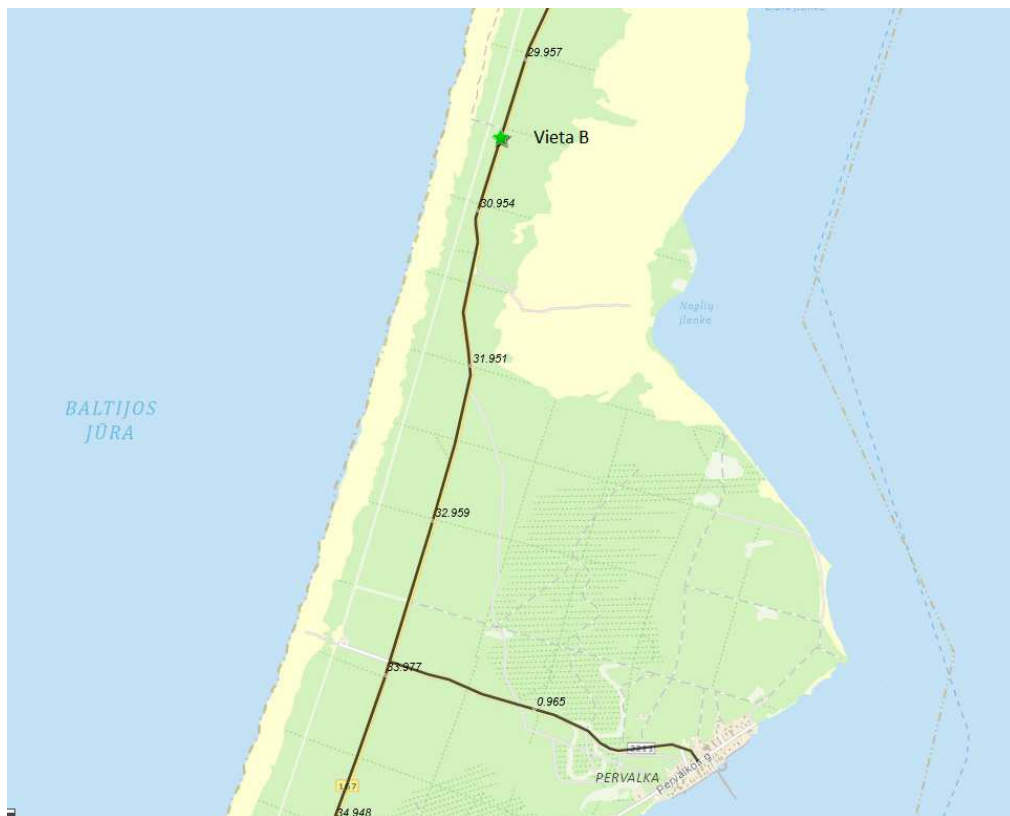
Projektiniai pasiūlymai pradėti rengti 2021 m. spalio mėnesio pabaigoje, kada pėsčiųjų ir dviratininkų intensyvumai Neringoje buvo nykstamai maži lyginant su intensyvumais šiltuoju metų laiku. Dėl šios priežasties naudojami Kelių direkcijos pateikti eismo intensyvumai, kurie buvo matuojami vasaros sezono laikotarpiu, kada pėsčiųjų ir dviratininkų intensyvumai buvo išaugę dėl vasaros metu atvykusių turistų bei geresnių oro sąlygų.

Gauti dviračių eismo intensyvumo matavimai Neringoje atlikti liepos 16-22 dienomis dvejose vietose. Pirmieji matavimai netoli antrojo Smiltynės paplūdimio (pirmo ruožo pradžioje ties 2,1 km, žr. 4.1 pav.), o antrieji – prie automobilių stovėjimo aikštelės (ketvirto ruožo pradžioje ties 31,2 km, žr. 4.2 pav.).



4.1 pav. Dviračių eismo intensyvumo matavimo vieta A (netoli antrojo Smiltynės paplūdimio).

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	16	0

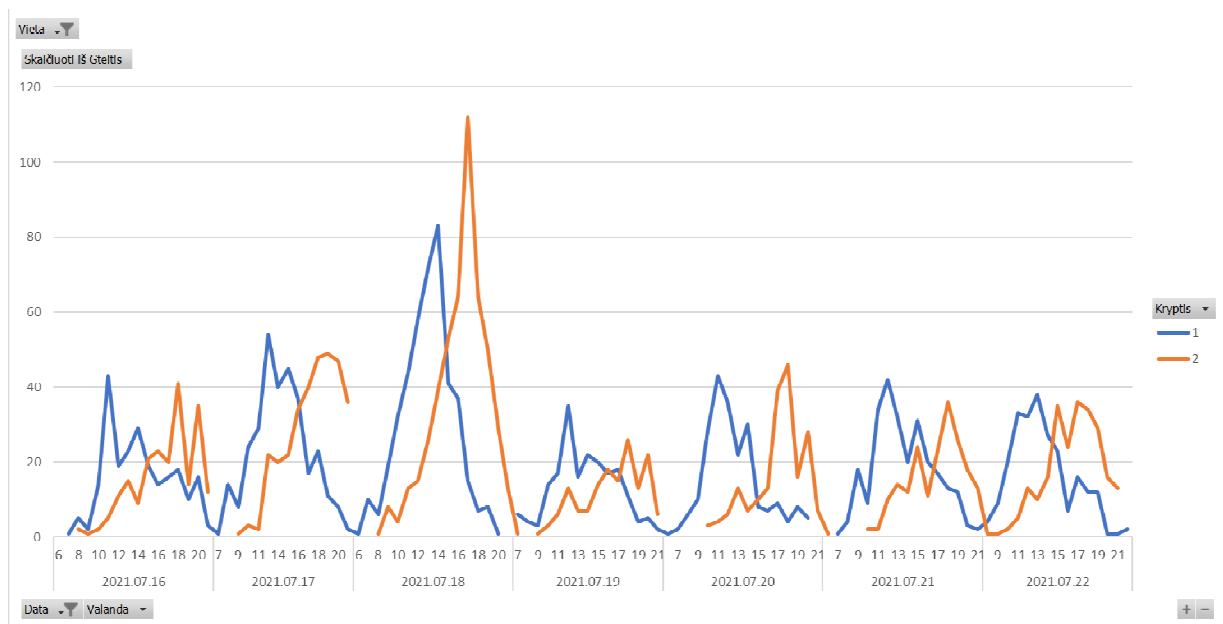


4.2 pav. Dviračių eismo intensyvumo matavimo vieta B (prie automobilių stovėjimo aikštelės).

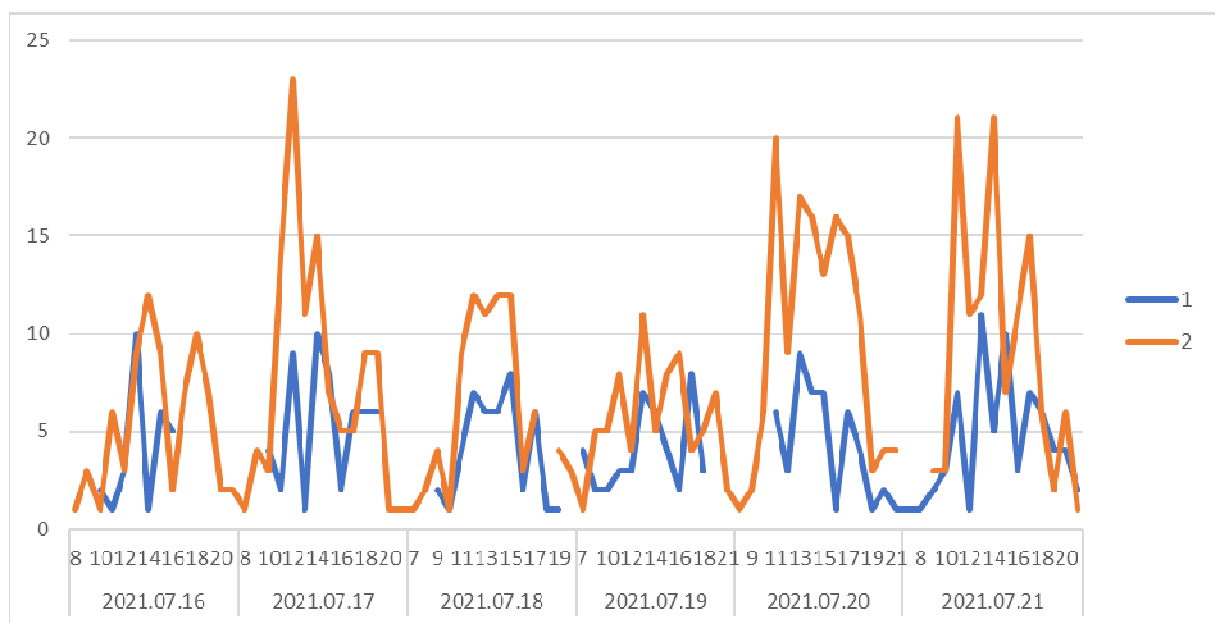
Atliktų matavimų duomenys pateikiami 1 lentelėje, o dviratininkų eismo intensyvumo pasiskirstymas paroje pateikiamas 4.3 – 4.4 pav.

1 lentelė. Dviračių eismo intensyvumai Kelių direkcijos duomenimis.

Data	Vieta A, vnt.	Vieta B, vnt.	Matavimo trukmė A (val.)	Matavimo trukmė B (val.)
2021.07.16	444	112	14	12
2021.07.17	637	162	13	12
2021.07.18	925	124	14	12
2021.07.19	346	118	14	14
2021.07.20	412	186	14	12
2021.07.21	452	186	14	12
2021.07.22	472		12	



4.3 pav. Dviračių eismo intensyvumo pasiskirstymas vietoje A



4.4 pav. Dviračių eismo intensyvumo pasiskirstymas vietoje B

Didžiausias dviračių eismo per valandą intensyvumas vietoje A buvo pasiektas 2021.07.18 apie 17-18 h, pravažiavo 125 dv./val., o vietoje B – 2021.07.17 apie 11-12 h, pravažiavo 32 dv./val.

Išsamiau nagrinėjant vidutinį dviračių eismo intensyvumą jis buvo didžiausias:

Vietoje A 2021.07.18 pravažiavo 925 dviračiai, matavimo laikas nuo 6 iki 20 valandos, matavimo trukmė 14 valandų, vidutinis dviračių eismo intensyvumas per valandą: $925 \div 14 = 66,07 \approx 66$ dv./val.

Vietoje B didžiausias dienos eismo intensyvumas lygus dvi dienas paeiliui, t.y. 2021.07.20 ir 2021.07.21, tuo metu per dieną pravažiavo 186 dviračiai, matavimo laikas nuo 9 iki 21 valandos ir nuo 8

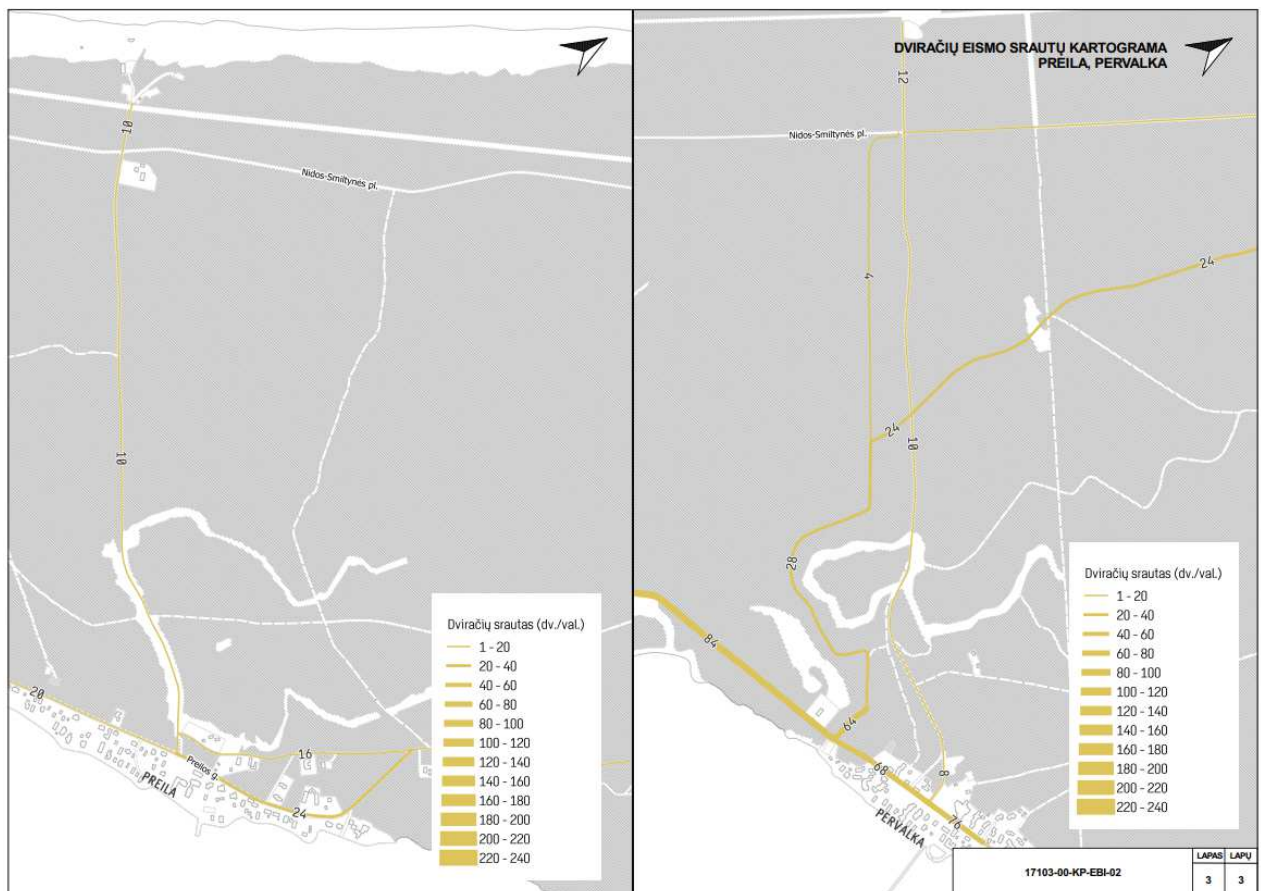
0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	16	0

iki 20 valandos. Matavimo trukmė 12 valandų, vidutinis dviračių eismo intensyvumas per valandą: $186 \div 12 = 15,5 \approx 16$ dv./val.

Remiantis Kelių direkcijos pateiktais duomenimis, matyti, kad vietoje A didžiausias dviratininkų eismo intensyvumas buvo 125 dv./val., todėl vadovaujantis normatyvinio teisės akto „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“ 178.3 punktu, atsižvelgiant į esamus dviratininkų eismo intensyvumus rekonstravus bendrą pėsčiųjų – dviračių taką ir siekiant išlaikyti sprendinių vientisumą visose rekonstruojamose tarptautinėse dviračių trasose „EuroVelo 10“, „EuroVelo 13“, **parenkamas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas.**

4.2. Tako pločio parinkimas remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenimis

Analizuojant projektuojamų ruožų teritoriją ir remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano dviračių eismo srautų kartogramomis, daroma išvada, kad didžiausi dviratininkų eismo intensyvumai nagrinėjimuose ruožuose yra: ties Preila – 10 dv./val. (žr. 4.5 pav.), ties Pervalka – 64 dv./val. (žr. 4.5 pav.), ties Juodkrante – 124 dv./val. (žr. 4.6 pav.).



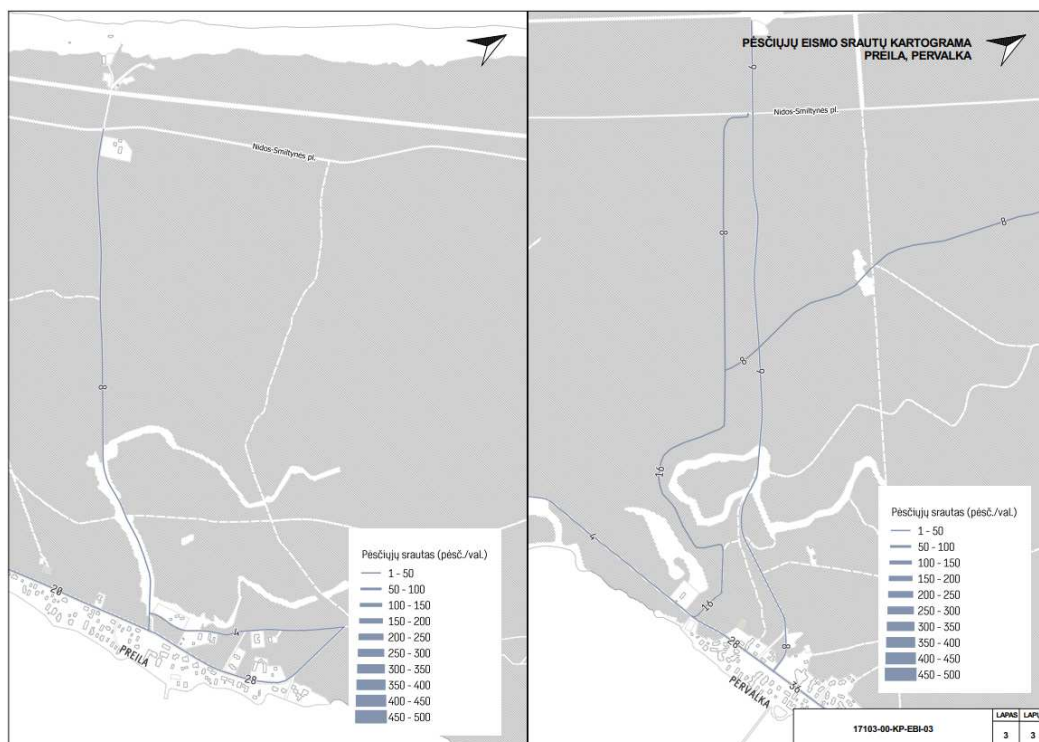
4.5 pav. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenys

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	16	0



4.6 pav. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenys

Remiantis pėsčiųjų eismo srautų kartogramomis, nagrinėjamuose ruožuose gaunami didžiausi pėsčiųjų eismo intensyvumai: ties Preila – 8 pėsč./val. (žr. 4.7 pav.), ties Pervalka – 16 pėsč./val. (žr. 4.7 pav.), ties Juodkrante – 64 pėsč./val. (žr. 4.8 pav.).



4.7 pav. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenys

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	16	0



4.8 pav. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenys

Remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano duomenimis, matyti, kad didžiausi dviratininkų ir pėsčiųjų eismo intensyvumai ties Juodkrantės paplūdimiu (124 dv./val., 64 pėsč./val.), todėl vadovaujantis normatyvinio teisės akto „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“ 178.3 punktu, atsižvelgiant į esamus dviratininkų eismo intensyvumus rekonstravus ir siekiant išlaikyti sprendinių vientisumą visose rekonstruojamose tarptautinėse dviračių trasose „EuroVelo 10“, „EuroVelo 13“, **parenkamas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas.**

4.3. Pločio parinkimas pagal specialiojo transporto privažiavimui reikalingus parametrus

2021-08-13 d. Kelių direkcija raštu Nr. (11.7) 2-13568 pateikė vykdyto viešojo pirkimo Nr. 556271 „Tako Smiltynė–Nida ruožų rekonstravimo techninių darbo projektų parengimas ir projektų vykdymo priežiūra“ dokumentų paaiškinimus ir patikslinimus: „Dviračių tako dangos konstrukciją projektuoti pritaikytą miškų priežiūros ir gaisrinės technikos transporto apkrovoms“. Atsižvelgiant į pateiktą informaciją, rekonstruojant bendrą pėsčiųjų – dviračių taką ir parenkant naują skersinį profilį reikia vadovautis normatyviniu teisės aktu „Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai“, kad specialusis transportas tinkamai galėtų naudotis rekonstruota susisiekimo infrastruktūra. Šiame dokumente, p. Nr. 148.6, nurodoma: „kelių plotis turi būti ne mažesnis kaip 3,5 m, aukštis – ne mažesnis kaip 4,5 m“.

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	16	0

Remiantis Kelių direkcijos nurodymu rekonstruoti esamus bendrus pėsčiųjų – dviračių takus pritaikant juos specialiajam transportui, **gaunamas reikiamas važiuojamosios dalies plotis 3,5 m, o kelio gabarito aukštis – 4,5 m.** Gautas reikiamas kelio plotis sutampa su 4.1, 4.2 punktuose parinktais bendro pėsčiųjų – dviračių tako pločiais. Atkreiptinas dėmesys, kad ties mažo spindulio horizontaliomis kreivėmis susisiekimo infrastruktūra bus praplatinama, kad specialiojo transporto galiniai ratai nenuvažiuotų nuo tako dangos ir negadintų dangos kraštų. Toks tako plotis taip pat užtikrintų tinkamas sąlygas naudoti našesnes mechanizuotas takų priežiūros mašinas.

4.4. Išvada

Projektiniuose pasiūlymuose numatomam rekonstruoti ruože yra parinktas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų - dviračių takas pagal VI „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ atliktus eismo intensyvumo matavimų duomenis, pagal Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginio plano eismo intensyvumo pateiktus duomenis. Projektine susisiekimo infrastruktūra esant poreikiui naudosis ir specialiosios gaisrų gesinimo transporto priemonės, todėl vadovaujantis normatyviniu teisės aktu „*Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai*“, taip pat parenkamas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas.

Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginiame plane, Neringos savivaldybės strateginiame plėtros plane 2021-2030 metams pabrėžiama, kad Neringos savivaldybė yra Kuršių nerijos nacionaliniame parke, „UNESCO“ objekte, kuriame ypatingai įstatymiškai apribota apgyvendinimo įstaigų ir kitų pastatų plėtra. Dėl šios priežasties ženklus turistų skaičiaus padidėjimas yra mažai tikėtinas. Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginiame plane yra atliktas tikslinis gyventojų ir turistų modalinis pasiskirstymas įgyvendinus įvairias darnaus judumo priemones. Gauti rezultatai parodo, kad atlikus pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūros plėtrą, apribojus individualių automobilių patekimą į kurortą ir įgyvendinus kitas griežčiausias automobilizmo lygio mažinimo priemones, automobilių transporto priemonių vasaros sezono metu sumažėtų apie 27,0 %. Dėl šių priežasčių žmonės pasirinktų alternatyvias transporto priemones autobusus ir pan., taip pat pagal tikslinius modalinius duomenis iki 2030 m. 2,0% padidės pėsčiųjų intensyvumas ir 3,5% padidės dviratininkų intensyvumas. Įrengus taką su kokybiška danga ir užtikrinus judėjimo komfortą, galimas didesnis pėsčiųjų ir dviratininkų eismo intensyvumo augimas, nei numatytas Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginiame plane.

Projektuojamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas yra dviračių trasos „EuroVelo 10“/„EuroVelo 13“ priklausančios Neringos pusiasaliui atkarpa. Remiantis Neringos savivaldybės darnaus judumo strateginiu planu, miškingose projektuojamo tako atkarpose, kurios nutolusios nuo pėsčiųjų traukos centrų (papildiniai ir pan.) esami pėsčiųjų eismo intensyvumai yra labai maži, tik apie 8 – 9 žmonės per valandą, o įvertinus perspektyvinius duomenis pėsčiųjų eismo intensyvumas ženkliai nepadidėtų. Apibendrinant duomenis, tarptautinėje dviračių trasoje „EuroVelo 10“/„EuroVelo 13“, kuri yra

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	16	0

miškingose, neurbanizuotose teritorijose suprojektuotas 3,5 m pločio bendras pėsčiųjų – dviračių takas, kuris išlaikys sprendinių vientisumą su anksčiau rekonstruotais ruožais.

0541-RTDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	16	0

PRIEDAI

0	2022-03		Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra		
30410	PV	A. Vilkelis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Priedai		Laida
25887	PDV	A. Vilkelis			0
	Tech.	D. Šlekys			
	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0541-RTDP-PP-PR		Lapų
					1
					11

Mažoji architektūra

Visi mažosios architektūros gaminiai yra tinkami naudoti Lietuvos klimatinėmis sąlygomis, atsparūs atmosferos poveikiui. Gaminiai ir jų dalys įtvirtinamos prie pagrindo.

Gaminių aprašymai pateikti žemiau.

Suderinus su Statytoju ir Neringos savivaldybės administracija gali būti parenkami analogai.

Lauko suoliukas

Metalinis lauko suoliukas su atlošu, ąžuolo medienos apdaila. Išmatavimai:

Visas ilgis – 200 cm $\pm$ 10 cm;

Plotis – 68 cm $\pm$ 5 cm;

Aukštis – 85 cm $\pm$ 5 cm;

Metalas:

- Cinkuotas plienas. Dažytas metalas (RAL spalvos)
- Metalas gruntuojamas antikorozininiu milteliniu cinko gruntu ir dažoma milteliniais dažais (spalva pasirinktinai iš RAL paletės)

Mediena:

- ąžuolas (kietmedis, laukui)



1 pav. Suoliuko vizualizacija

0541–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	2	11	O

Šiukšliadėžė

Lauko metalinė šiukšliadėžė su iroko mediena. Išmatavimai:

Ilgis/plotis – 37/37 cm;

Aukštis – 103 cm;

Tūris – 55 l.

Metalas:

- Cinkuotas plienas. Dažytas metalas (RAL spalvos)
- Metalas gruntuojamas antikoroziniu milteliniu cinko gruntu ir dažoma milteliniais dažais (spalva pasirinktinai iš RAL paletės)

Mediena:

- Iroko (kietmedis, laukui)



2 pav. Šiukšlių dėžės vizualizacija

0541–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	3	11	0

Dviračių stovas

Dviračių stovas gaminamas iš cinkuoto plieno vamzdžio, dažyto milteliniu būdu arba iš nerūdijančio plieno. Išmatavimai:

Stovo plotis – 110 cm;

Stovo aukštis – 80 cm.



3 pav. Dviračių stovo vizualizacija

0541–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	4	11	O

Elektroninio dokumento nuorašas

(Data Vardas Pavardė parašas)

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1.	STATYTOJAS: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija	
2.	PROJEKTUOTOJAS: UAB „Plentprojektas“	
3.	INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
	Projekto pavadinimas	Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra
	Statybos rūšis	Rekonstravimas
	Statinio kategorija	Neypatingasis
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
	Statinio adresas	Neringos m. sav., Neringa
	Žemės sklypo rodikliai:	
	Sklypas Nr. 1	
	Adresas	Neringos m. sav., Neringa
	Unikalus Nr.	4400-2747-0137
	Kadastrinis Nr.	2101/0004:59
	Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis	Miškų ūkio
	Žemės sklypo naudojimo būdas	Ekosistemų apsaugos miškų sklypai
	Žemės sklypo plotas	1105,0060 ha
	Projektuojamo statinio rodikliai:	
	Pavadinimas	Susisiekimo komunikacijos – Bendras pėsčiųjų ir dviračių takas
	Ilgis	12626,2 m
4.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:	
	- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyrius)	
5.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	5.1 Aiškinamasis raštas, 5.2 Priedai, 5.3 Dangų planas, 5.4 Skersiniai konstruktyviniai profiliai.	
6.	STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI: (rekomendaciniai)	
	-	
7.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: (rekomendacinė)	
	-	
8.	KITI DUOMENYS:	

Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1 (PDF formatu)
Kita	-

Statytojas:

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija

Vykdytojas (projektuotojas):

UAB „Plentprojektas“

V.E.

(parašas)

D.P.

(parašas)

PRITARIU SU PASTABOMIS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMUI:

1. Pagrįsti projektinių pasiūlymų sprendinių atitikimą teritorijoje galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams:

- 1.1. Kuršių nerijos nacionalinio parko tvarkymo planui;
- 1.2. Neringos savivaldybės teritorijos ir jos dalių bendrajam planui;
- 1.3. Neringos savivaldybės teritorijos darnaus judumo specialiajam planui.

2. Projektinių pasiūlymų sudėtyje nurodyti projektuojamos mažosios architektūros infrastruktūros vietas bei pateikti jų pavyzdžius (poilsio aikštelių vietos, suoliukus, šiuikšliadėžes, informacinės nuorodos ir (ar) stendai ir pan.).

0541–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	6	11	0

0541-RTDP-PP-PR	Lapas	Lapų	Laida
	7	11	O



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
 Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-12-07 08:46:10

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1633438
 Registro tipas: Žemės sklypas
 Sudarymo data: 2013-09-10
 Neringa

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Žemės sklypas
 Neringa
 Unikalus daikto numeris: 4400-2747-0137
 Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 2301/0004:59 Neringos m. k.v.
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Miškų ūkio
 Žemės sklypo naudojimo būdas: Ekosistemų apsaugos miškų sklypai
 Žemės sklypo plotas: 1105.0060 ha
 Miško žemės plotas: 1075.6800 ha
 Miško plotas, įregistruotas Miškų valstybės kadastre: 1085.5374 ha
 Duomenų apie Miškų valstybės kadastrę įregistruotą miško plotą pateikimo data: 2021-03-31
 Kelių plotas: 6.5334 ha
 Kitos žemės plotas: 22.7926 ha
 Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 40.0
 Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
 Indeksuota žemės sklypo vertė: 773794 Eur
 Indeksuota žemės sklypo vertė be miško: 928 Eur
 Indeksuota miško vertė: 772866 Eur
 Indeksuota miško medynų vertė: 660331 Eur
 Žemės sklypo vertė: 208483 Eur
 Sklypo vertė be miško žemės ir medynų: 580 Eur
 Miško žemės ir medynų vertė: 207903 Eur
 Miško medynų vertė: 137569 Eur
 Vidutinė rinkos vertė: 11088068 Eur
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2009-08-10
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
 Kadastro duomenų nustatymo data: 2008-11-10
 Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100114886
 Teritorijos nustatymo data: 2021-10-25
 Žymos apie teritoriją padarymo data: 2021-11-18
 Teritorija, kurioje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Teritorijos unikalus numeris: 100121136
 Teritorijos nustatymo data: 2021-10-25
 Žymos apie teritoriją padarymo data: 2021-11-23

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
 Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2013-08-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-431
 Įrašas galioja: Nuo 2013-09-16

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1. Valstybinės žemės patikėjimo teisė
 Patikėtinis: Valstybės įmonė Valstybinių miškų urėdija, a.k. 132340880
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2017-12-20 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 1077
 2018-01-08 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 1DPS-55-(4.27.) / VD-1
 Įrašas galioja: Nuo 2018-01-16

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku, varyti galvijus (tarnaujantis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2013-08-08 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 13SK-(14.13.111.)-431
 Plotas: 2.791 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2013-09-16

7. Juridiniai faktai:

7.1. Nekilnojamas daiktas yra nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2017-08-07 Kultūros paveldo departamento pranešimas Nr. 08-01
 Aprašymas: 2015-01-13 Vertinimo tarybos aktas Nr.: KPD-VL-697
 Įrašas galioja: Nuo 2017-08-24

8. Žymos: įrašų nėra

0541–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	8	11	O

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

9.1.

Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 0.0006 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.2.

Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 1.7409 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.3.

Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 44.80 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.4.

Kraštovaizdžio draustiniai (V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 58.4063 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.5.

Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 58.4063 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.6.

Valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 1105.006 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.7.

Miško žemė (VI skyrius, trečiasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 1075.68 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.8.

Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-2747-0137, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: 48.36 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

10.2.

Daiktas:
 Įregistravimo pagrindas:
 Įrašas galioja:

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra**12. Kita informacija: įrašų nėra****13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

0541–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	9	11	0

10/12/21, 8:07 AM

NT Registras 44/1299867



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS
 Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, el. p. info@registrucentras.lt
 Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2021-10-12 08:07:47

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: 44/1299867
 Registro tipas: Statiniai
 Sudarymo data: 2009-05-28
 Neringa

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. Kelias (gatvė) - Dviračių takas Smiltynė-Nida (ruožas 2,956-15,567km)
 Neringa
 Unikalus daikto numeris: 4400-3164-7657
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių (gatvių)
 Žymėjimas plane: 1k
 Statusas: Suformuotas padalijus daiktą
 Daikto istorinė kilmė: Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-1860-4776
 Statybos pradžios metai: 2007
 Statybos pabaigos metai: 2007
 Statinio kategorija: I grupės nesudėtingasis
 Baigtumo procentas: 100 %
 Ilgis: 12.611 km
 Plotas: 31648.00 kv. m
 Dangą: Asfaltbetonis
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 972000 Eur
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: 40 %
 Atkuriamoji vertė: 583000 Eur
 Vidutinė rinkos vertė: 583000 Eur
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2015-01-05
 Kadastro duomenų nustatymo data: 2015-01-05

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. Nuosavybės teisė
 Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
 Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-3164-7657, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2007-05-23 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas
 2014-09-05 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-30-140905-00199
 Įrašas galioja: Nuo 2015-01-23

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. Turto patikėjimo teisė
 Patikėtinis: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
 Daiktas: kelias (gatvė) Nr. 4400-3164-7657, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2019-09-25 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 982
 Įrašas galioja: Nuo 2019-10-15

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. Daiktas
 Įregistravimo pagrindas
 Įrašas galioja
 10.2. Daiktas
 Įregistravimo pagrindas
 Įrašas galioja
 10.3. Daiktas
 Įregistravimo pagrindas
 Įrašas galioja

11. Registro pastabos ir nuorodos:

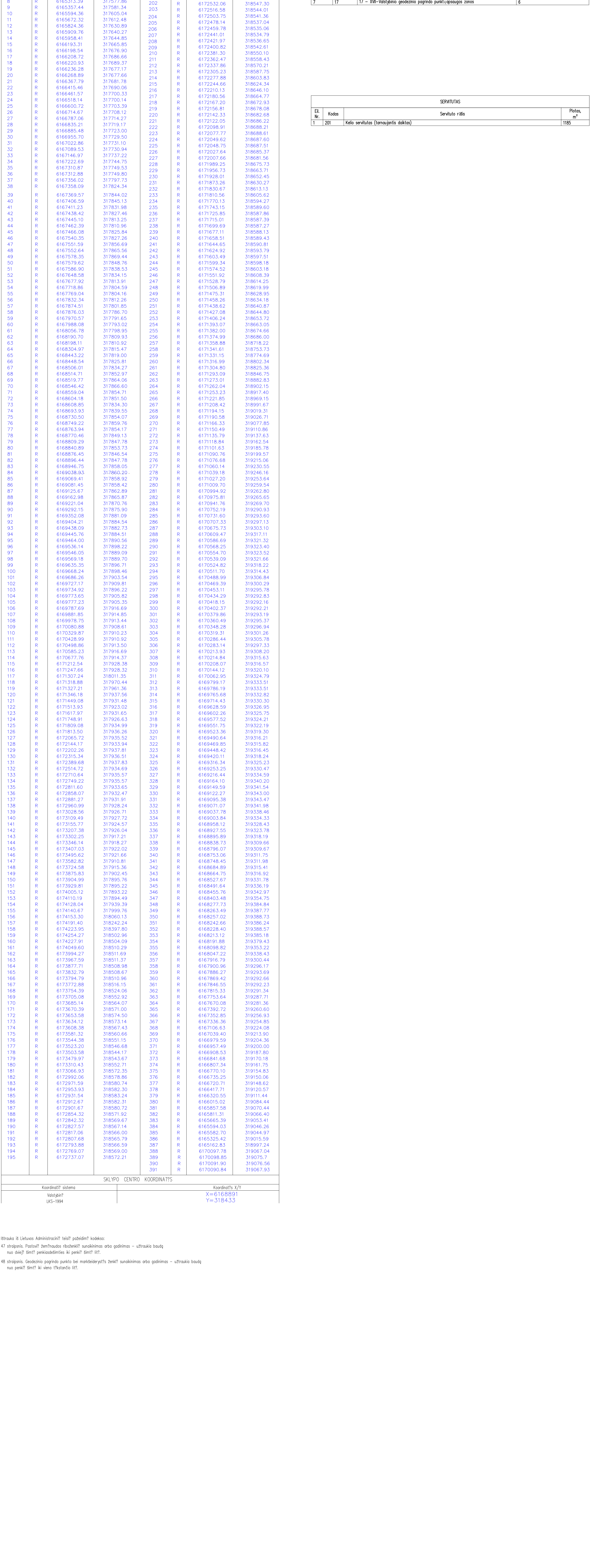
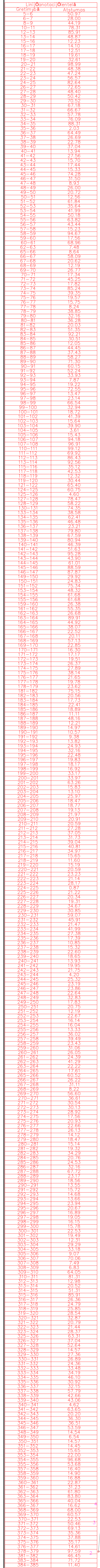
4400-3164-7657 suformuotas padalijus dėl metodikos pasikeitimo.

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

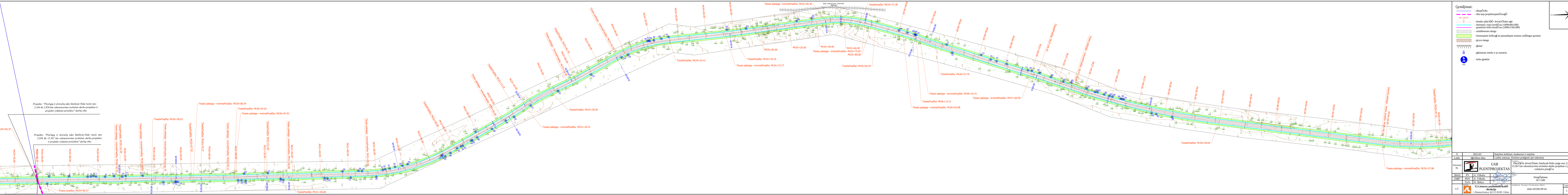
Dokumentą atspausdino

0541–RTDP–PP–PR	Lapas	Lapų	Laida
	10	11	O



BRĖŽINIAI

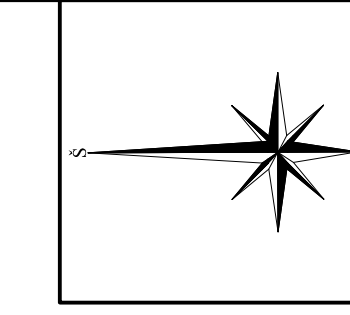
0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR	 UAB „Plentprojektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė–Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra		
30410	PV	A. Vilkelis	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžiniai		Laida
25887	PDV	A. Vileklis			0
	Tech.	D. Šlekys			
	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
LT	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		0541-RTDP-PP-BR		Lapų
					1
					15



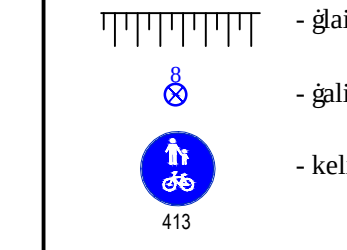
Gymājimai:

- sklypŲ riba
- riba tarp projektuojamų ruošų
- bendro pėsčiųjų ir dviračių takų ašis
- betoninis vejos bordiūras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiūras (1000x150x300)
- asfaltbetonio dangą
- formuojami kelkraštiai panaudojant esamus smėlingus gruntuos
- gyvyto dangą
- gaitai
- galinamas medis ir jo numeris
- kelio ženklai

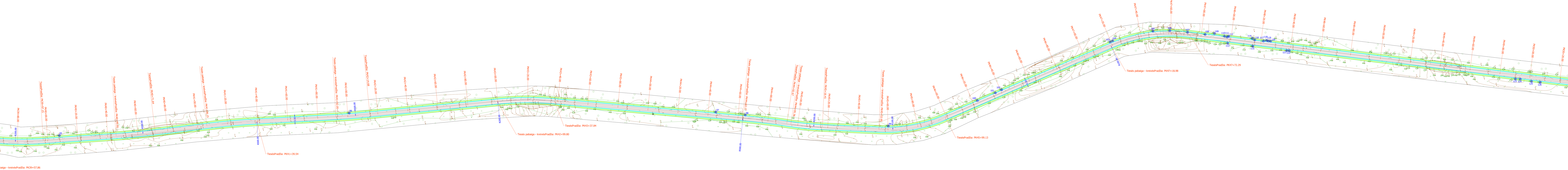
0	2022.03	Statybos leidimui, konkursui ir statybai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, Keitimo prieštarpas (jei taikoma)
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS	Pėsčiųjų ir dviračių takų Smiltynė-Nida ruošo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra
30410	PV A. Vilkelis	Dangų planas
25887	PDV A. Vilkelis	M 1:500
Tech.	D. Čekys	
LT	 VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius	0541-RTDP-PP-01
Lap5	1	13



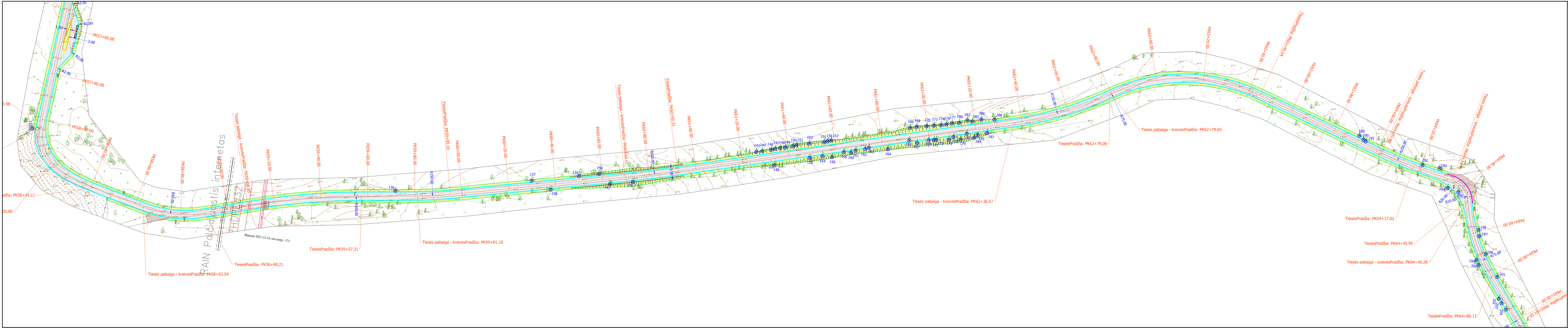
- Gymājīmai:**
- sklopŅriba
 - rība tarp projektuojamŅruogŅ
 - PK7+80.00
 - bendro pŅsĳiŅŅ- dvirŅl iŅŅako aĳs
 - betonĳis veĳs bordŅrŅs (1000x80x200)
 - granĳŅis kelio bordŅrŅs (1000x150x300)
 - asfaltbetonio dangŅ
 - formuojami kelkraĳi lai panaudojant esamus smŅlĳĳus gruntus
 - ĳyro dangŅ
 - ĳlati
 - ĳalinamas medis ir jo numeris
 - kelio ĳenklai



413



pabaiga - kreivesPradzia: PK39+57.86

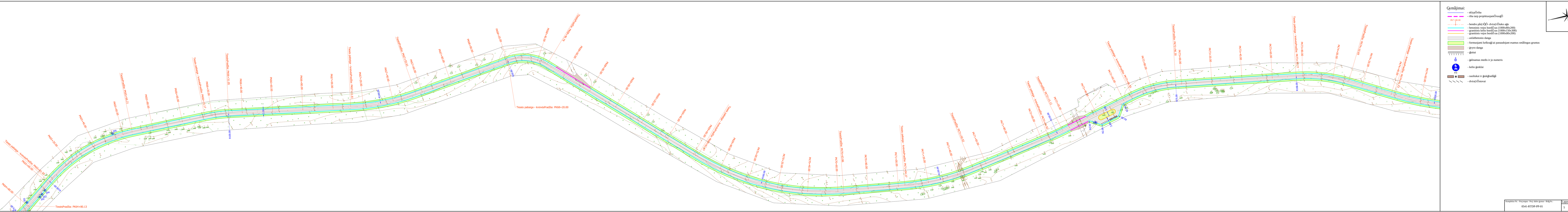


Cymājimai:

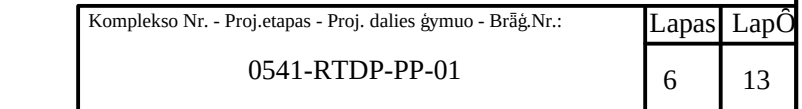
- sklypŌriba
- riba tarp projektuojamŌruogŌ
- PK7+80.00
- bendro pās iŌŌ- dviŗ iŌtako aģis
- betoninis vejos bordiŗ ras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiŗ ras (1000x150x300)
- granitinis vejos bordiŗ ras (1000x80x200)
- asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraģiai panaudojant esamus smālingus gruntus
- ģvyro danga
- ģlaitai
- ģlinamas medis ir jo numeris
- kelio ģenkļai
- suoliukai ir ģukģiadģģ
- dviŗ iŌstovai

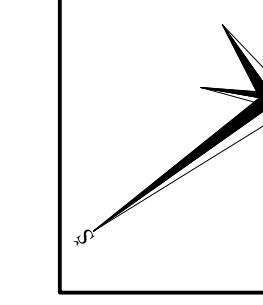
Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies ģymuo - Brģģ.Nr.:
0541-RTDP-PP-01

Lapas LapŌ
4 13

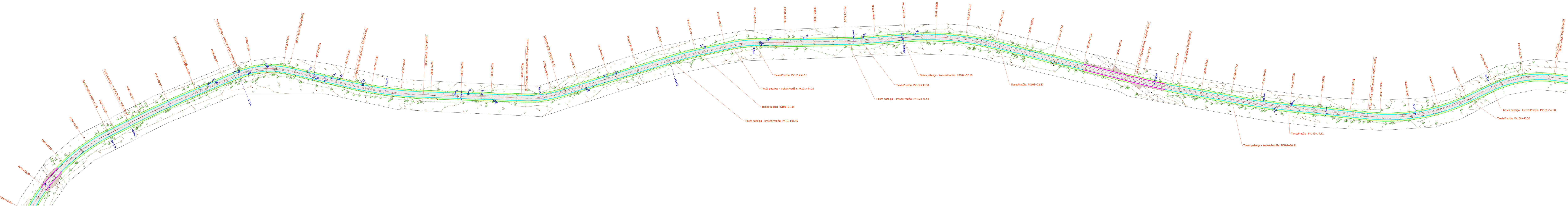
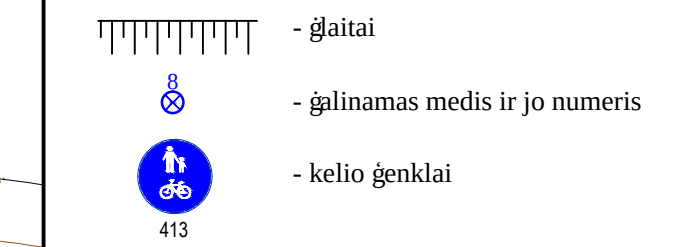


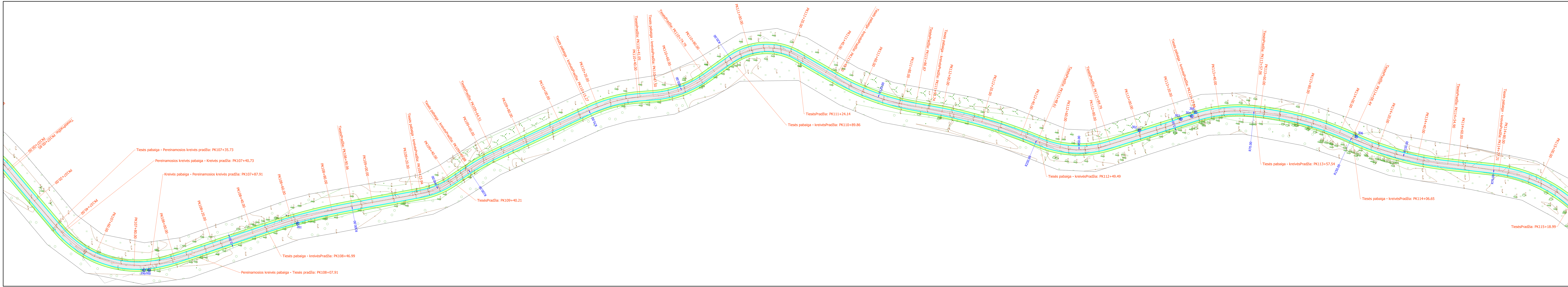
- Gymājimai:**
- sklypŅrība
 - rība tarp projektuojamŅruoģŅ
 - bndro pāsljĒŅŅ- dvrāļ iŅtako āģis
 - betoninis vejos bordiļ ras (1000x80x200)
 - granitinis kelio bordiļ ras (1000x150x300)
 - granitinis vejos bordiļ ras (1000x80x200)
 - asfaltbetonio danga
 - formuojami kelkraģi lai panaudojant esamus smālingus gruntus
 - ģvyro danga
 - ģlaitai
 - ģalinamas medis ir jo numeris
 - kelio ģenkļai
 - suoliukai ir ģukģļiadiģģi
 - dvrāļ iŅstovai





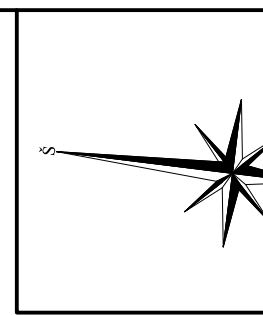
- Gymājimai:**
- sklypŅrība
 - rība tarp projektuojamŅruogŅ
 - PK7+80.00
 - bendro pālsj iĢŅ- dvīraļ iŅrako aġs
 - betoninis vejos bordiļ ras (100x80x200)
 - granitinis kelio bordiļ ras (100x150x300)
 - asfaltbetonio danga
 - formuojami kelkraġ lai panaudojant esamus smālingus gruntus
 - ġyro danga
 - ġaitai
 - ġalinamas medis ir jo numeris
 - kelio ġenkļai

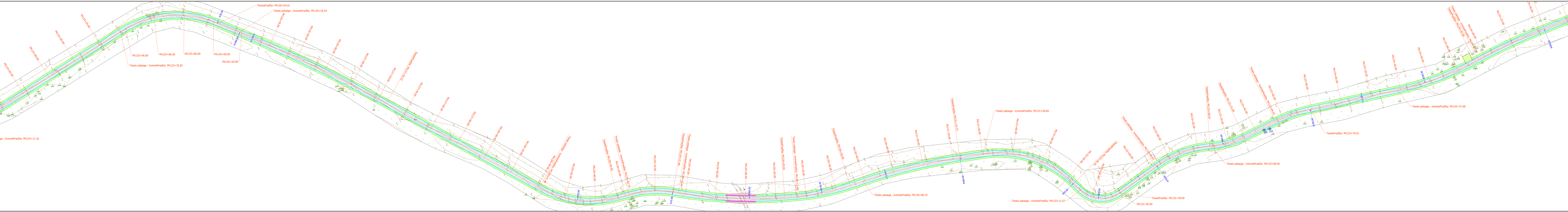




Gymājimai:

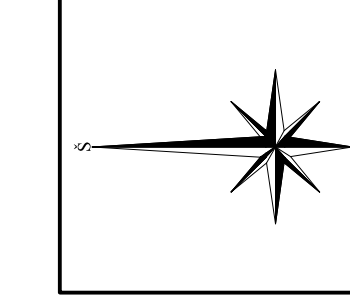
- sklypŲ riba
- riba tarp projektuojamŲ ruoŲ
- bendro pāsl iĶĶ- dviŗi iĶtako aŗš
- betoninis vejos bordiŗ ras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiŗ ras (1000x150x300)
- asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraŗiai panaudojant esamus smālingus gruntus
- ġvyro danga
- ġlaitai
- ġlinamas medis ir jo numeris
- kelio ġenklai



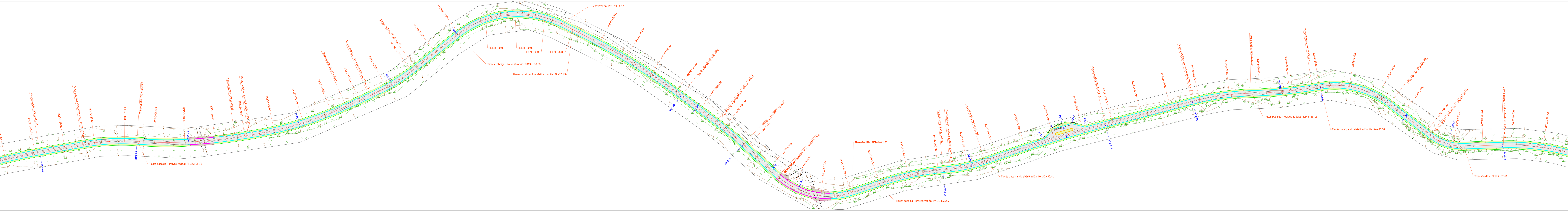


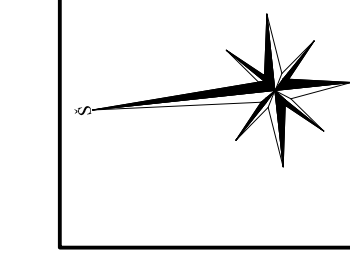
Gymajimai:

- sklypŪriba
- riba tarp projektuojamŪruogŪ
- bendro pŪs]ŪŪ- dvirŪ] ŪŪtako aŪs
- betoninis vejos bordiŪ ras (1000x80x200)
- granitinis kelio bordiŪ ras (1000x150x300)
- asfaltbetonio danga
- formuojami kelkraŪiai panaudojanti esamus smŪlingus gruntus
- Ūvyro danga
- Ūlaitai
- Ūilnamas medis ir jo numeris
- kelio Ūenklai



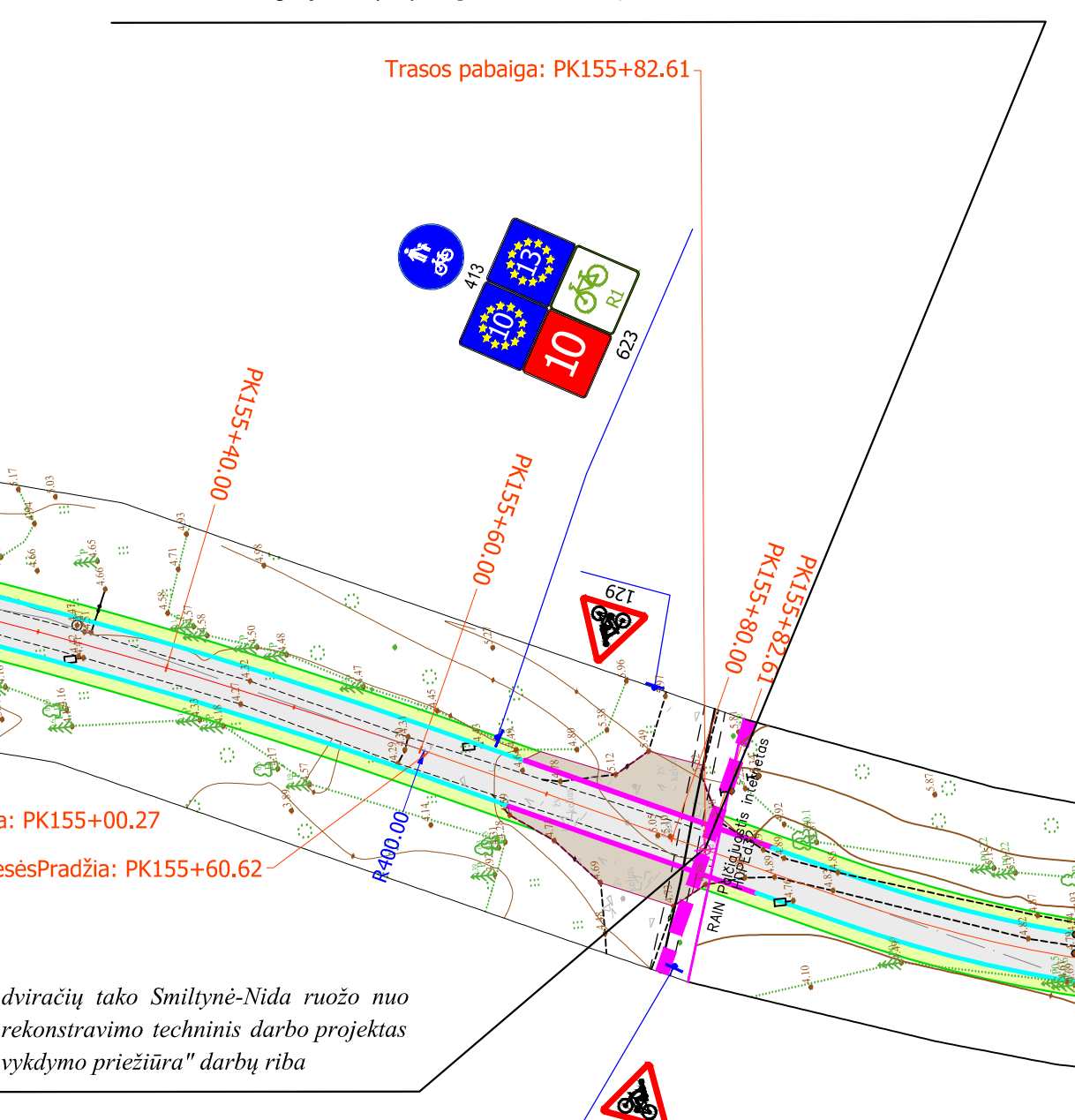
- Ģymājimai:**
- sklypŅrība
 - rība tarp projektuojamŅruogŅ
 - bendro pāsl jŅŅ- dvrā jŅŅko aģš
 - betoninis keļo bordī l ras (1000x80x200)
 - granitis keļo bordī l ras (1000x150x200)
 - granitis veļo bordī l ras (1000x80x200)
 - asfaltbetonio danga
 - formuojami kelkraģ iai panaudojami esamus smāļņus grunus
 - ģvoro danga
 - ģāitai
 - ģālinams medis ir jo numeris
 - keļo ģenklai
 - suoliukai ir ģukģiadiģģ
 - dvrā jŅŅstovai



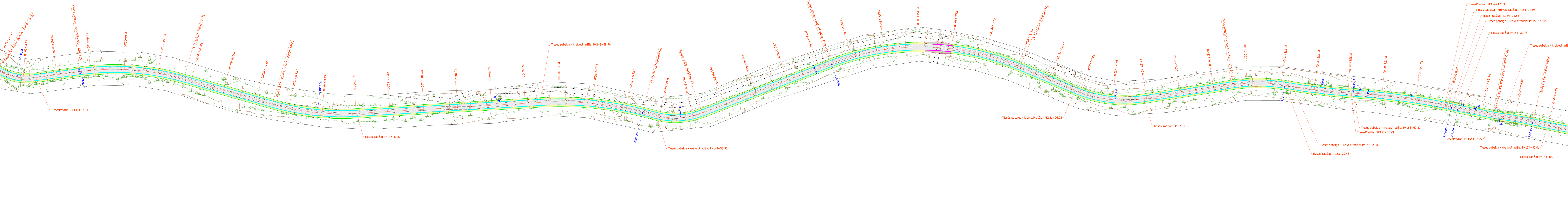


- Gymājimai:**
- sklypŅrība
 - rība tarp projektuojamŅruoģŅ
 - PK7+80.00
 - bendro pāšļiŅŅ- dvirāļļiŅrāko aģš
 - betoninis veģos bordļļ rās (1000x80x200)
 - granitis keliŅ bordļļ rās (1000x150x300)
 - asfaltbetoniso danga
 - formuojami kelkraģļļi panaudoģant esamus smāļingus grūntus
 - ģvyro danga
 - ģļaitai
 - ģālinamas medis ir jo nuemris
 - keliŅ ģenklai

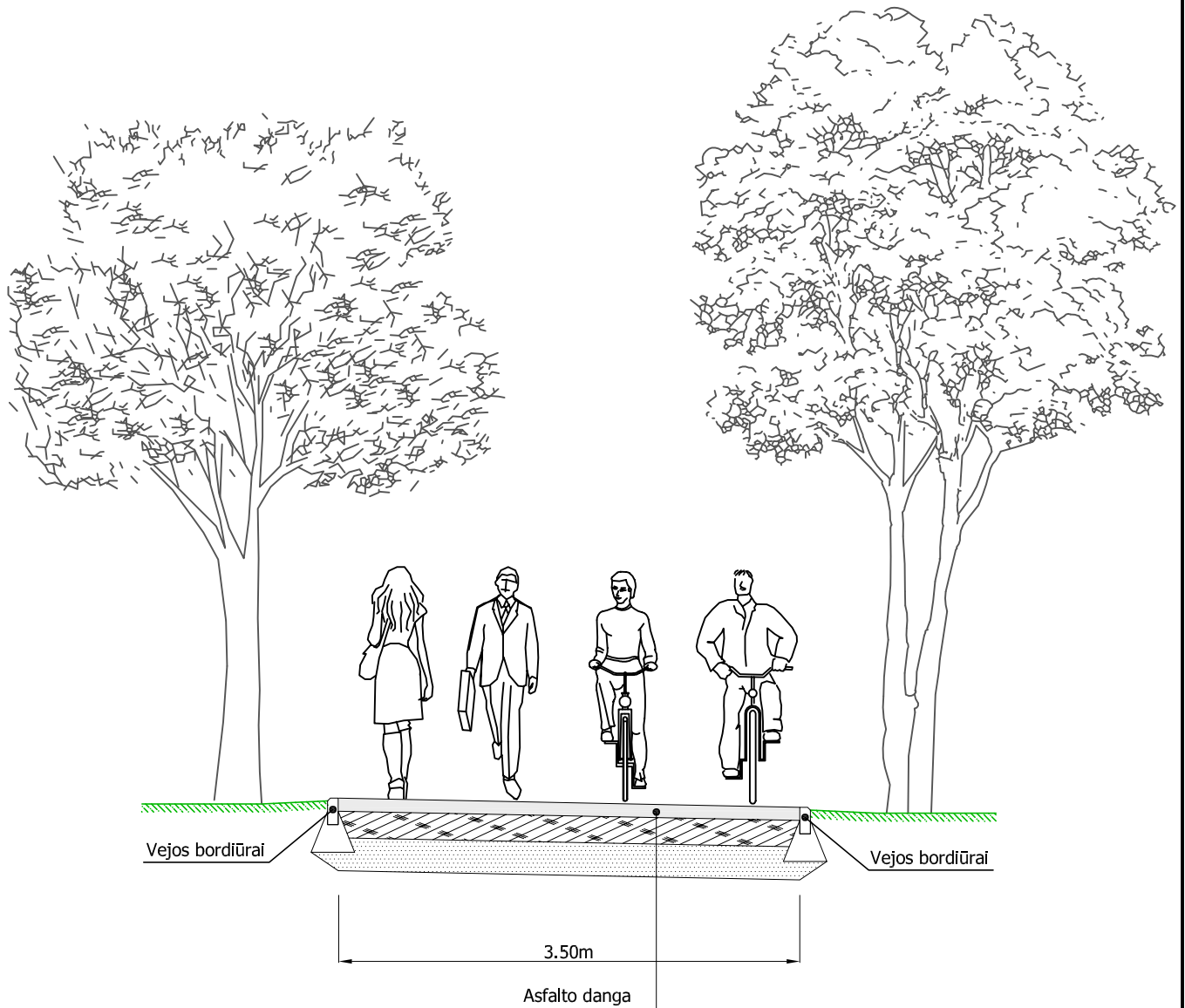
Projekto: "Pēšģijģģ ir dvirāģģģ tako Smiltģģ-Nida ruoģģ nuo 15,567 iki 31,232 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykģdymo prieģiģģrģ darbģ rība



Projekto: "Pēšģijģģ ir dvirāģģģ tako Smiltģģ-Nida ruoģģ nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykģdymo prieģiģģrģ darbģ rība



3,5 metro pločio bendras pėsčiųjų-dviračių takas



Pastaba: Skersiniai konstruktyviniai profiliai bus detalizuojami techninio darbo projekto rengimo metu.

0	2022.03			Statybos leidimui, konkursui ir statybai			
Laida	Išleidimo data			Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS			Kompleksas: Pėsčiųjų ir dviračių tako Smiltynė-Nida ruožo nuo 2,956 iki 15,567 km rekonstravimo techninis darbo projektas ir projekto vykdymo priežiūra			
30410	PV	A. Vilkelis		Skersinis profilis M 1:50		Laida	
25887	PDV	A. Vilkelis				0	
	Tech.	D. Šlekys					
LT	Statytojas:  VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36/2 LT-03109, Vilnius					Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž. Nr.: 0541-RTDP-PP-02	